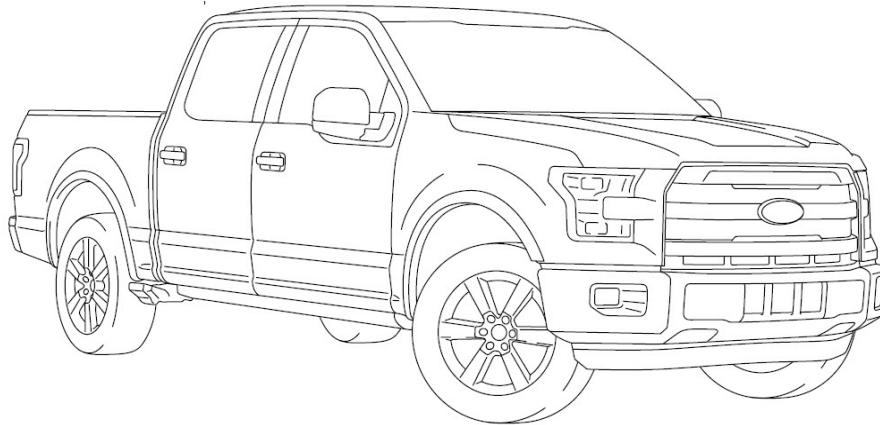


# OWNER'S MANUAL

## FORD XLP



SOFT ROLL-UP TRUCK BED COVER

Phone: (1-877-878-9336) Fax: (605) 664-9304

P/N 1118299 REV A

## FIVE YEAR WARRANTY

Ford XLP warrants that all new, unused products are free from defects in material and workmanship. This Five Year Limited Warranty is effective if the product is properly installed and used for the purpose intended. It applies to the original buyer only. Ford XLP obligation under this Warranty is limited to repairing, or at its option, replacing any part that is returned, transportation prepaid, to Ford XLP, if the product is, in our judgment, defective. All materials must be accompanied by an RMA (Returned Material Authorization) number requested by and authorized in advance of returning the materials. Ford XLP shall not be liable or responsible to supply or pay labor to replace any part found defective, nor shall it be liable for any damages of any kind or nature to person, product, or property.

There are no Warranties for used products or products that have been repaired, altered, modified, subjected to misuse, negligence, accident or ordinary wear and tear.

Ford XLP products are sold without any express warranty except as set forth above. Ford XLP is not obligated to honor warranty claims if Genuine Ford XLP parts are not utilized.

## SAFETY INSTRUCTIONS

1. Do not place objects on or against cover or framework.
2. Do not tie cargo to truck bed cover framework.
3. **Never** allow children or pets to occupy pickup box while cover is closed.
4. Cover is not airtight. Special care is required to keep cargo clean and dry.
5. Fabric cover won't prevent theft of contents inside truck box.
6. Cover must be rolled fully open and secured with retainer straps when towing vehicle backwards.
7. DO NOT stow rolled cover against cab window.
8. Cover must be rolled fully open and secured with retainer straps if any part of the truck bed cover is worn or damaged.

## OWNER/USER RESPONSIBILITIES

It is the responsibility of the owner/user to read this manual and comply with the operating procedures. The owner/user is also responsible for inspecting the Ford XLP cover, and for having parts repaired or replaced when worn or damaged.

Failure to follow safety instructions and warning labels could result in failure of your cover system and/or personal injury.

## MESSAGES TO INSTALLER

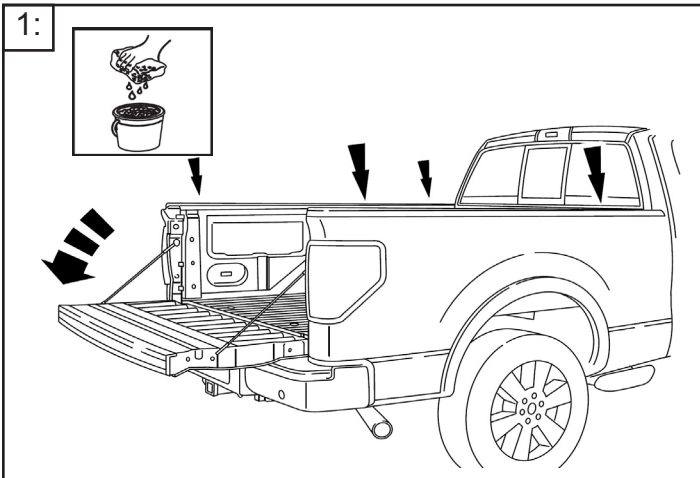
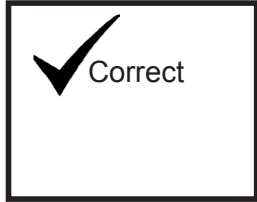
- Always wear safety glasses and/or other necessary protective equipment when installing your Ford XLP truck bed cover.
- These instructions are complete for most pickup models. Additional instructions are included, if required for your truck. Please read entire manual before installing your Ford XLP truck bed cover.

## COVER MAINTENANCE

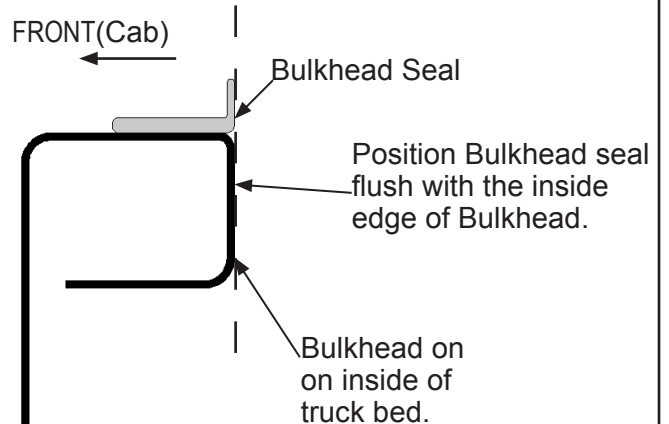
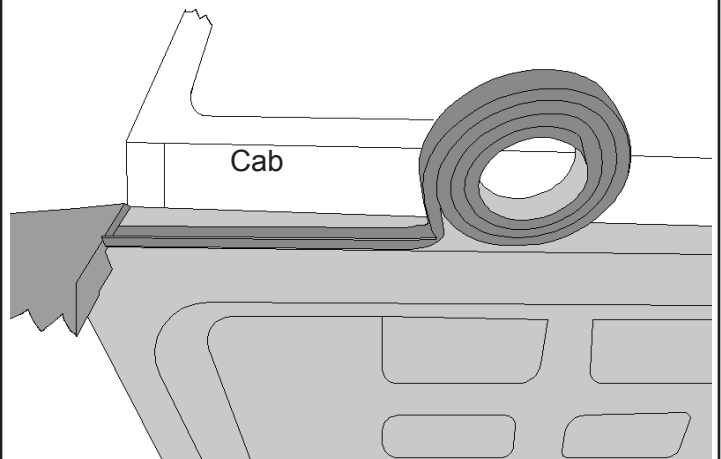
Vinyl cover can be hand washed with mild soap and water or cleaned in a car wash. Thoroughly rinse cover to remove any soap residue. Cover can be treated with any vinyl protectant made for truck bed covers. **Never use any vinyl conditioners (ie, Armor All®) that contain silicone, petroleum, or citrus based products on your truck bed cover as they may crack and shrink the vinyl.**

**Components:**

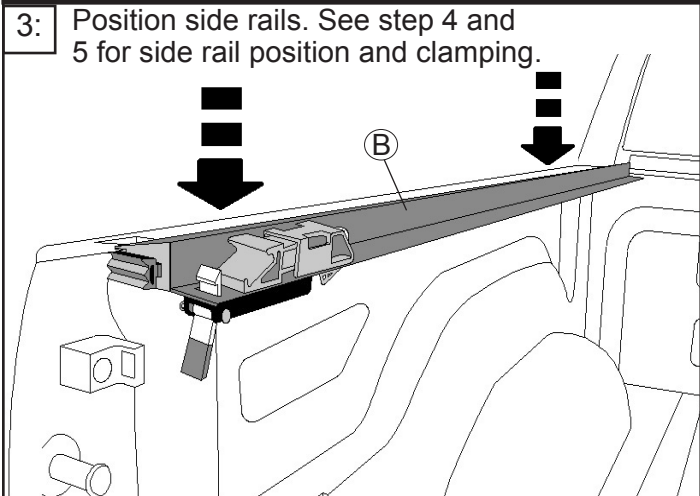
<p><b>A</b></p>	<p><b>B</b></p>	<p><b>C</b></p>	<p><b>D</b></p> <p>6x</p>
<p><b>Tools Required</b></p> <p>1/2"</p>			<p><b>E</b></p>



**2:** If your pickup has factory bed caps you will need to install the bulkhead seal supplied in the shipping box. If you have after market bed caps we recommend that you call customer service to purchase bulkhead seal for your install. (1-877-878-9336)

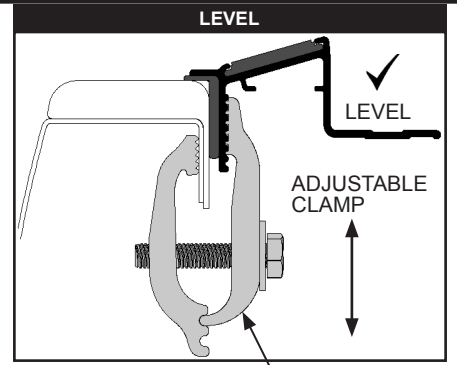
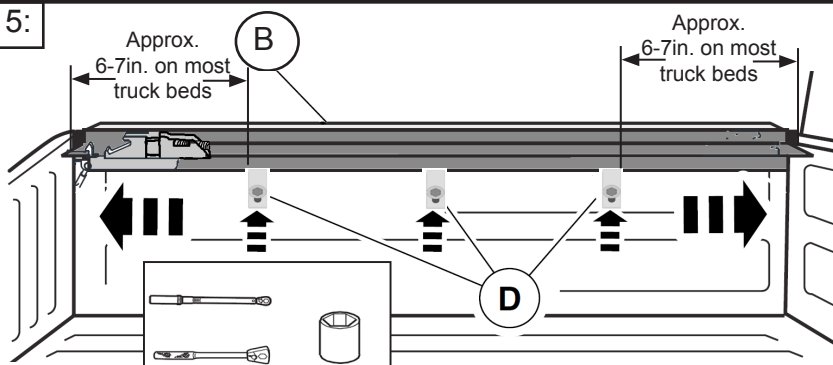
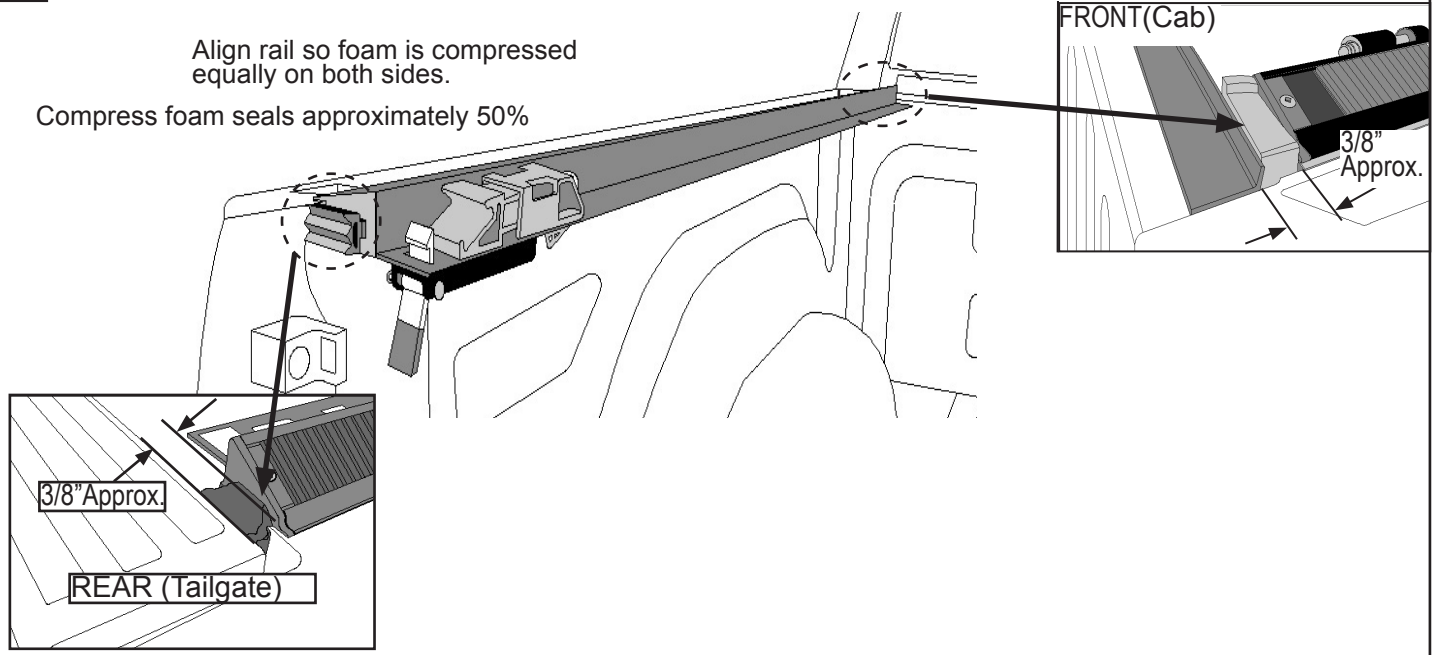


**INSTALLING Pro XLP RAILS:**



**INSTALLING XLP RAILS CONT:**

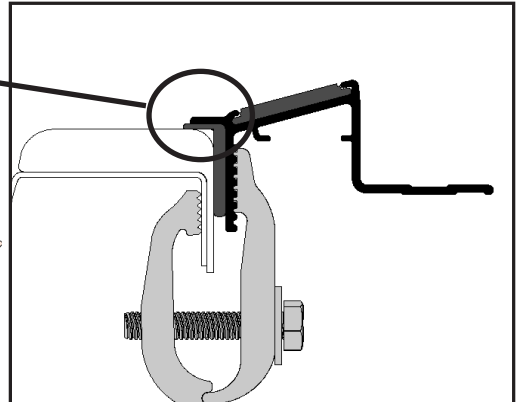
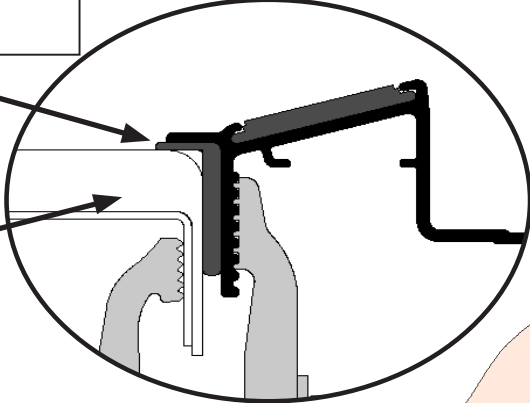
**4:** It is recommended to close tailgate when positioning the rails.



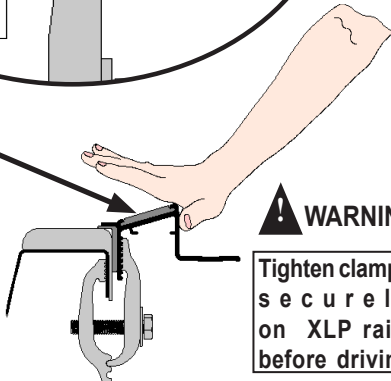
Adjust this part of the clamp upward or downward to achieve a level rail.

**ATTENTION: LIP OF XLP RAIL SITS ON TOP OF TRUCK BED RAIL.**

Truck Bed Rail.



For best results, firmly apply downward pressure on rail while tightening clamps.

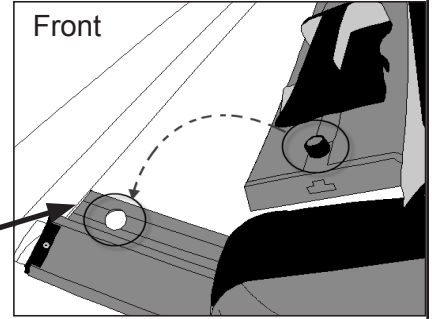
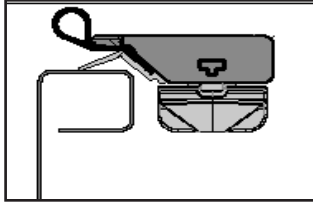
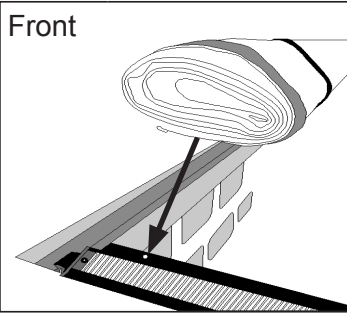


**! WARNING**  
Tighten clamps securely on XLP rails before driving

**6:** Repeat steps 3-5 on passenger side for item C. Proceed to step 7 when complete.

### INSTALLING COVER ASSEMBLY:

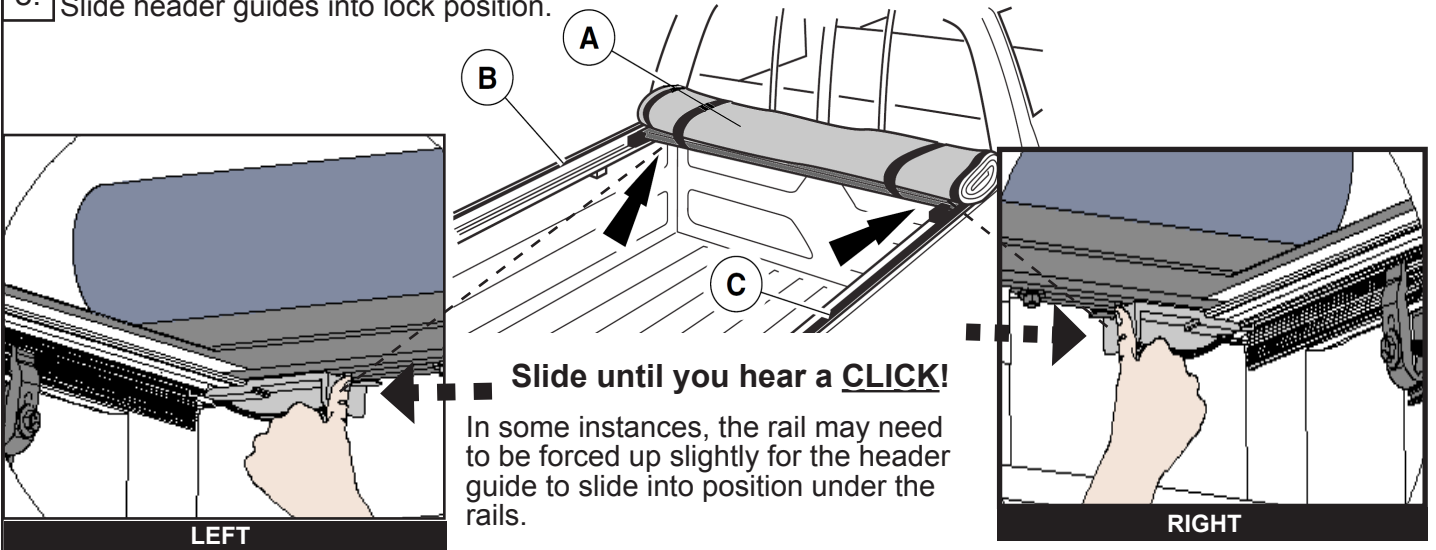
7: Position cover roll to the front near the cab. Rotate header and screw head into oblong hole as shown.



Note: The XLP rail may need to be tilted upward slightly to allow the screw head to drop into oblong hole.

### LOCKING COVER ASSEMBLY TO RAILS:

8: Slide header guides into lock position.

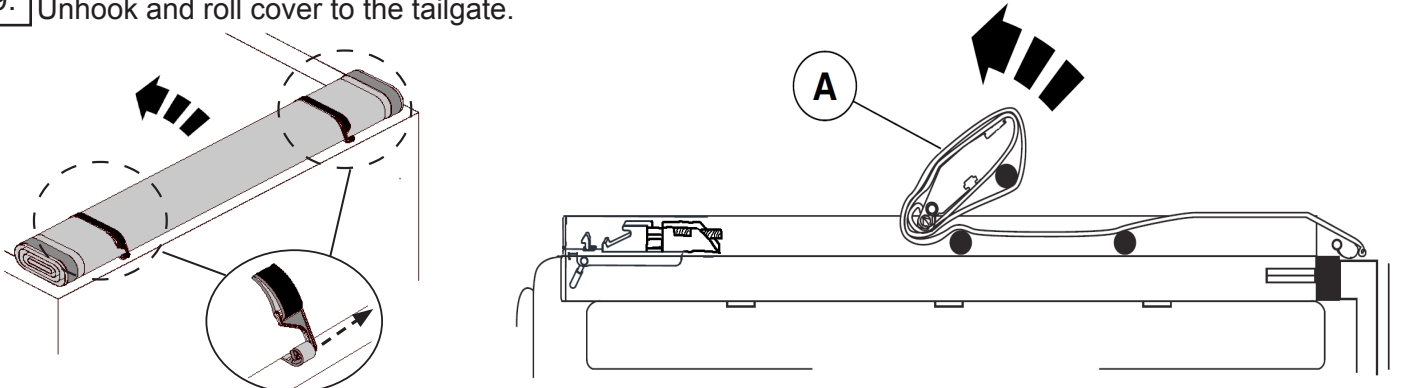


After front header is locked into place, rotate the header stabilizer screws clockwise until the front header is secured with no back and forth movement.



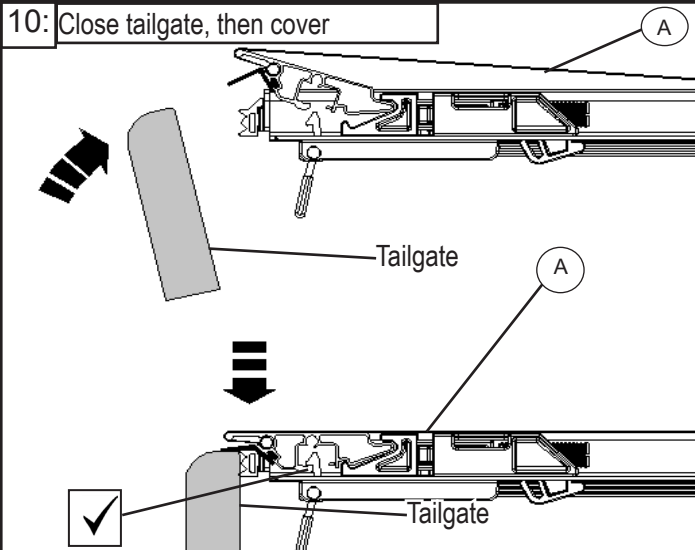
### CLOSING THE COVER:

9: Unhook and roll cover to the tailgate.

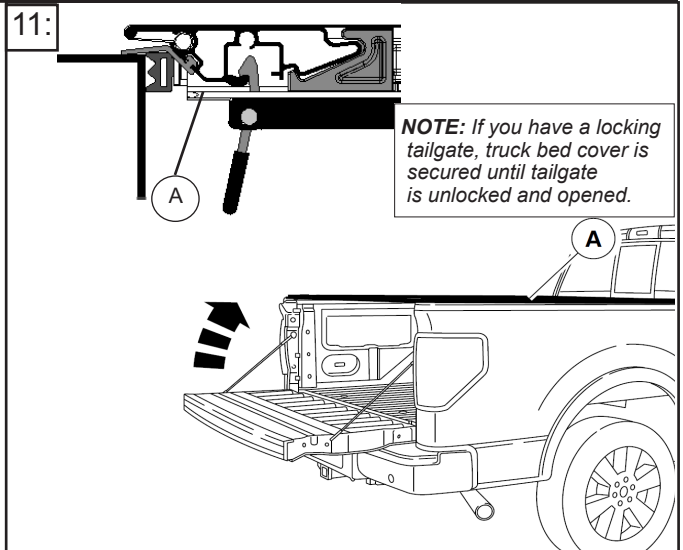


**CLOSING THE COVER CONT:**

10: Close tailgate, then cover

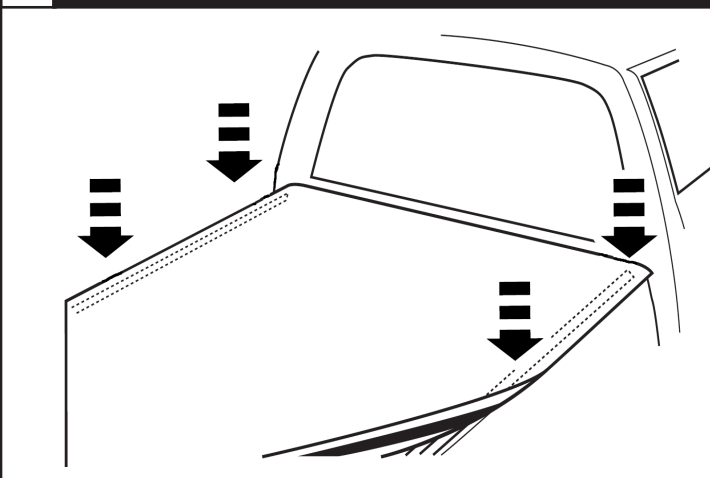


11:



12:

**SETTING HOOK AND LOOP FASTENER:**



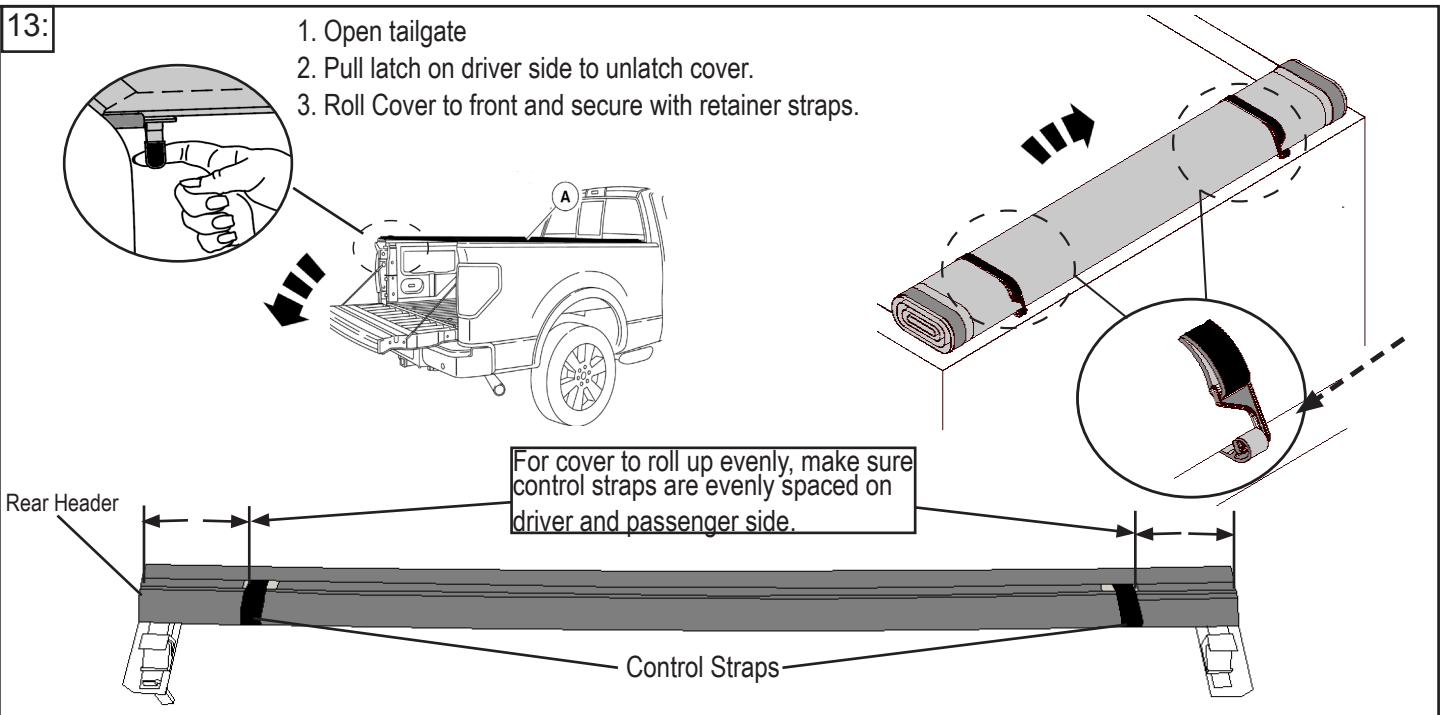
**Note:** Small wrinkles may be present after closing cover for first time. Remove wrinkles by pulling cover material from each side. For best results have cover unlatched. Relatch rear header after adjustments have been made.

**IMPORTANT:**  
Before driving vehicle, secure hook and loop fastener by running your hand down entire length of each XLP rail. This will prevent wind lifting the cover and causing damage.

**OPENING THE COVER:**

13:

1. Open tailgate
2. Pull latch on driver side to unlatch cover.
3. Roll Cover to front and secure with retainer straps.



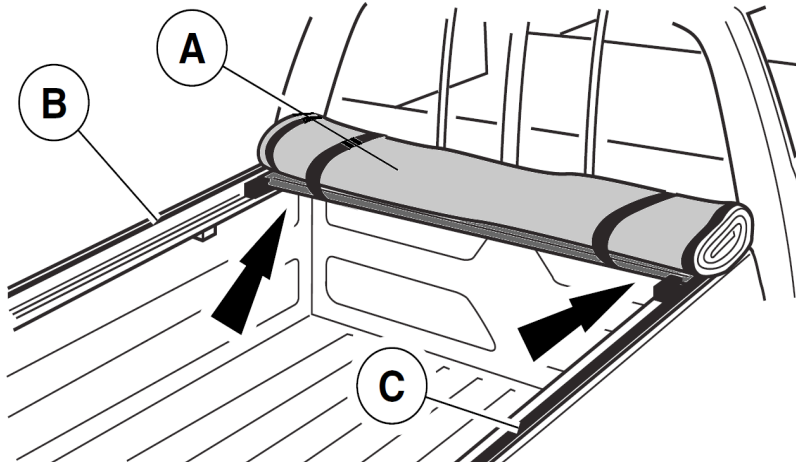
14:

**CAUTION / ATTENTION/ PRECAUCIÓN**

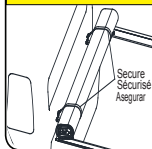
ROLL COVER TIGHT AND SECURE BOTH RETAINER STRAPS. **DO NOT** STOW COVER AGAINST CAB WINDOW.

COUVERTURE DE ROULEAU SERRÉ ET GARANTIR DEUX SANGLES DE SÉCURITÉ. **NE PAS** RANGER LA COUVERTURE CONTRE LA FENÊTRE DE LA CABINE.

ENVUELVE CUBIERTA FIRMEMENTE, Y ASEGURA AMBAS CORREAS DE LA SEGURIDAD. **NO** GUARDE CUBIERTA CONTRA VENTANA DE CABINA. P/N 1705298



**CAUTION / ATTENTION/ PRECAUCIÓN**



Before driving with cover open, BOTH STRAPS MUST BE SECURED TO RETAINING LOOPS. Failure to do so could cause accidental release of the cover, resulting in personal injury or property damage.

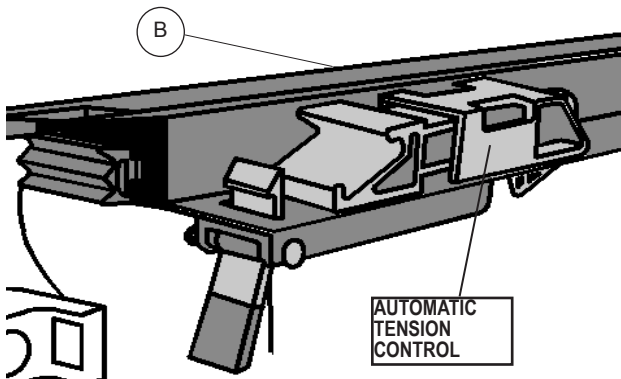
Avant de conduire avec le couvre-boîte ouvert, LES DEUX COURROIES DOIVENT ÊTRE SECURISÉ AUX BOUCLES DE RETENUE. Défaut de le faire pourrait causer libération accidentelle du couvre-boîte, résultant en blessures personnelles ou dommages aux biens.

Antes de conducir con cubierta abierta, AMBAS CORREAS DEBEN SER ASEGURADAS A LAZOS DE RETENCIÓN. El fracaso para hacer tan podría causar la liberación accidental de la cubierta, dando por resultado daños corporales o daños materiales.

P/N 1705298

**COVER TENSION ADJUSTMENT**

15:

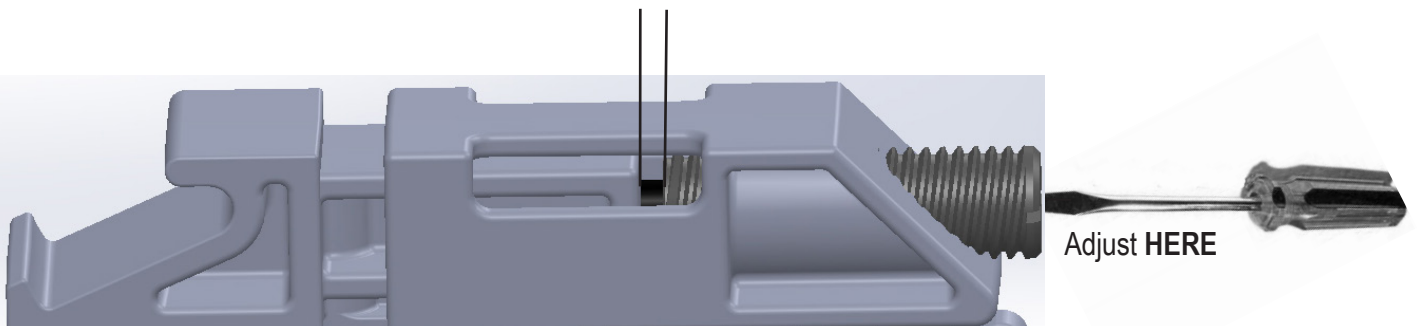


- Spring plunger compensates for material expansion & contraction caused by temperature changes.
- Check cover tension after installation, seasonally, and after extreme temperature changes.
- For best performance, adjust tension regularly to protect your cover against wind wear.

Set tension during warmest/sunniest part of day.

- 1 With the cover closed, release hook and loop fastener from both side rails near cab.
- 2 Check compression of both spring plungers in both rear header stops. Roll cover open and make adjustments.
- 3 If cover is still too loose then re-adjust. Repeat until satisfactory tension has been achieved.

Approx: 1/8in Plunger showing



## TROUBLESHOOTING FABRIC/ FABRIC CARE

### 1. Fabric top surface has wrinkles after rolling cover closed.

- Pull fabric taut from each side. For best results, the help of a second person pulling on the opposite side is preferable.

### 2. Fabric top surface sags between cross tubes.

- Adjustment to automatic tension control may be required, refer to Step 15.

### 3. Wind lifts up edge of fabric.

- Make sure to engage hook and loop on driver and passenger side after closing the cover. This may need to be done periodically when taking long trips.

### 4. Excessive fabric flutter while driving.

- Check fabric tension, refer to Step 15.
- Make sure hook and loop fasteners are set, see step 12.

### 5. Snow and Ice accumulation on top surface.

- Use broom or brush to remove loose snow and ice. **Do not** use sharp or pointed tools to remove snow and ice .
- Direct sunlight will help melt snow and ice from top surface.

### 6. How to Clean Fabric.

- Soap, water, and soft fine bristle brush.

## TROUBLESHOOTING

### HEADER WILL NOT LATCH:

Check XLP rails to make sure they are level. See Step 5.

Make sure the rear header seal is not caught between side rail & rear header.

Check position of side rails on truck bed, they may be positioned incorrectly. See Step 4.

Make sure cover has proper tension. See Step 15.

### THE COVER IS TOO TIGHT OR TOO LOOSE:

See Step 12 and 15.

### SIDE RAILS TIP DOWNWARD OR UPWARD:

- Reposition clamp up or down, refer to step 5.
- In some cases, a small shim can be used to tip rails upward. Contact customer service for shim pack (1118036).

### COVER LEAKS WATER:

- Cover is not designed to be fully water tight.
- Make sure clamps are tight and rails are positioned correctly.
- Extra seal can be added to help block water intrusions.

### TOP OF COVER POOLS WATER:

- Certain amount of water pooling is normal with fabric covers.

- The cross tubes are not arched, therefore some water pooling may occur and is normal. This will not affect performance or the water management properties in this fabric.

- Make sure cover is pulled tight on each side and automatic tension control is properly adjusted.

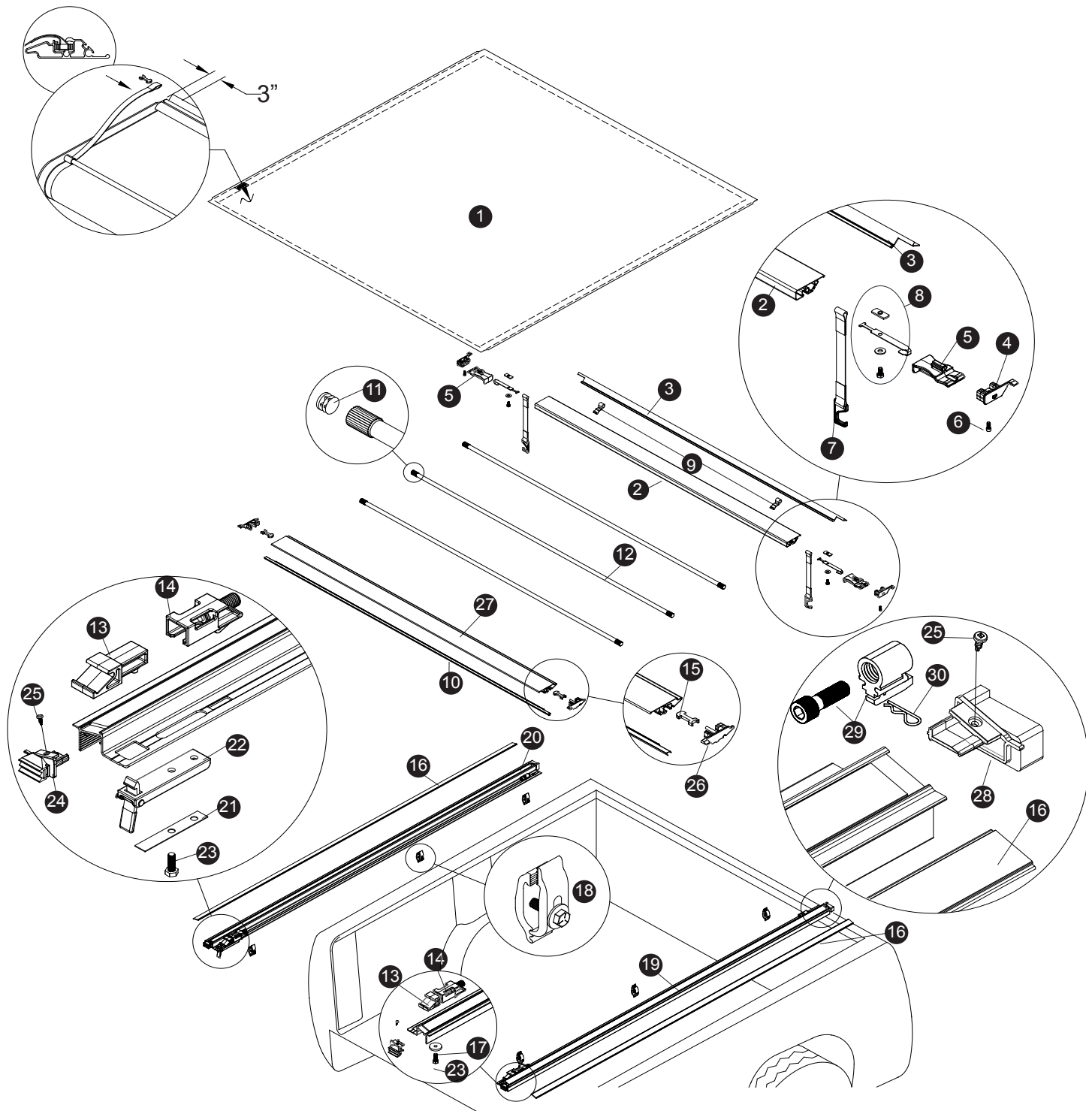
### COVER ROLLS UP CROOKED:

- Make sure control straps are evenly set. See Step 13.

### Questions?

Call our friendly customer service staff  
Toll Free at:

**1-877-878-9336**  
Mon - Fri 8 am - 5 pm CST



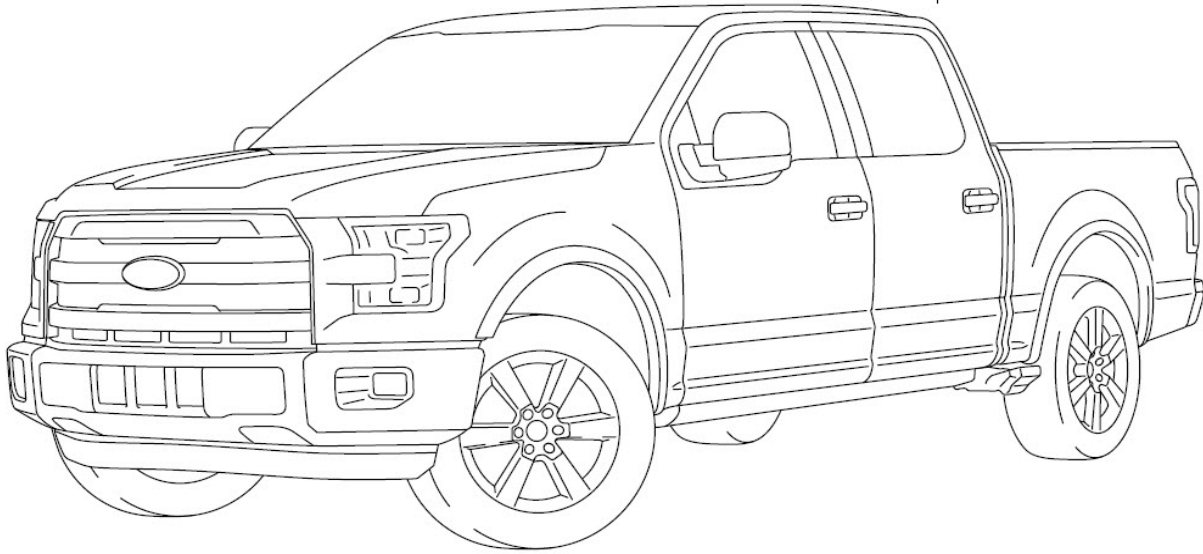
### XLP Replacement Parts

- |    |         |                                     |    |         |  |    |         |   |
|----|---------|-------------------------------------|----|---------|--|----|---------|---|
| 1  | *       | Replacement Cover                   | 11 | 1705052 | End Plug, 1" OD                          | 19 | *       | Passenger's Side                              |
| 2  | *       | Black Front Header                  | 12 | *       | Aluminum Cross Tubes                     | 20 | *       | Driver's Side                                 |
| 3  | *       | Header Seal Front                   | 13 | 1704660 | Header Stop                              | 21 | 1705727 | Flat Spring, 5/8" x 3 7/8"                    |
| 4  | 1118191 | Front Header End Plugs (Set of Two) | 14 | 1704658 | Tension Control Housing & Spring Tension | 22 | 1704213 | Latch Assembled                               |
| 5  | 1704707 | Header Guide                        | 15 | 1705787 | Header Insert Retainer Clip              | 23 | 1702926 | Cap Screw, 5/16" x 7/8"                       |
| 6  | 1704689 | Machine Screw 1/4-20 X 9/16"        | 16 | *       | Hook and Loop Fasteners                  | 24 | 1118193 | Rear Side Rail End Plugs w/Seal (Set of Two)  |
| 7  | *       | Retainer Strap                      | 17 | 1704709 | Washer Plastic 5/16dia x 1.25 Rd         | 25 | 1705629 | Square Head Screw (#1 Drive)                  |
| 8  | 1117594 | Header Guide Retainer Assembly      | 18 | 1705392 | Aluminum Clamp Single (1)                | 26 | 1118192 | Rear Header End Plugs (Set of Two)            |
| 9  | *       | Extruded Retainer Loop              |    | 1705391 | Aluminum Clamp Pack (6)                  | 27 | *       | Black Rear Header                             |
| 10 | *       | Header Seal Rear                    |    |         |  | 28 | 1118248 | Front Side Rail End Plugs w/Seal (Set of Two) |
|    |         |                                     |    |         |  | 29 | 1117428 | Front Header Stabilizer                       |
|    |         |                                     |    |         |  | 30 | 1703332 | Pin, Hitch_1/16" Dia.x 1-5/16" long.          |

\* Please specify length or make and model of vehicle.



# Manuel de l'utilisateur Ford XLP



COUVERTURE DE LIT DE CAMION DE ROLL-UP

Tél. : (1-877-878-9336) Téléc. : (605) 664-9304

P/N 1118299 Rev A

## GARANTIE DE CINQ ANS

Ford XLP garantit que ses produits neufs, non usagés, sont exempts de défauts de matériel et fabrication. Cette garantie limitée de cinq ans prend effet si le produit est bien installé et utilisé aux fins pour lesquelles il a été conçu. Elle s'applique seulement au propriétaire d'origine. L'obligation de Ford XLP en vertu de cette garantie se limite à la réparation, ou à sa discrétion, au remplacement de toute pièce retournée, port payé, à Ford XLP, si le produit est, à notre avis, défectueux. Tout produit retourné doit être accompagné d'un numéro d'autorisation de retour d'article, demandé et obtenu préalablement au retour du produit. Ford XLP ne peut être tenue responsable de la fourniture ou du coût de la main-d'oeuvre nécessaires au remplacement de la pièce défectueuse, ni des dommages causés à des personnes, au produit ou aux biens.

Aucune garantie ne s'applique pour les produits usagés, ni aux produits qui ont été réparés ou modifiés, ou qui ont subi un mésusage, de la négligence, un accident ou une usure normale.

Les produits Ford XLP sont vendus sans garantie explicite outre ce qui est mis de l'avant ci-dessus. Ford XLP n'est pas obligé d'honorer la réclamation au titre de la garantie si des pièces Ford XLP authentiques ne sont pas utilisées.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

1. **Ne placez pas d'objets sur la housse ou le cadre.**
2. **N'attachez pas la housse de caisse au châssis.**
3. **Ne permettez jamais à un enfant ou à un animal domestique de monter dans la caisse lorsque la housse est fermée.**
4. **La housse n'est pas étanche à l'air. Vous devez prendre des précautions pour assurer que la charge demeure propre et sèche.**
5. **La housse en tissu ne constitue pas un dispositif antivol.**
6. **La housse doit être complètement roulée et fixée avec les sangles lors du remorquage du véhicule vers l'arrière.**
7. **NE PAS ranger la bâche roulée contre la fenêtre de la cabine.**
8. **Couvrir doit être roulé complètement ouvert et fixé avec des sangles de sécurité si une partie de la capote est usée ou endommagée.**

## RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE / UTILISATEUR

Le propriétaire/utilisateur doit lire ce manuel et respecter les procédures d'utilisation. L'utilisateur/propriétaire doit également inspecter la housse de caisse Ford XLP et faire réparer ou remplacer les pièces qui sont usées ou endommagées. Tout manquement à ces instructions de sécurité et étiquettes de mise en garde pourraient entraîner le bris de votre système ou des préjudices personnels.

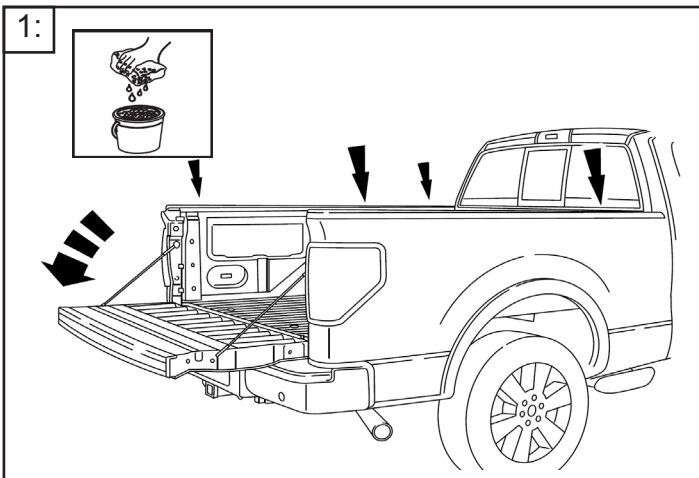
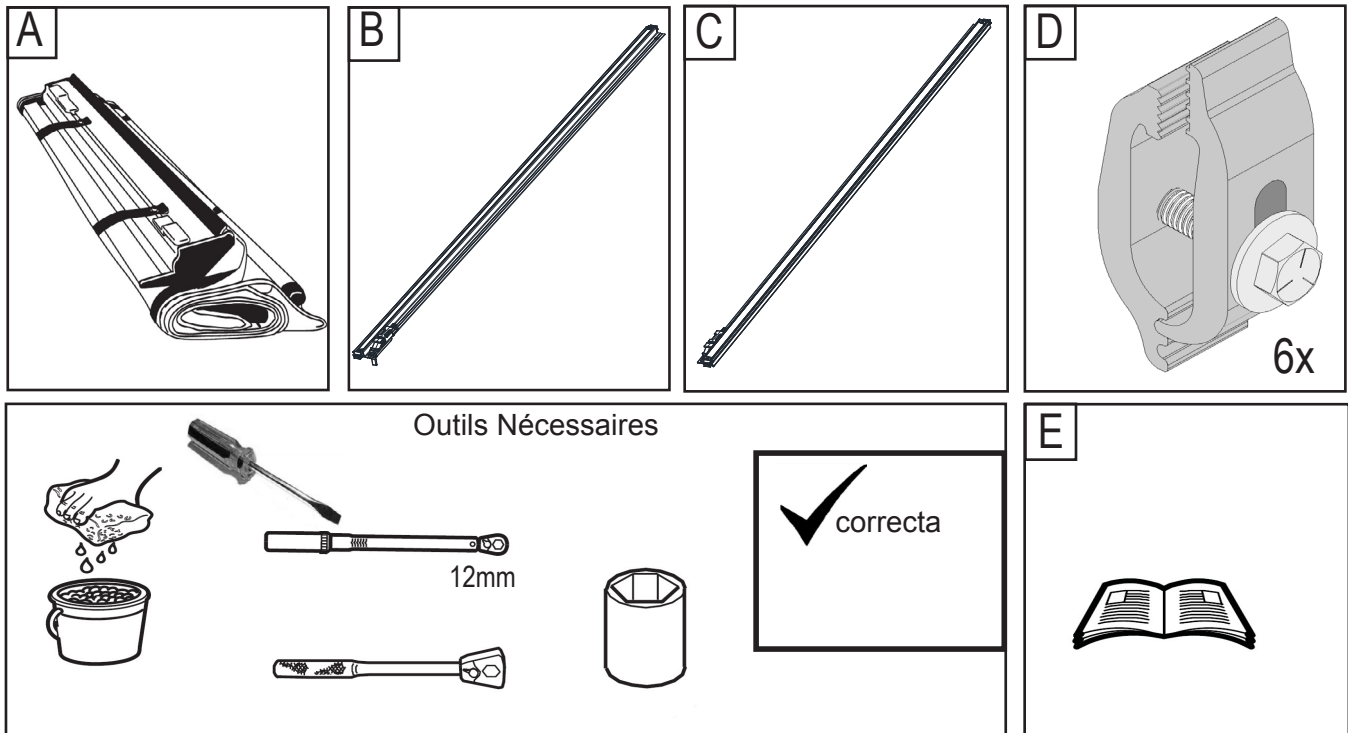
## AVIS A L'INTENTION DE L'INSTALLATEUR

- Portez toujours des lunettes de sécurité et autre équipement de protection individuelle nécessaire lors de l'installation de la housse de caisse Ford XLP
- Ces instructions conviennent à la plupart des modèles de camionnette. Des instructions supplémentaires sont comprises si elles sont requises pour votre modèle. Veuillez lire le manuel entier avant de poser votre housse de caisse Ford XLP.

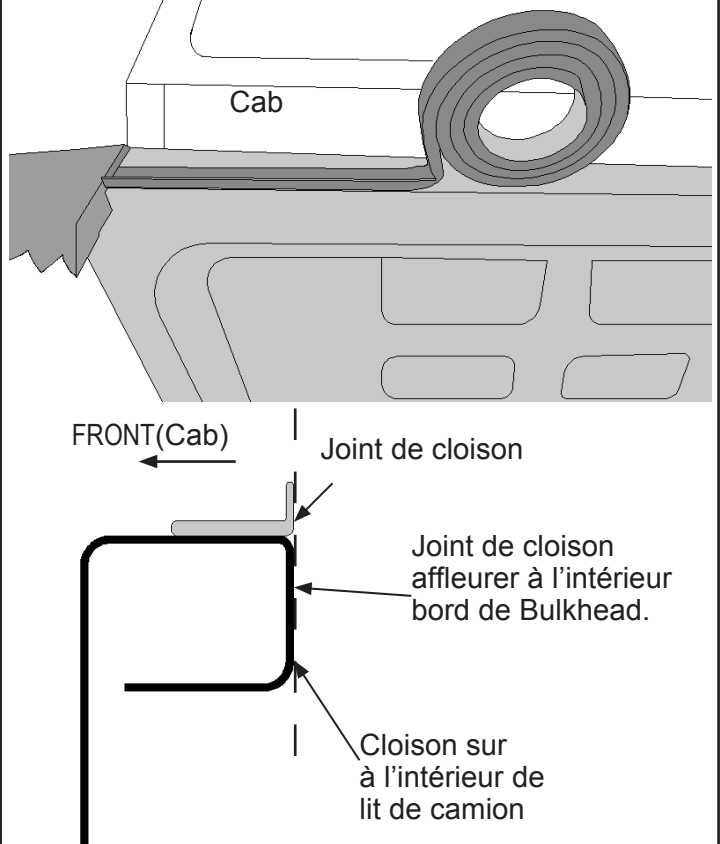
## ENTRETIEN DE LA HOUSSE

La housse en vinyle peut être lavée à la main avec une solution savonneuse douce ou dans un lave-auto. Rincez bien la housse pour éliminer tout résidu de savon. **Ne jamais utiliser de conditionneurs de vinyle (c.-à-Armor All) qui contiennent du silicone, de pétrole ou de produits à base d'agrumes sur votre couverture de lit de camion, car ils peuvent se fissurer et de réduire le vinyle.**

## Composants:

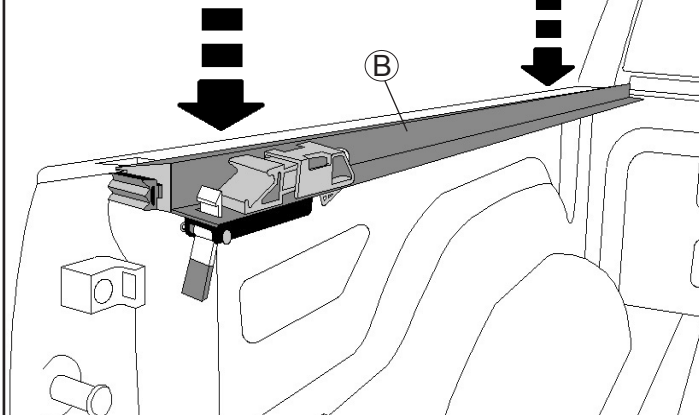


**2:** Si votre pick-up a des capuchons en usure, vous devrez installer le joint de cloison fourni dans la boîte d'expédition. Si vous avez des casquettes après la commercialisation, nous vous recommandons appeler le service à la clientèle pour acheter un joint de cloison pour votre installer. (1-877-878-9336)



### INSTALLATION DE RAILS XLP:

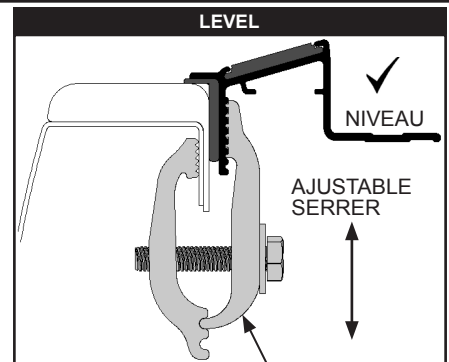
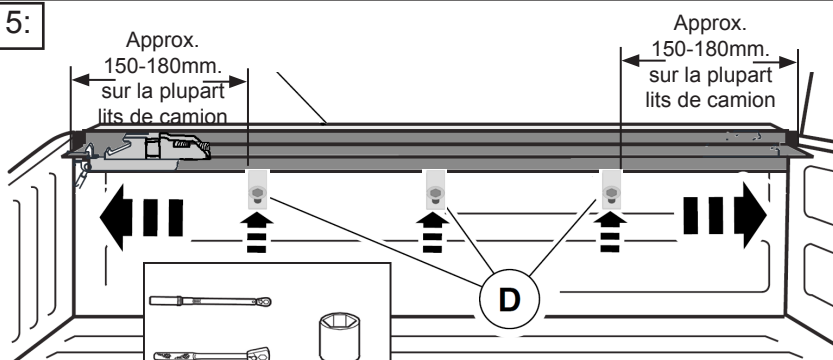
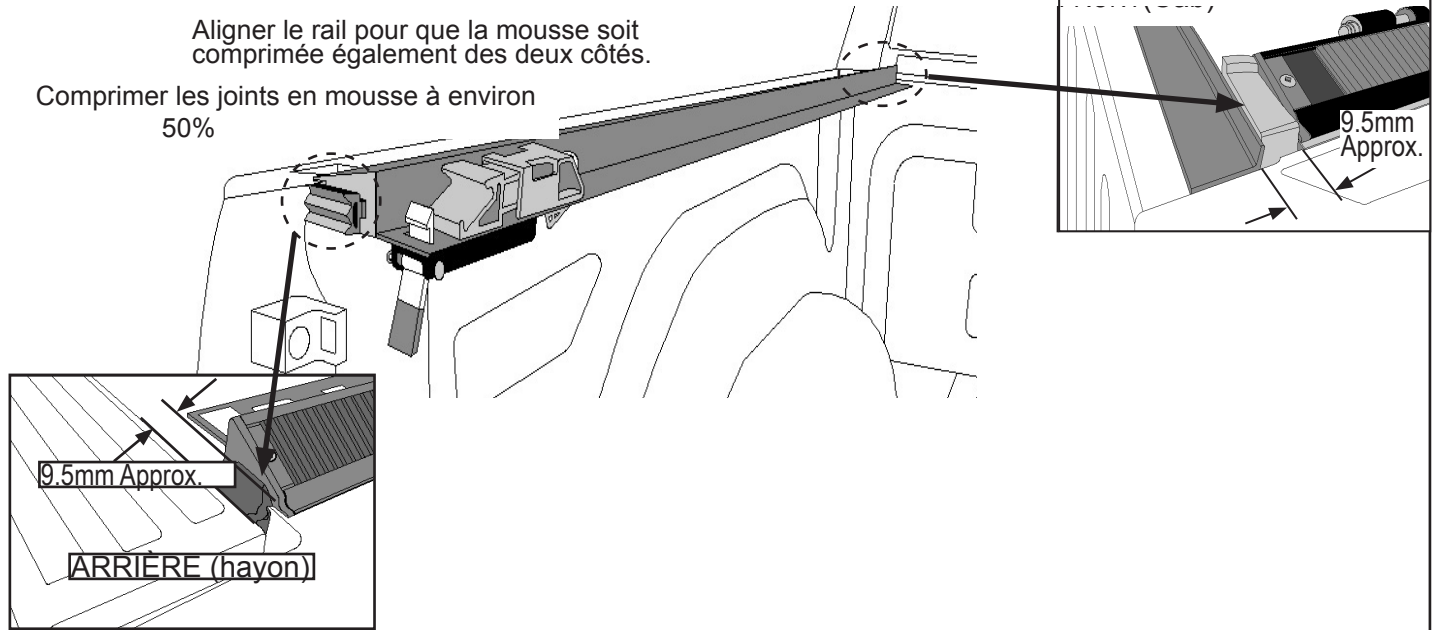
**3:** Positionner les rails latéraux. Voir l'étape 4 et 5 pour la position du rail latéral et le serrage.



## INSTALLATION DES RAILS XLP CONT:

4: Il est recommandé de fermer le hayon lors du positionnement des rails.

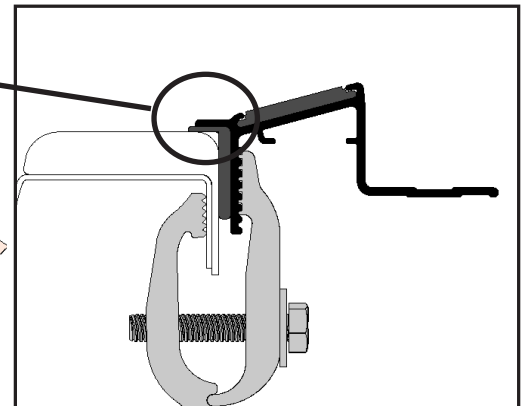
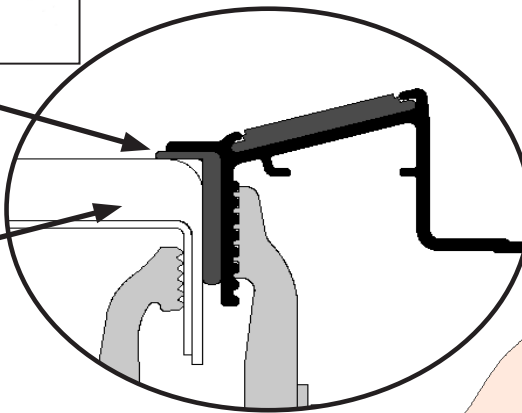
Aligner le rail pour que la mousse soit comprimée également des deux côtés.  
Comprimer les joints en mousse à environ 50%



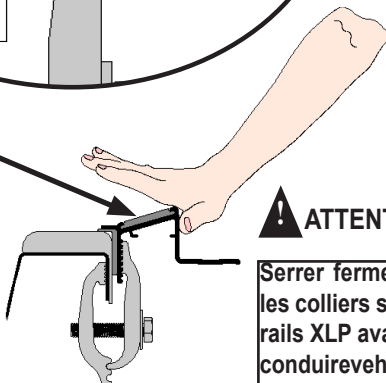
Ajustez cette partie de la pince vers le haut ou vers le bas pour obtenir un rail de niveau.

**ATTENTION: LIP DE XLP RAIL SITS SUR LE CAMION BARRIÈRE DE LIT.**

Rail de camion



Pour de meilleurs résultats, appliquez fermement une pression vers le bas sur le rail tout en serrant les pinces.



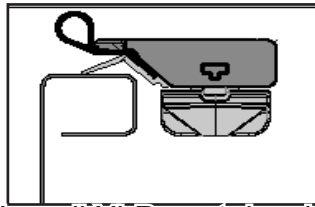
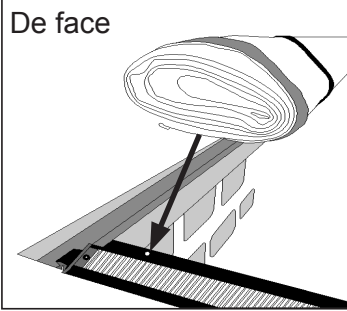
**ATTENTION**

Serrer fermement les colliers sur les rails XLP avant de conduire véhicule.

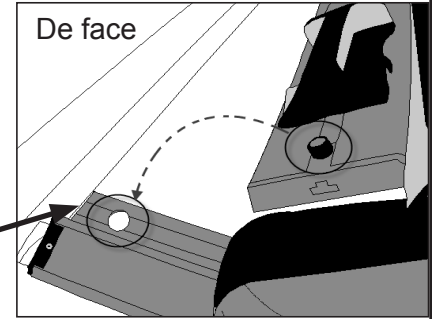
6: Répétez les étapes 3 à 5 du côté passager pour l'élément C. Passez à l'étape 7 une fois terminé.

## INSTALLATION DE LA COUVERTURE:

7: Positionnez le capot vers l'avant, près de la cabine. Tourner la tête et la tête de la vis comme un trou oblong, comme illustré.

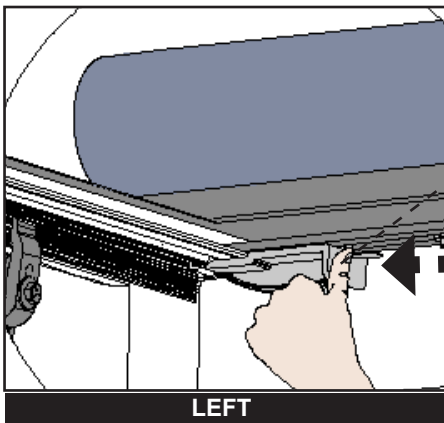


Remarque: Le rail XLP peut devoir être légèrement incliné vers le haut pour permettre à la tête de vis de tomber dans le trou oblong.

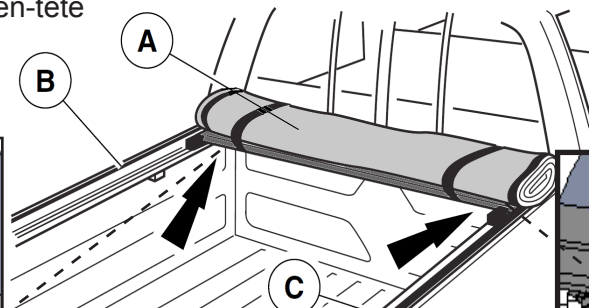


## FIXATION DU COUVERCLE SUR LES RAILS:

8: Faites glisser les guides de l'en-tête en position de verrouillage.



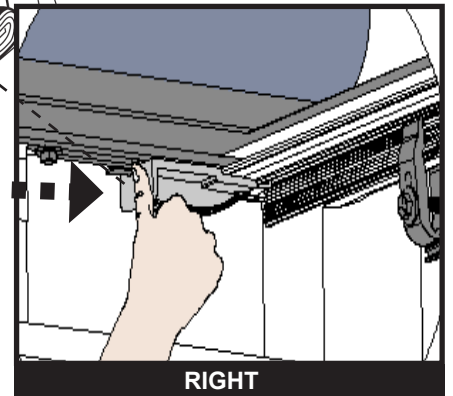
LEFT



Faites glisser jusqu'à entendre

■ un CLIC!

Dans certains cas, le rail peut avoir besoin d'être forcé légèrement pour l'en-tête guide pour glisser en position sous les rails.



RIGHT

Une fois que le collecteur avant est verrouillé en place, faites tourner les vis du stabilisateur dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le collecteur avant soit sécurisé sans mouvement de va-et-vient.



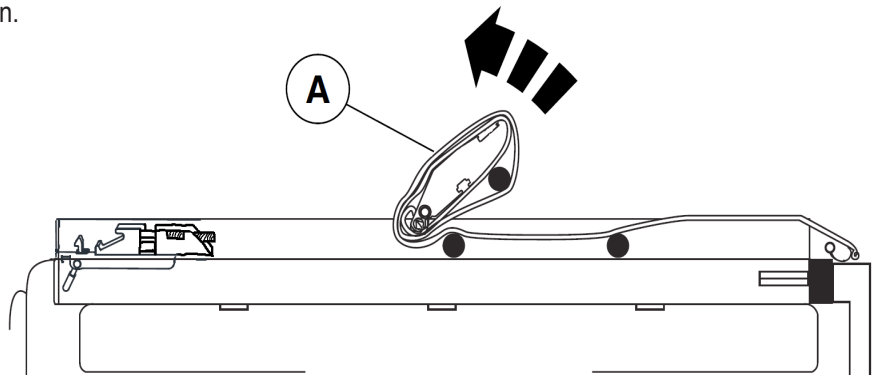
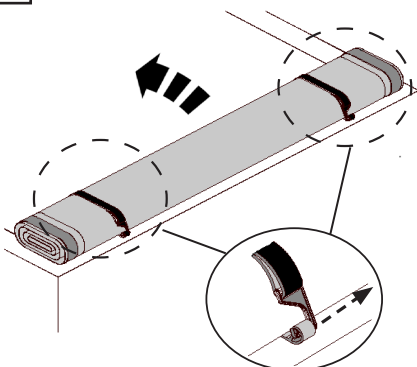
Côté conducteur montré



Côté passager illustré

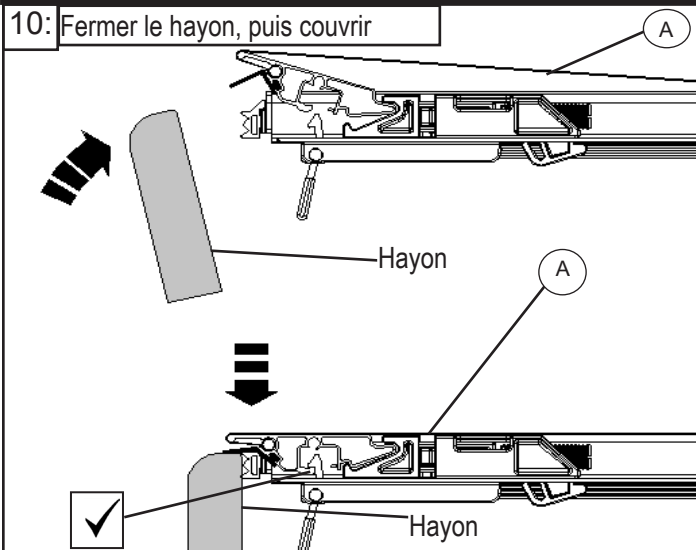
## FERMETURE DE LA COUVERTURE:

9: Décrochez et roulez le couvercle sur le hayon.

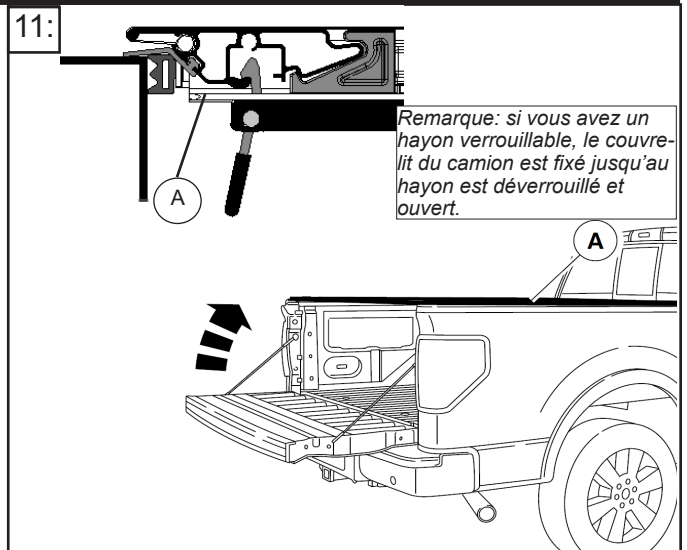


## FERMETURE DU COUVERCLE SUITE:

10: Fermer le hayon, puis couvrir

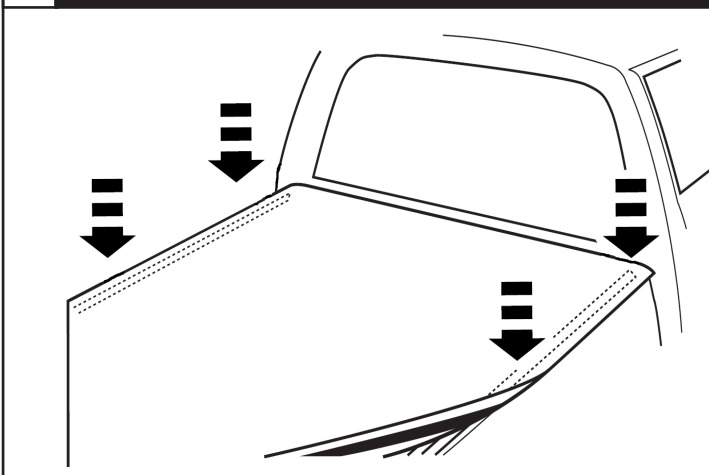


11:



12:

## RÉGLAGE DE LA FERMETURE VELCRO:



**Remarque: De petites rides peuvent être présentes après la fermeture de la couverture pour la première fois. Enlevez les plis en tirant le matériau de couverture de chaque côté. Pour de meilleurs résultats, la couverture doit être déverrouillée. Relâchez tête arrière après les ajustements ont été effectués.**

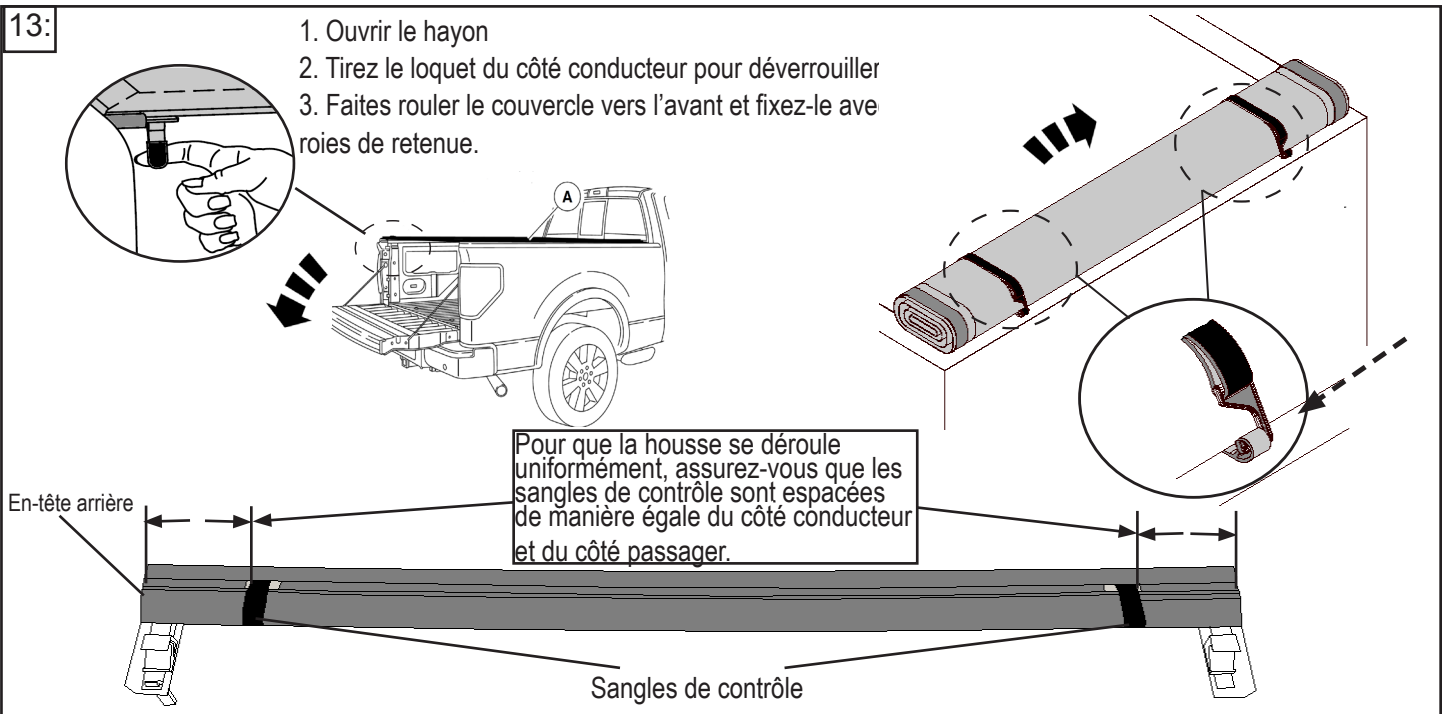
### IMPORTANT:

Avant de conduire un véhicule, attachez la fermeture velcro en faisant glisser votre main sur toute la longueur de chaque rail XLP. Cela empêchera le vent de soulever la couverture et de causer des dommages.

## OUVRANT LA COUVERTURE:

13:

1. Ouvrir le hayon
2. Tirez le loquet du côté conducteur pour déverrouiller
3. Faites rouler le couvercle vers l'avant et fixez-le avec roies de retenue.



14:

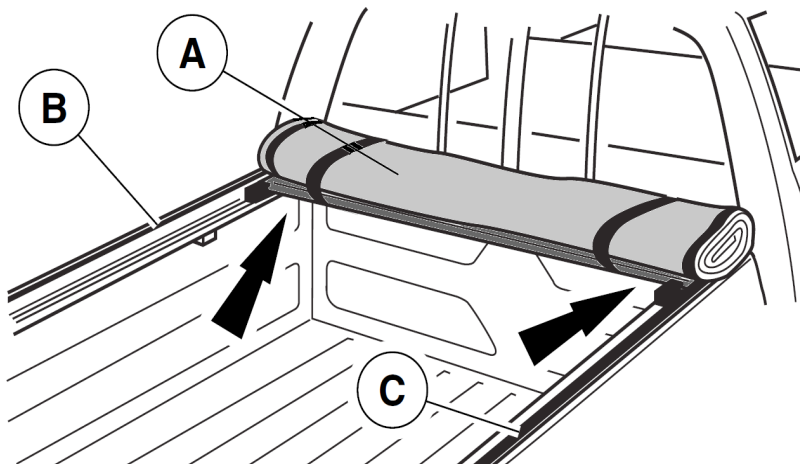


## CAUTION / ATTENTION/ PRECAUCIÓN

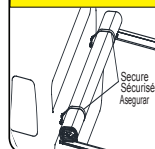
ROLL COVER TIGHT AND SECURE BOTH RETAINER STRAPS. **DO NOT** STOW COVER AGAINST CAB WINDOW.

COUVERTURE DE ROULEAU SERRÉ ET GARANTIR DEUX SANGLES DE SÉCURITÉ. **NE PAS** RANGER LA COUVERTURE CONTRE LA FENÊTRE DE LA CABINE.

ENVUELVE CUBIERTA FIRMEMENTE, Y ASEGURA AMBAS CORREAS DE LA SEGURIDAD. **NO** GUARDE CUBIERTA CONTRA VENTANA DE CABINA. PIN 1705298



## CAUTION / ATTENTION/ PRECAUCIÓN



Before driving with cover open, BOTH STRAPS MUST BE SECURED TO RETAINING LOOPS. Failure to do so could cause accidental release of the cover, resulting in personal injury or property damage.

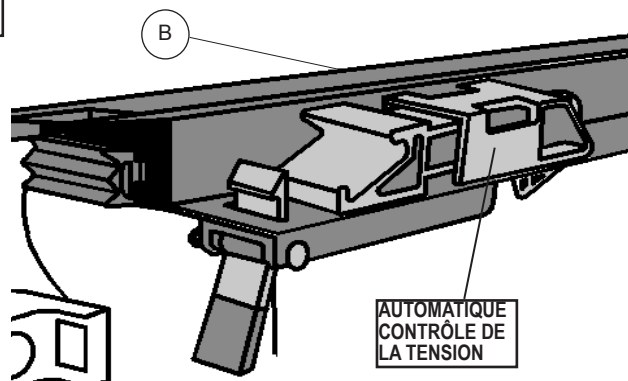
Avant de conduire avec le couvre-boîte ouvert, LES DEUX COURROIES DOIVENT ÊTRE SECURISÉ AUX BOUCLES DE RETENUE. Défaut de le faire pourrait causer libération accidentelle du couvre-boîte, résultant en blessures personnelles ou dommages aux biens.

Antes de conducir con cubierta abierta, AMBAS CORREAS DEBEN SER ASEGURADAS A LAZOS DE RETENCIÓN. El fracaso para hacer tan podría causar la liberación accidental de la cubierta, dando por resultado daños corporales o daños materiales.

PIN 1705298

## RÉGLAGE DE LA TENSION.

15:



- Le piston à ressort compense l'expansion du matériau et contraction provoquée par les changements de température.
- vérifier la tension du couvercle après l'installation, de manière saisonnière et après changements de température extrêmes.
- Pour de meilleures performances, réglez la tension régulièrement pour protéger votre couverture contre l'usure du vent.

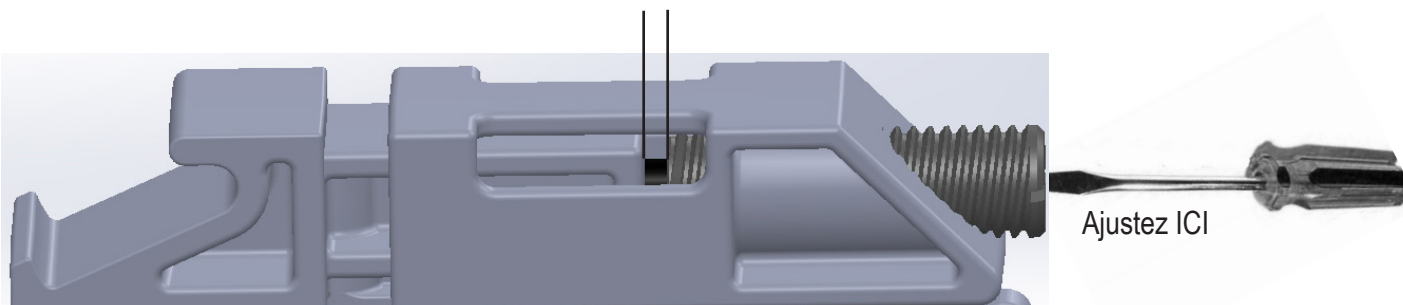
Réglez la tension pendant la partie la plus chaude / la plus ensoleillée de la journée.

1 Avec le couvercle fermé, relâchez la fermeture à crochet et à boucle des deux rails latéraux près de la cabine.

2 Vérifier la compression des deux pistons des deux butées arrière. Rouler le couvercle ouvert et faire les ajustements.

3 Si le capot est encore trop lâche, réglez à nouveau. Répéter jusqu'à l'obtention d'une tension satisfaisante.

Environ: 3mm Plunger montrant



## DÉPANNAGE DE TISSU / ENTRETIEN DES TISSUS.

### **1. La surface supérieure du tissu présente des plis après la fermeture du capot.**

- Tirer le tissu de chaque côté. Pour de meilleurs résultats, l'aide d'une deuxième personne tirant sur le côté opposé est préférable.

### **2. La surface supérieure du tissu s'affaisse entre les tubes transversaux.**

- Le réglage du contrôle automatique de la tension peut être requis, voir l'étape 15.

### **3. Le vent soulève le bord du tissu.**

- Assurez-vous d'engager le crochet et la boucle du côté conducteur et du côté passager après avoir fermé le couvercle. Cela peut devoir être fait périodiquement lors de longs voyages.

### **4. Flottement excessif du tissu pendant la conduite.**

- Vérifiez la tension du tissu, reportez-vous à l'étape 15.

- Assurez-vous que les attaches à boucles et crochets sont réglées, voir l'étape 12.

### **5. Accumulation de neige et de glace sur la surface supérieure.**

- Utilisez un balai ou une brosse pour enlever la neige et la glace. N'utilisez pas d'outils tranchants ou pointus pour enlever la neige et la glace.

- La lumière directe du soleil aidera à faire fondre la neige et la glace sur la surface supérieure. 6. Comment nettoyer le tissu.

- Savon, eau et brosse à poils fins.

## DÉPANNAGE

### **L'EN-TÊTE NE SERA PAS VERROUILLÉ:**

VÉRIFIEZ LES RAILS XLP POUR VOUS ASSURER QU'ILS SONT DE NIVEAU. VOIR L'ÉTAPE 5.

ASSUREZ-VOUS QUE LE JOINT DU COLLECTEUR ARRIÈRE N'EST PAS COINCÉ ENTRE LE RAIL LATÉRAL ET LE COLLECTEUR ARRIÈRE.

VÉRIFIEZ LA POSITION DES RAILS LATÉRAUX SUR LA PLATE-FORME DU CAMION, ILS PEUVENT ÊTRE MAL POSITIONNÉS. VOIR L'ÉTAPE 4.

ASSUREZ-VOUS QUE LE COUVERCLE EST BIEN TENDU. VOIR L'ÉTAPE 15.

### **LA COUVERTURE EST TROP SERRÉE OU TROP LÂCHE:**

VOIR LES ÉTAPES 12 ET 15.

### **LES RAILS LATÉRAUX POINTENT VERS LE BAS OU VERS LE HAUT:**

- REPOSITIONNEZ LA PINCE VERS LE HAUT OU VERS LE BAS, REPORTEZ-VOUS À L'ÉTAPE 5.

- DANS CERTAINS CAS, UNE PETITE CALE PEUT ÊTRE UTILISÉE POUR FAIRE BASCULER LES RAILS VERS LE HAUT. CONTACTER LE SERVICE CLIENTÈLE POUR LE PACK DE CALES (1118036).

### **COUVRIR LES FUITES D'EAU:**

- LE COUVERCLE N'EST PAS CONÇU POUR ÊTRE PARFAITEMENT ÉTANCHE.

- ASSUREZ-VOUS QUE LES PINCES SONT BIEN SERRÉES ET QUE LES RAILS SONT CORRECTEMENT POSITIONNÉS.

- UN JOINT SUPPLÉMENTAIRE PEUT ÊTRE AJOUTÉ POUR AIDER À BLOQUER LES INTRUSIONS D'EAU.

### **DESSUS DES PISCINES COUVERTES D'EAU:**

- UNE CERTAINE QUANTITÉ D'EAU ACCUMULÉE EST NORMALE AVEC LES COUVERTURES EN TISSU.

- LES TUBES TRANSVERSAUX NE SONT PAS ARQUÉS, DONC UNE ACCUMULATION D'EAU PEUT SE PRODUIRE ET EST NORMALE. CELA N'AFFECTERA PAS LES PROPRIÉTÉS DE PERFORMANCE OU DE GESTION DE L'EAU DANS CE TISSU.

- ASSUREZ-VOUS QUE LE COUVERCLE EST BIEN SERRÉ DE CHAQUE CÔTÉ ET CONTRÔLEZ AUTOMATIQUEMENT LA TENSION EST CORRECTEMENT AJUSTÉ.

### **LA COUVERTURE ROULE DE TRAVERS:**

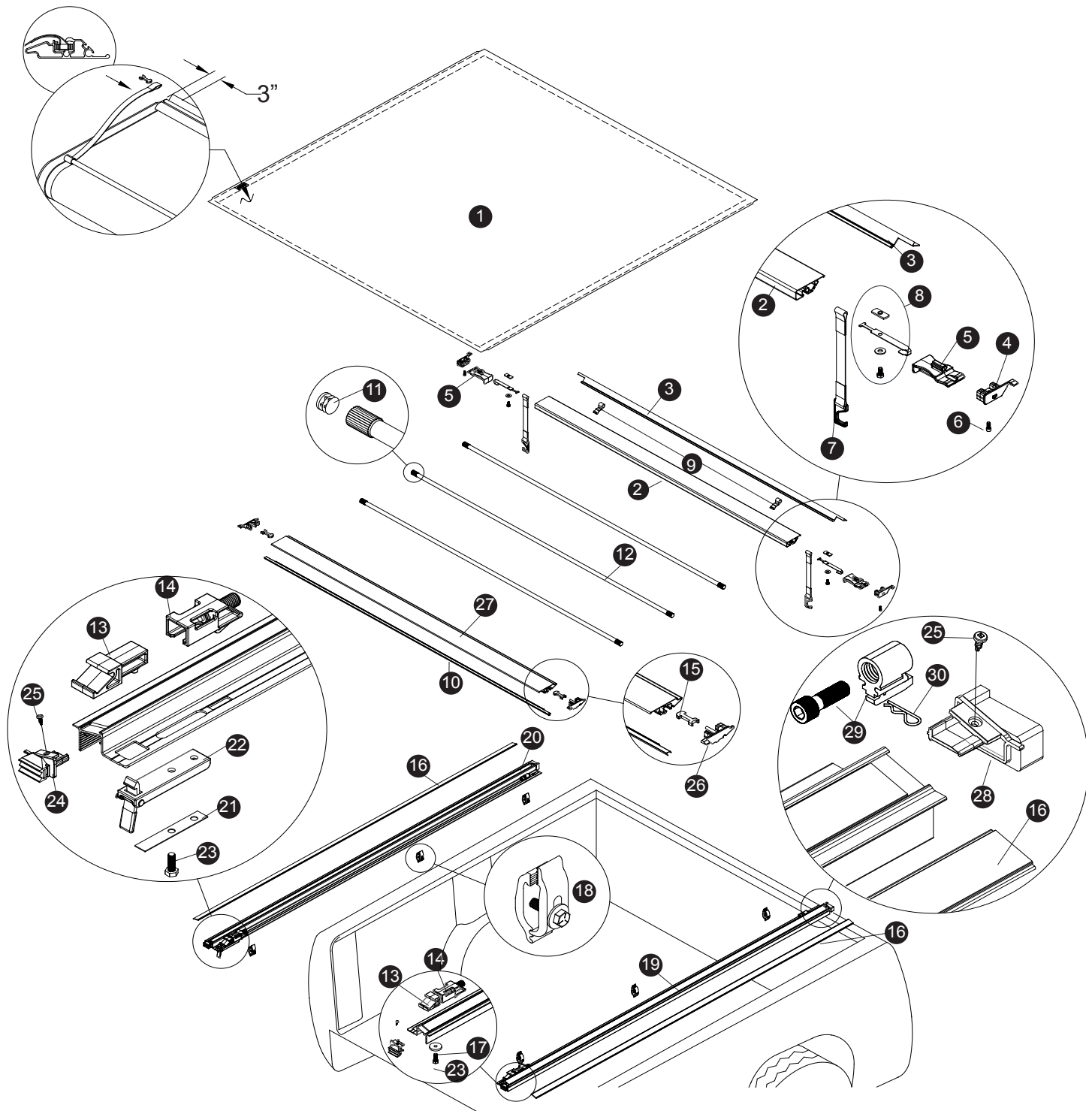
- ASSUREZ-VOUS QUE LES SANGLES DE CONTRÔLE SONT RÉGLÉES UNIFORMÉMENT.

VOIR L'ÉTAPE 13.

### **Questions?**

Call our friendly customer service staff  
Toll Free at:

**1-877-878-9336**  
Mon - Fri 8 am - 5 pm CST



### XLP Replacement Parts

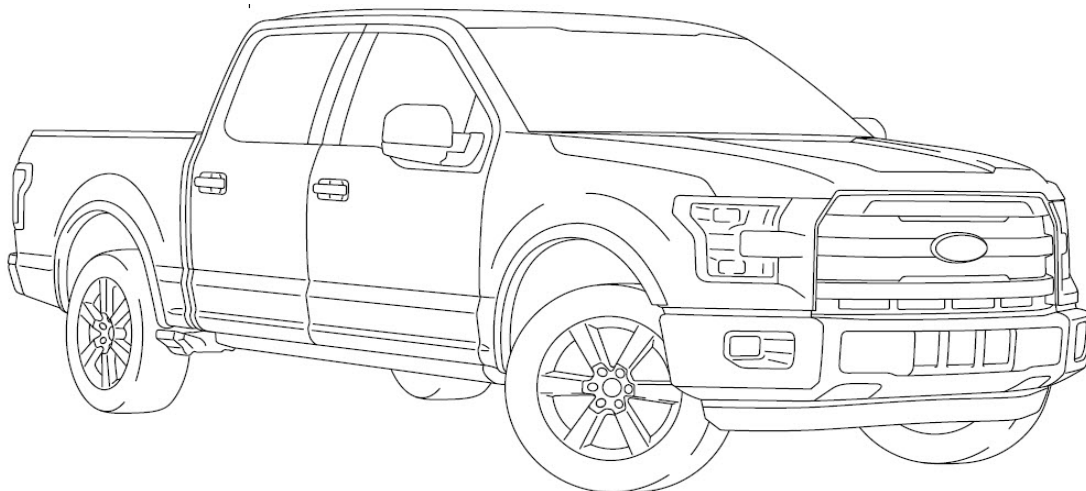
<b>1</b>	*	Couverture de remplacement	<b>11</b>	1705052	Bouchon de fin, 1" OD	<b>21</b>	1705727	Printemps plat, 5/8" x 3 7/8"
<b>2</b>	*	En-tête avant noir	<b>12</b>	*	Tubes transversaux en aluminium	<b>22</b>	1704213	Loquet Assemblé
<b>3</b>	*	En-tête de joint avant	<b>13</b>	1704660	Arrêt d'en-tête	<b>23</b>	1702926	Vis d'assemblage, 5/16" x 7/8"
<b>4</b>	1118191	En-tête avant, bouchons d'extrémité (ensemble de deux)	<b>14</b>	1704658	Tension Control Housing & Spring Tension	<b>24</b>	1118193	Fiches d'extrémité de rail latéral arrière avec joint (jeu de deux)
<b>5</b>	1704707	Guide d'en-tête	<b>15</b>	1705787	Clip de retenue d'insertion d'en-tête	<b>25</b>	1705629	Vis à tête carrée (#1 Drive)
<b>6</b>	1704689	Vis mécanique 1/4-20 X 9/16"	<b>16</b>	*	Attaches Crochet et Boucle	<b>26</b>	1118192	Bouchons arrière (jeu de deux)
<b>7</b>	*	Sangle de retenue	<b>17</b>	1704709	Rondelle Plastique 5/16dia x 1.25 Rd	<b>27</b>	*	En-tête arrière noir
<b>8</b>	1117594	Guide d'en-tête, ensemble de retenue	<b>18</b>	1705392	Kit de serrage en aluminium (1)	<b>28</b>	1118248	Fiches d'extrémités de rail latéral avant avec joint (jeu de deux)
<b>9</b>	*	Boucle de retenue extrudée	<b>19</b>	1705391	Kit de serrage en aluminium (6)	<b>29</b>	1117428	Stabilisateur d'en-tête avant.
<b>10</b>	*	Joint de tête, arrière	<b>20</b>	*	Côté passager	<b>30</b>	1703332	goupille d'attelage_1/16" Dia.x 1-5/16" long.
					Côté conducteur			

\* Please specify length or make and model of vehicle.



# MANUAL DEL PROPIETARIO

## Ford XLP



SOFT ROLL UP CUBRE CAMA CAMIÓN

Teléfono: (1-877-878-9336) Fax: (605) 664-9304

P/N 1118299 Rev A

## GARANTÍA DE CINCO AÑOS

Warrants Ford XLP que todos, los productos no utilizados nuevos están libres de defectos de material y mano de obra. Esta Cinco años de garantía limitada es efectiva si el producto se instala y se utiliza para los fines previstos correctamente. Se aplica sólo al comprador inicial. Obligación de Ford XLP bajo esta garantía se limita a la reparación o, a su opción, reemplazar cualquier parte que se devuelve, transporte pagado, a Ford XLP, si el producto es, a nuestro juicio, defectuoso. Todos los materiales deben estar acompañados por un número de RMA (autorización de material devuelto) solicitada por y autorizada antes de la devolución de los materiales. Ford XLP no será responsable o responsables de suministrar o pagar la mano de obra para reemplazar cualquier parte se encuentran defectuosos, ni será responsable de los daños y perjuicios de cualquier tipo o naturaleza de la persona, producto o la propiedad.

No hay garantías para los productos o los productos utilizados que hayan sido reparados o alterados, modificados, sometidos a mal uso, negligencia, accidente o desgaste normal.

Productos Ford XLP se venden sin ninguna garantía expresa excepto como se establece más arriba. Ford XLP no está obligado a honrar los derechos de garantía si no se utilizan repuestos originales Ford XLP.

### RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO / USUARIO

Es la responsabilidad del propietario / usuario leer este manual y cumplir con los procedimientos de operación. El propietario / usuario también es responsable de la inspección de la cubierta de la Ford

El incumplimiento de las instrucciones de seguridad y etiquetas de advertencia podría resultar en el fracaso de su sistema de cobertura y / o lesiones personales.

### MENSAJES PARA EL INSTALADOR

- Siempre use gafas de seguridad y / o de otra índole necesarias de protección equipo al instalar su cubierta de lona Ford XLP.

- Estas instrucciones son completas para la mayoría de los modelos de recogida. adicional se incluyen instrucciones, si es necesario para su camión. Por favor lea todo manual antes de instalar su cubierta de lona Ford XLP.

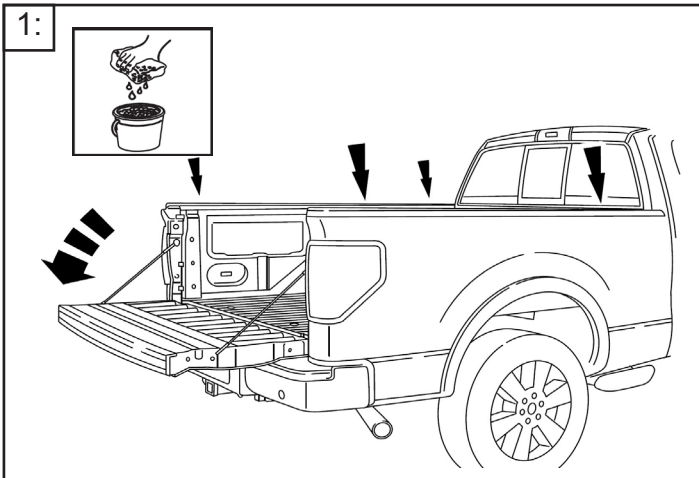
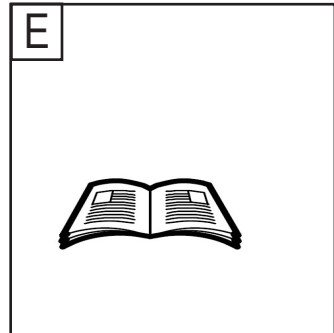
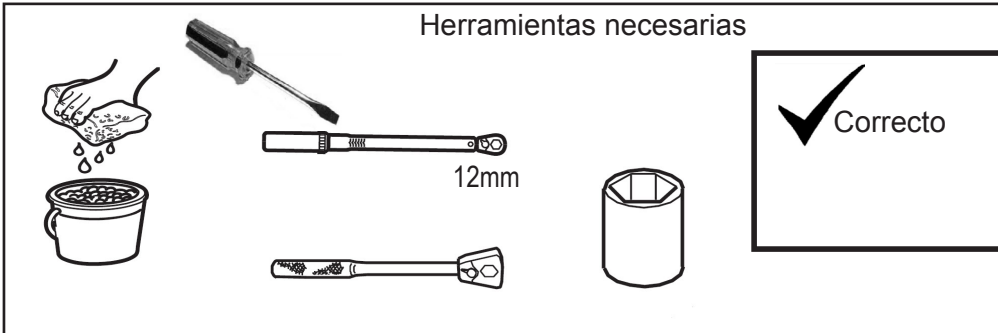
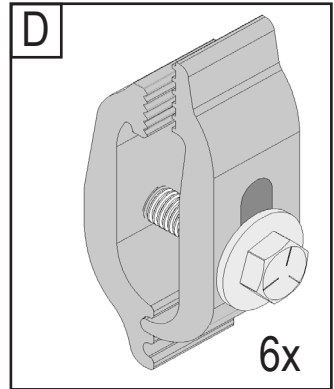
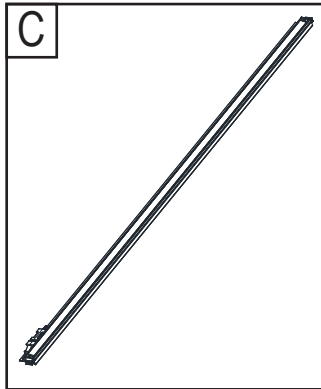
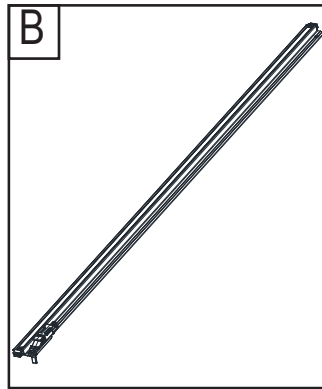
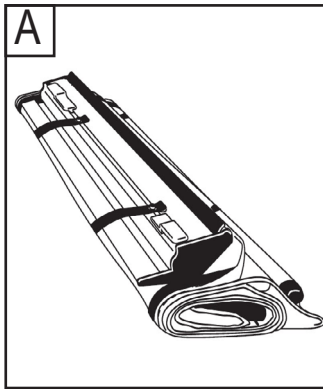
### CIERRE DE REVISIÓN

La cubierta de vinilo se puede lavar las manos con jabón suave y agua o limpiarse en un lavado de autos. Enjuague bien cubierta para eliminar cualquier residuo de jabón. Cubierta se puede tratar con cualquier protector de vinilo hecho para cubiertas de compartimento. **Nunca utilice acondicionadores de vinilo (es decir, Armor All ®) que contienen silicona, el petróleo, o de productos cítricos en base a su cubierta de lona, ya que pueden agrietarse y reducir el tamaño del vinilo.**

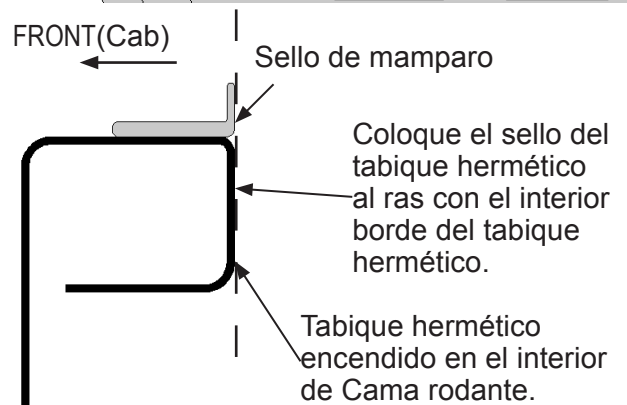
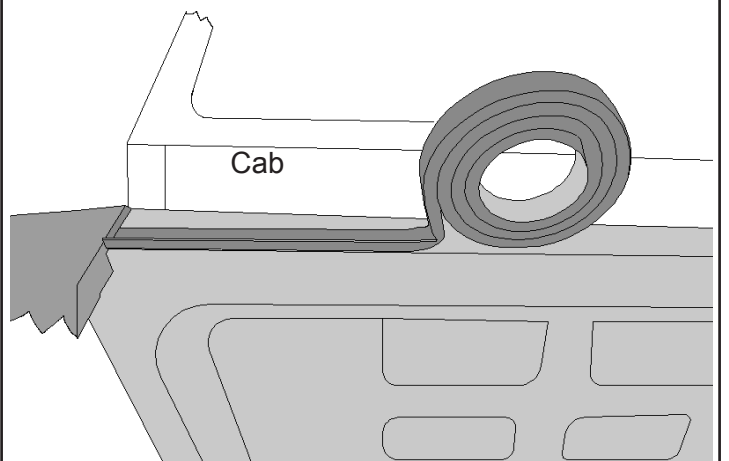
### INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

1. No coloque objetos sobre o contra la cubierta o el marco.
2. No amarre de carga al marco cubierta de lona
3. **Nunca** permita que los niños o las mascotas ocupan caja de la camioneta, mientras que la cubierta está cerrada.
4. Cubierta no es hermético. Se requiere un cuidado especial para mantener la carga limpia y seca.
5. Cubierta de tela no impedirá el robo de contenidos dentro de la caja del camión.
6. Cubierta se debe rodar totalmente abierta y se fija con correas de seguridad al remolcar el vehículo hacia atrás.
7. No estibar cubierta laminada contra la ventana de la cabina.
8. Cubra debe enrollarse completamente abierta y sujeta con correas de seguridad si alguna parte de la cubierta de lona está desgastada o dañada.

**Componentes:**

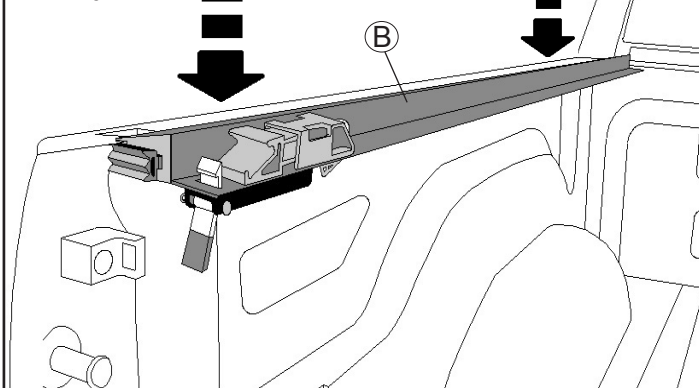


**2:** Si su camioneta tiene tapas de cama de fábrica, tendrá que instalar la sello de mamparo suministrado en la caja de envío. Si tiene tapas de cama después del mercado, le recomendamos que llame al servicio al cliente para comprar el sello de mamparo para su instalar. (1-877-878-9336)



**INSTALANDO RIELES XLP:**

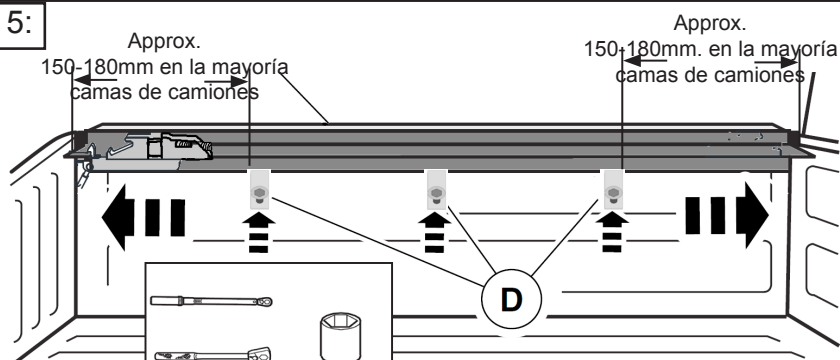
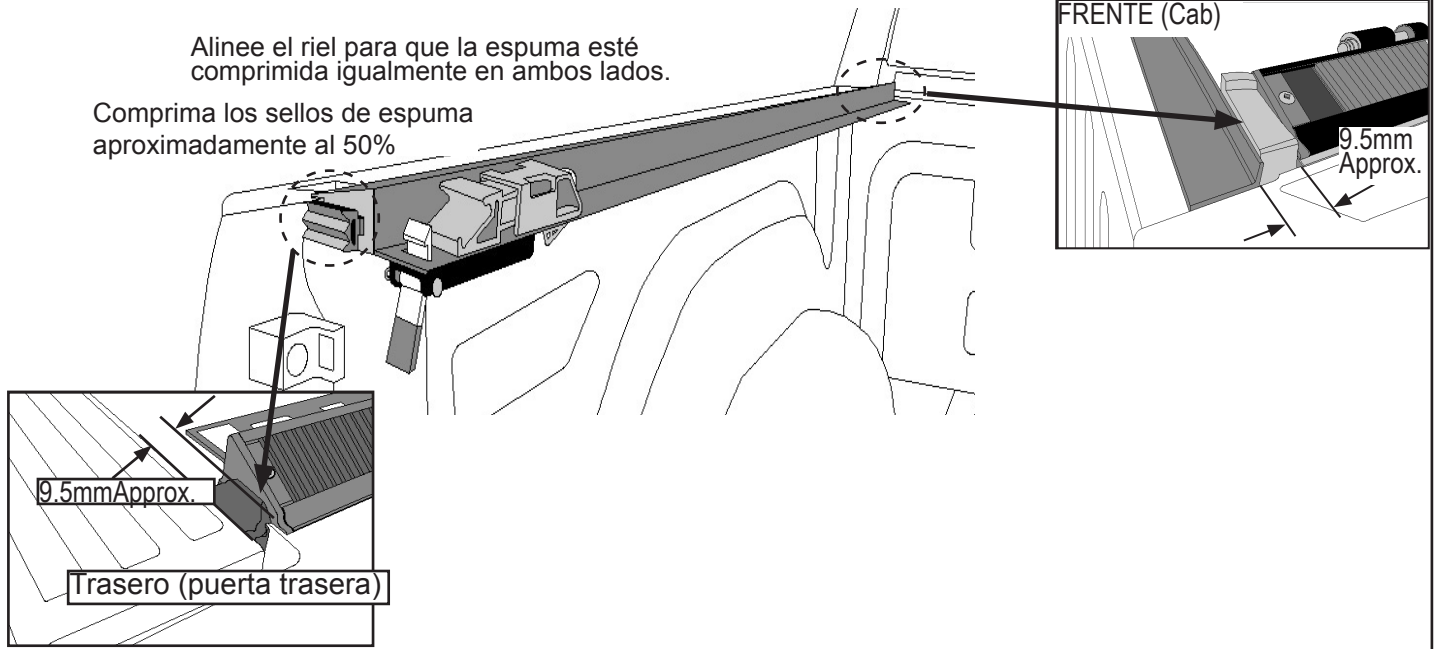
**3:** Posicionar los rieles laterales. Vea el paso 4 y 5 para la posición del carril lateral y la sujeción.



## INSTALACION DE RAILES XLP CONT:

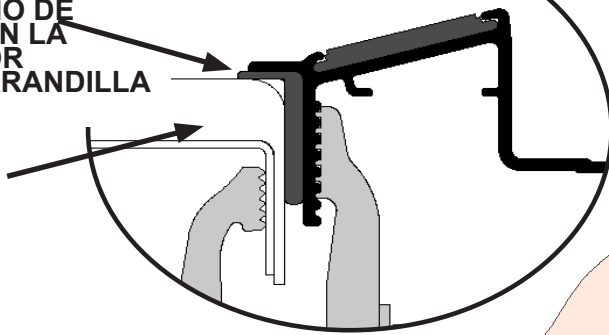
4: Se recomienda cerrar el portón trasero al colocar los rieles.

Alinee el riel para que la espuma esté comprimida igualmente en ambos lados.  
Comprima los sellos de espuma aproximadamente al 50%

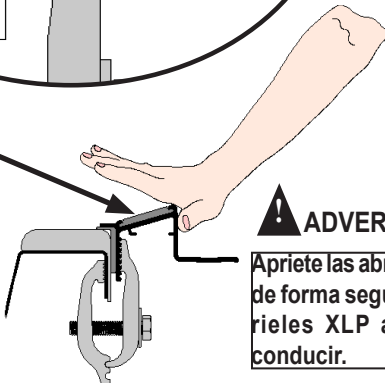


**ATENCIÓN: LABIO DE XLP RAIL SITS EN LA PARTE SUPERIOR DEL CAMIÓN BARANDILLA DE LA CAMA.**

Carril cama de camión

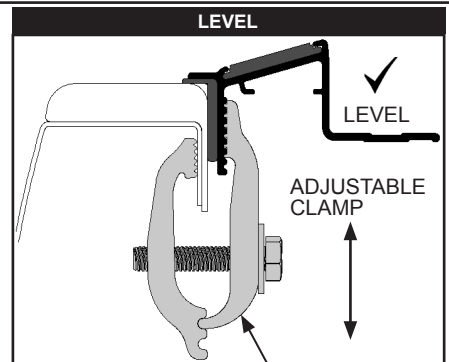


Para obtener los mejores resultados, aplique firmemente la presión hacia abajo en el riel mientras aprieta las abrazaderas.

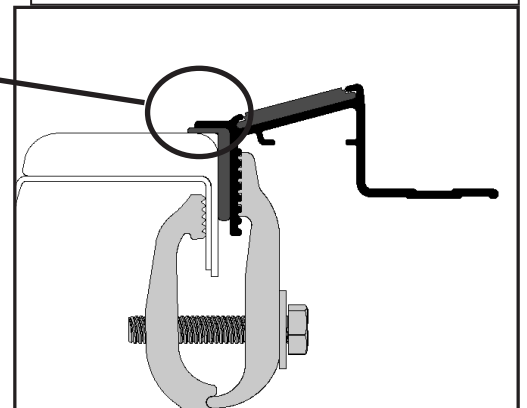


**ADVERTENCIA**

Apriete las abrazaderas de forma segura en los rieles XLP antes de conducir.



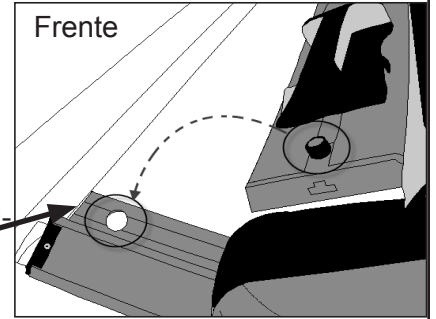
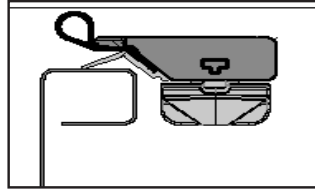
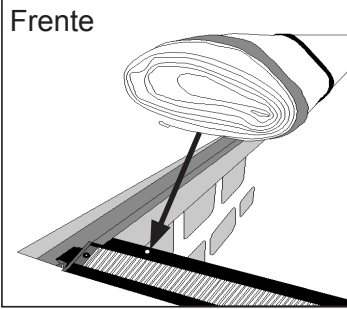
Ajuste esta parte de la abrazadera hacia arriba o hacia abajo para lograr un nivel de riel.



6: Repita los pasos 3-5 en el lado del pasajero para el artículo C. Continúe con el paso 7

## INSTALAR EL ENSAMBLAJE DE LA CUBIERTA:

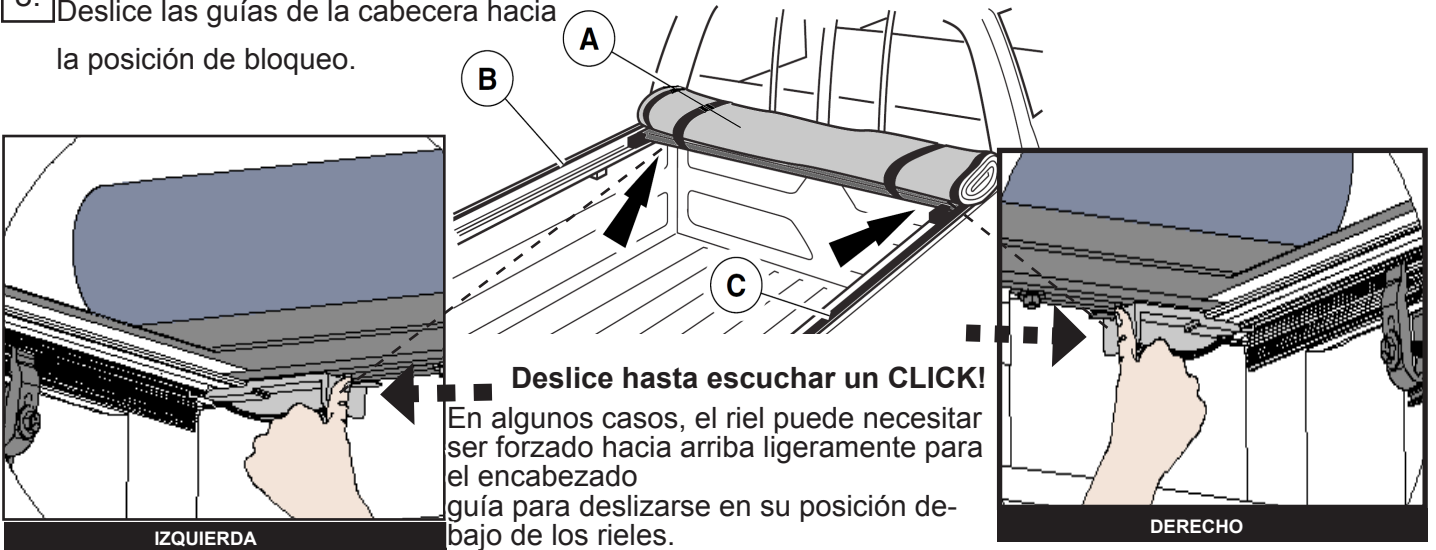
7: Coloque el rollo de la cubierta hacia adelante cerca de la cabina. Gire el cabezal y la cabeza del tornillo dentro del orificio oblongo como se muestra.



Nota: Es posible que el riel XLP deba inclinarse ligeramente hacia arriba para permitir que la cabeza del tornillo caiga en un orificio oblongo.

## ASEGURAR EL ENSAMBLAJE DE LA CUBIERTA A LOS RIELES:

8: Deslice las guías de la cabecera hacia la posición de bloqueo.

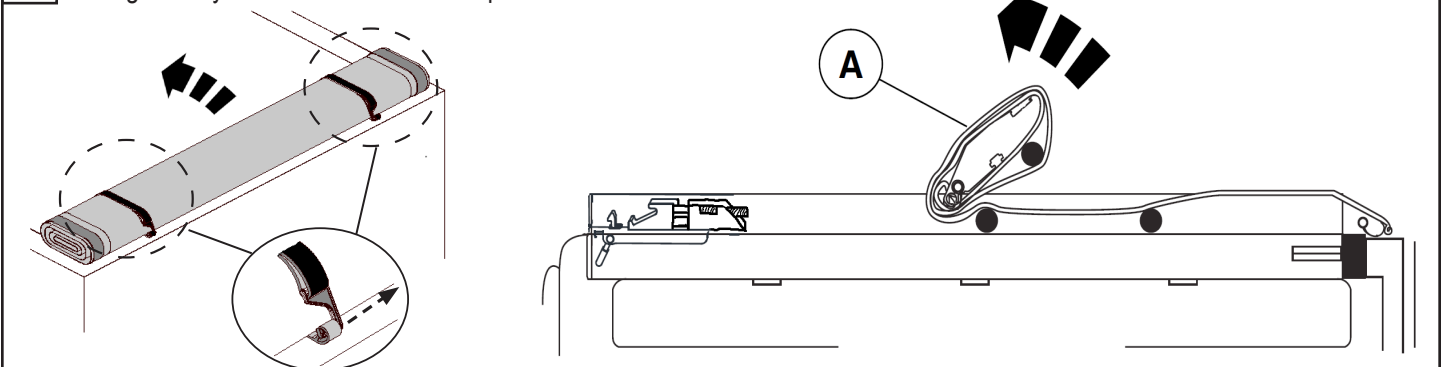


Después de que el cabezal frontal esté bloqueado en su lugar, gire los tornillos del estabilizador del cabezal en el sentido de las agujas del reloj hasta que el cabezal frontal quede asegurado sin movimiento hacia adelante y hacia atrás.



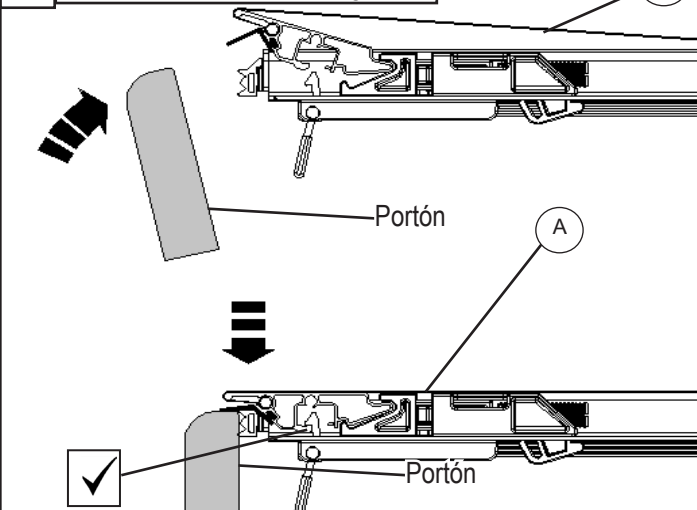
## CERRANDO LA TAPA:

9: Desenganche y enrolle la cubierta en el portón trasero.

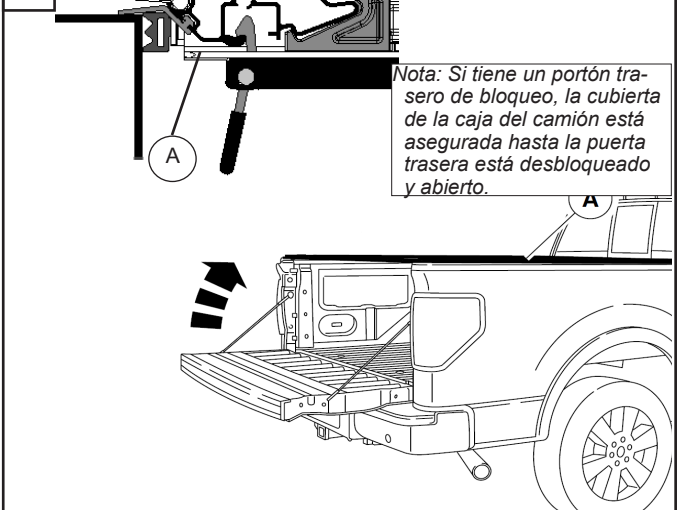


**CERRANDO LA TAPA CONT: SPANISH NEEDS TO BE FINISHED.**

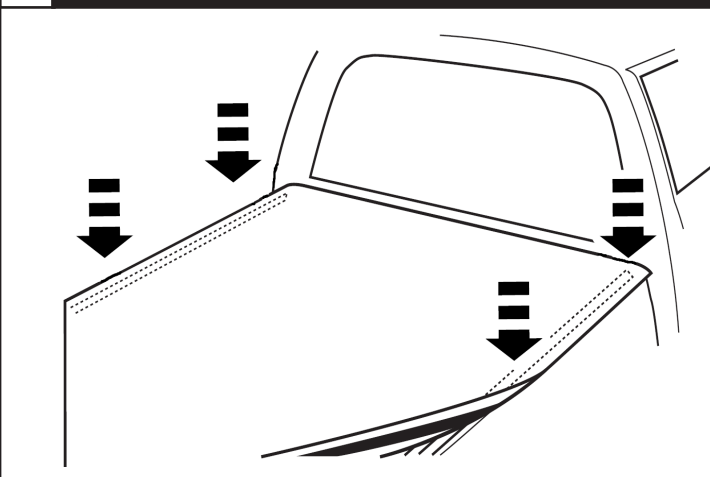
10: Cierre el portón trasero, luego



11:



**12: AJUSTE DE SUJETADOR DE GANCHO Y LAZO:**



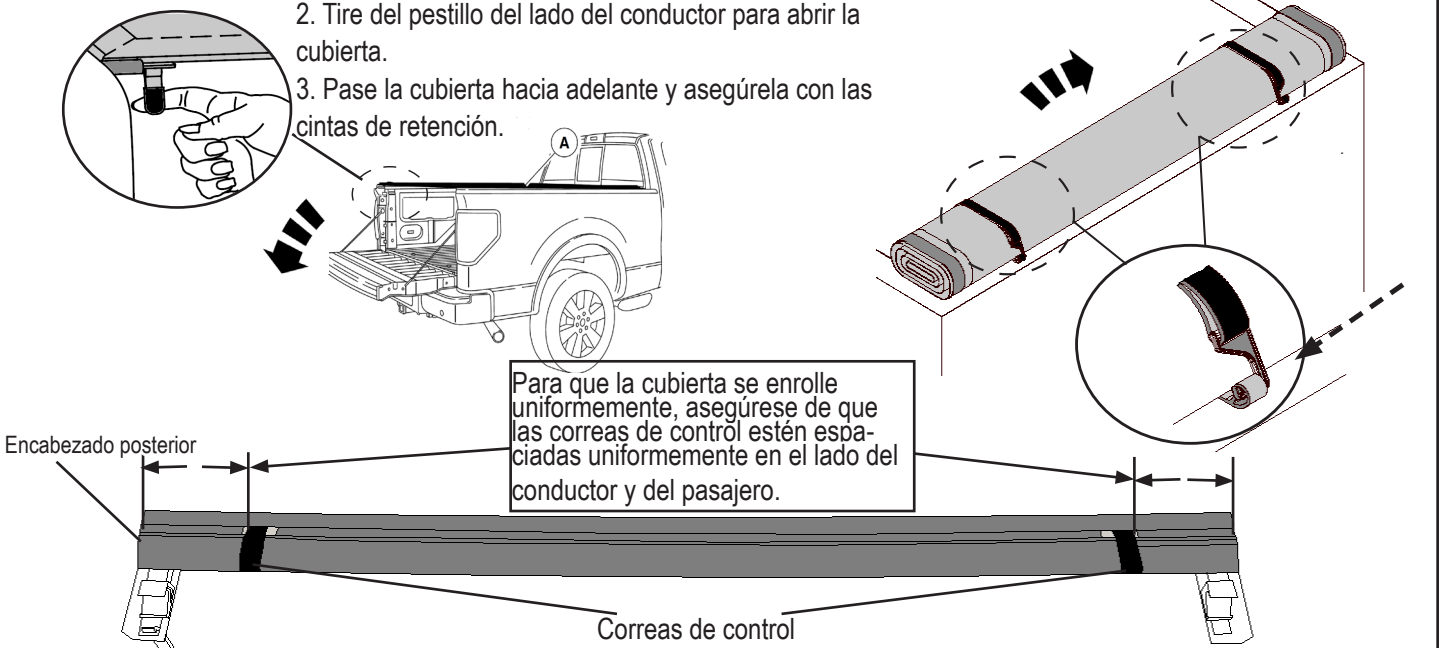
Nota: pueden aparecer pequeñas arrugas después de cerrar la tapa por primera vez. Elimine las arrugas tirando del material de la cubierta desde cada lado. Para obtener los mejores resultados, tiene la tapa desbloqueada. Relatch encabezado trasero después de los ajustes se han hecho.

**IMPORTANTE:**  
Antes de conducir el vehículo, asegure el sujetador de gancho y bucle pasando la mano hacia abajo por toda la longitud de cada riel XLP. Esto evitará que el viento levante la cubierta y cause daños.

**ABRIENDO LA TAPA:**

13:

1. Abrir el portón trasero
2. Tire del pestillo del lado del conductor para abrir la cubierta.
3. Pase la cubierta hacia adelante y asegúrela con las cintas de retención.



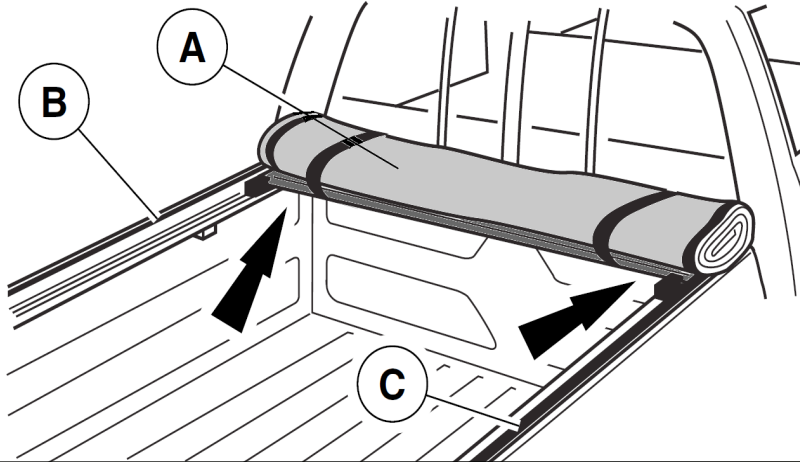
14:

**CAUTION / ATTENTION/ PRECAUCIÓN**

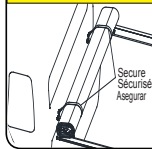
ROLL COVER TIGHT AND SECURE BOTH RETAINER STRAPS. **DO NOT** STOW COVER AGAINST CAB WINDOW.

COUVERTURE DE ROULEAU SERRÉ ET GARANTIR DEUX SANGLES DE SÉCURITÉ. **NE PAS** RANGER LA COUVERTURE CONTRE LA FENÊTRE DE LA CABINE.

ENVUELVE CUBIERTA FIRMEMENTE, Y ASEGURA AMBAS CORREAS DE LA SEGURIDAD. **NO** GUARDE CUBIERTA CONTRA VENTANA DE CABINA. P/N 1705298



**CAUTION / ATTENTION/ PRECAUCIÓN**



Before driving with cover open, BOTH STRAPS MUST BE SECURED TO RETAINING LOOPS. Failure to do so could cause accidental release of the cover, resulting in personal injury or property damage.

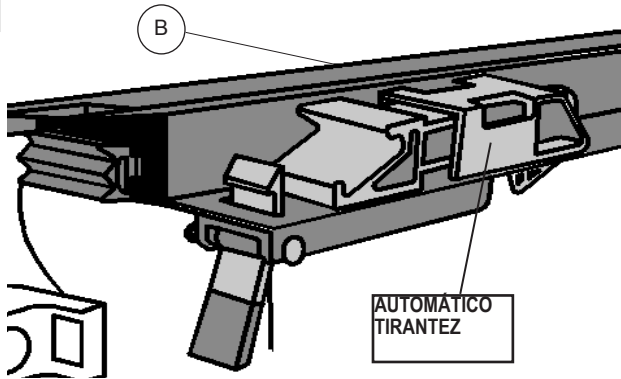
Avant de conduire avec le couvre-boîte ouvert, LES DEUX COURROIES DOIVENT ÊTRE SECURISÉ AUX BOUCLES DE RETENUE. Défaût de le faire pourrait causer libération accidentelle du couvre-boîte, résultant en blessures personnelles ou dommages aux biens.

Antes de conducir con cubierta abierta, AMBAS CORREAS DEBEN SER ASEGURADAS A LAZOS DE RETENCIÓN. El fracaso para hacer tan podría causar la liberación accidental de la cubierta, dando por resultado daños corporales o daños materiales.

P/N 1705298

**CUBIERTA AJUSTE DE TENSION.**

15:



- El émbolo de resorte compensa la expansión del material y contracción causada por cambios de temperatura.
- controlar la tensión de la cubierta después de la instalación, estacionalmente y después cambios extremos de temperatura.
- Para un mejor rendimiento, ajuste la tensión regularmente para proteger tu cobertura contra el desgaste del viento.

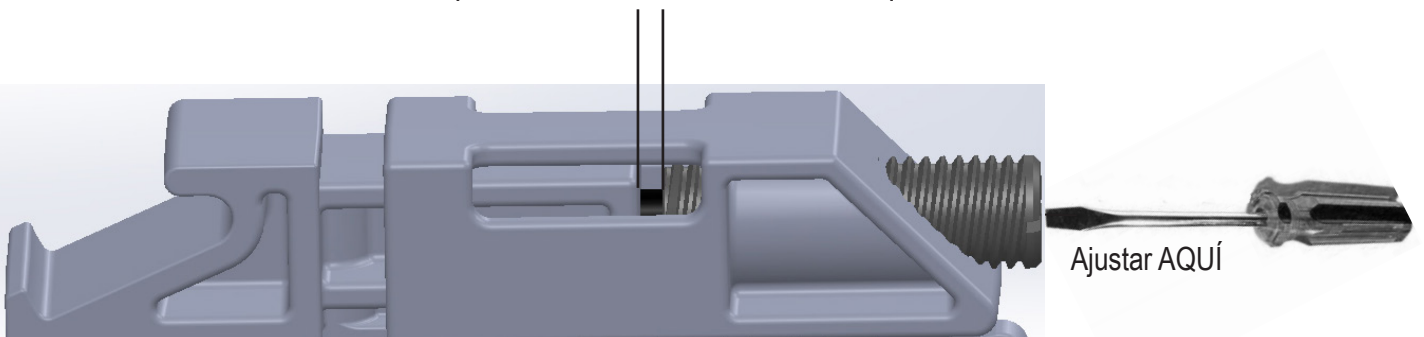
Establezca la tensión durante la parte más calurosa / soleada del día.

1 Con la tapa cerrada, suelte el gancho y el cierre de bucle de ambos raíles laterales cerca de la cabina.

2 Verifique la compresión de ambos émbolos de resorte en ambos topes de cabecera traseros. Abra la tapa del rollo y haga los ajustes.

3 Si la cubierta todavía está demasiado suelta, vuelva a ajustarla. Repita hasta que se haya logrado una tensión satisfactoria.

Aproximadamente: 3 mm Émbolo que



## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS DE TELA / FABRIC CARE.

### **1. La superficie superior de la tela tiene arrugas después de enrollar la tapa cerrada.**

- Tire de la tela tirante de cada lado. Para obtener mejores resultados, es preferible la ayuda de una segunda persona que tira del lado opuesto.

### **2. La superficie superior de la tela se hunde entre los tubos cruzados.**

- Es posible que sea necesario ajustar el control de tensión automático, consulte el Paso 15.

### **3. El viento levanta el borde de la tela.**

- Asegúrese de enganchar el gancho y el lazo en el lado del conductor y del pasajero después de cerrar la tapa. Esto puede necesitar hacerse periódicamente en viajes largos.

### **4. Flotante de tela excesivo mientras conduce.**

- Verifique la tensión de la tela, consulte el Paso 15.

- Asegúrese de que los cierres de gancho y lazo estén ajustados, vea el paso 12.

### **5. Acumulación de nieve y hielo en la superficie superior.**

- Use una escoba o cepillo para eliminar la nieve suelta y el hielo. No use herramientas puntiagudas o puntiagudas para eliminar la nieve y el hielo.

- La luz solar directa ayudará a derretir la nieve y el hielo de la superficie superior. 6. Cómo limpiar la tela.

- Jabón, agua y cepillo suave de cerdas finas.

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

### **EL ENCABEZADO NO SE ENGANCHARÁ:**

VERIFIQUE LOS RIELES XLP PARA ASEGURARSE DE QUE ESTÉN NIVELADOS. VEA EL PASO 5.

ASEGÚRESE DE QUE EL SELLO DEL CABEZAL TRASERO NO QUEDE ATRAPADO ENTRE EL RIEL LATERAL Y EL CABEZAL TRASERO.

VERIFIQUE LA POSICIÓN DE LOS RIELES LATERALES EN LA PLATAFORMA DE LA CAMIONETA, PUEDEN ESTAR POSICIONADOS INCORRECTAMENTE. VEA EL PASO 4.

ASEGÚRESE DE QUE LA CUBIERTA TENGA LA TENSIÓN ADECUADA. VEA EL PASO 15.

### **LA TAPA ES DEMASIADO APRETADA O DEMASIADO FLOJA:**

VEA LOS PASOS 12 Y 15.

### **LOS RIELES LATERALES SE INCLINAN HACIA ABAJO O HACIA ARRIBA:**

- REPOSICIONE LA ABRAZADERA ARRIBA O ABAJO, CONSULTE EL PASO 5.

- EN ALGUNOS CASOS, SE PUEDE USAR UNA PEQUEÑA CUÑA PARA INCLINAR LOS RIELES HACIA ARRIBA. PÓNGASE EN CONTACTO CON EL SERVICIO AL CLIENTE PARA EL PAQUETE DE CALZAS (1118036).

LA TAPA PIERDE AGUA

- LA CUBIERTA NO ESTÁ DISEÑADA PARA SER COMPLETAMENTE ESTANCA AL AGUA.

- ASEGÚRESE DE QUE LAS ABRAZADERAS ESTÉN APRETADAS Y QUE LOS RIELES ESTÉN COLOCADOS CORRECTAMENTE.

- SE PUEDE AGREGAR SELLO EXTRA PARA AYUDAR A BLOQUEAR LAS INTRUSIONES DE AGUA.

### **PARTE SUPERIOR DE LA CUBIERTA DE PISCINAS DE AGUA:**

- CIERTA CANTIDAD DE ACUMULACIÓN DE AGUA ES NORMAL CON CUBIERTAS DE TELA.

- LOS TUBOS CRUZADOS NO ESTÁN ARQUEADOS, POR LO TANTO, PUEDE PRODUCIRSE UNA ACUMULACIÓN DE AGUA Y ES NORMAL. ESTO NO AFECTARÁ LA PERFORMANCA NI LAS PROPIEDADES DE GESTIÓN DEL AGUA EN ESTE TEJIDO.

- ASEGÚRESE DE QUE LA TAPA ESTÉ APRETADA A CADA LADO Y QUE EL CONTROL AUTOMÁTICO ESTÉ AJUSTADO CORRECTAMENTE

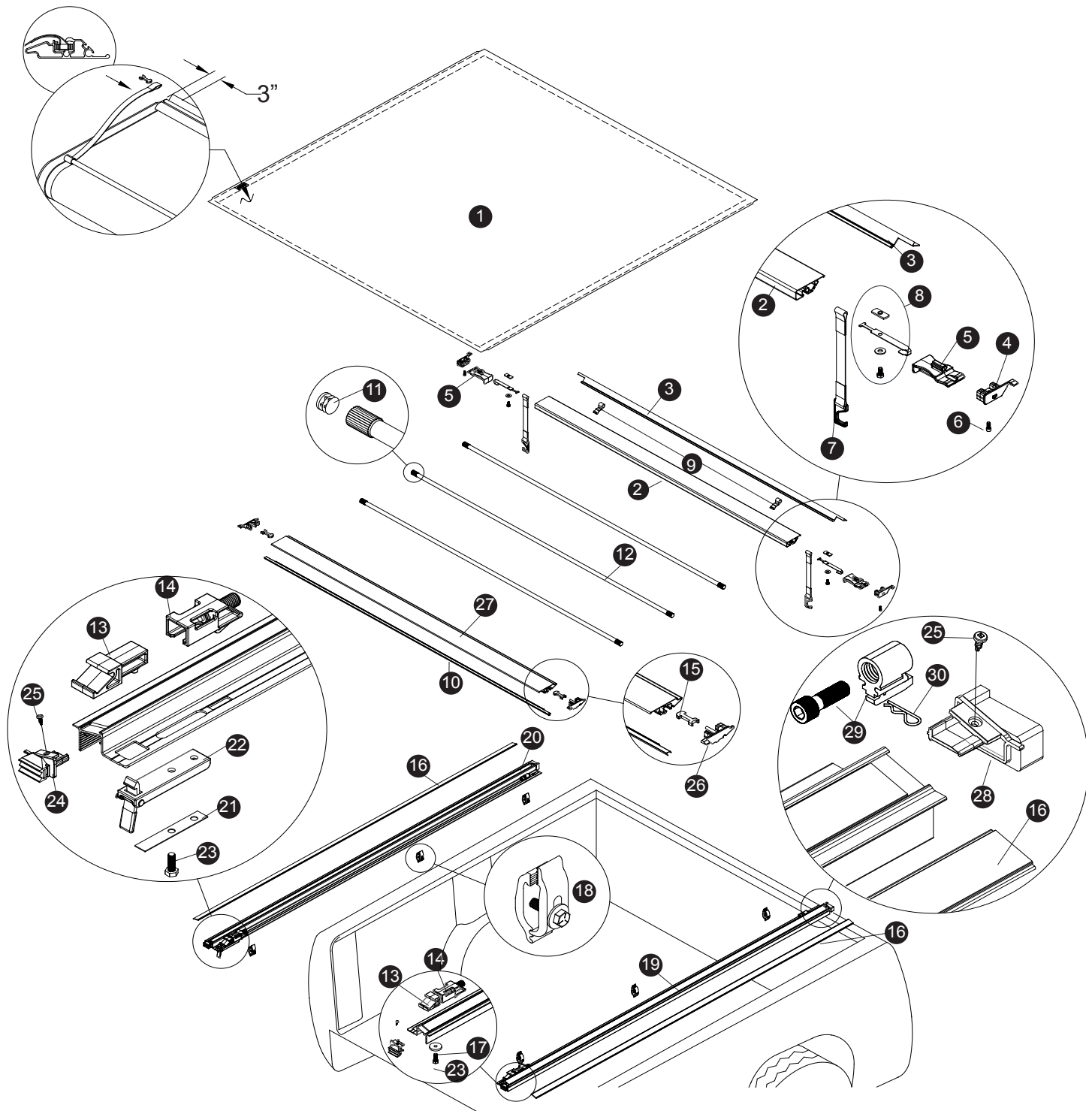
### **LA CUBIERTA SE ENROLLA TORCIDAMENTE:**

- ASEGÚRESE DE QUE LAS CORREAS DE CONTROL ESTÉN BIEN AJUSTADAS. VEA EL PASO 13.

### **Questions?**

Call our friendly customer service staff  
Toll Free at:

**1-877-878-9336**  
Mon - Fri 8 am - 5 pm CST



### XLP Replacement Parts

1	*	Cubierta de repuesto	11	1705052	Enchufe final, 1" OD	21	1705727	Flat Spring, 5/8" x 3 7/8"
2	*	Negro, encabezado delantero	12	*	Tubos de cruz de aluminio	22	1704213	Conjunto de pestillo
3	*	Encabezado frontal, sello	13	1704660	Detener encabezado	23	1702926	Cap Screw, 5/16" x 7/8"
4	1118191	Tapones finales para encabezado frontal (conjunto de dos)	14	1704658	Caja de control de tensión y tensión de resorte	24	1118193	Tapones de extremo del riel lateral trasero con sello (juego de dos)
5	1704707	Guía de encabezado	15	1705787	Clip de retención de inserción de cabecera	25	1705629	Tornillo de cabeza cuadrada (#1 Drive)
6	1704689	Machine Screw 1/4-20 X 9/16"	16	*	Sujetadores de gancho y bucle	26	1118192	Encabezado posterior, tapones finales (juego de dos)
7	*	Correa de retención	17	1704709	Arandela de plástico 5/16dia x 1.25 Rd	27	*	Encabezado trasero negro
8	1117594	Ensamble de retenedor de la guía del cabezal	18	1705392	Abrazadera de aluminio solo (1)	28	1118248	Tapones de extremo de riel frontal con sello (juego de dos)
9	*	Bucle retenedor extruido	1705391	Paquete de abrazadera de aluminio(6)	29	1117428	Estabilizador frontal del encabezado.	
10	*	Header Seal Rear	19	*	Lado del pasajero	30	1703332	pasador de enganche_1/16" Dia.x 1-5/16" long.
			20	*	Lado del conductor			

\* Please specify length or make and model of vehicle.