

Chevy Blazer Splash Guard - Front

Please read instructions thoroughly before starting.

Tools Required

- T15 Torx Screw Driver
- Drill
- 13/64" (5.0 mm) Drill Bit
- Awl
- Clean Cloth/Rag

Parts Required from Package Contents

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
M4.2 x 25 Screw	4
M4.2 U-nut	2
Push Nut	2
Rivet	2
Alcohol Prep-Wipes	2

Installation Procedure

Note: Do not use power tools to install splash guard fasteners

1. Remove tire.
2. Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
3. Using supplied alcohol wipes, clean area where tape makes contact to body.
4. Remove existing screw at location (A) and retain. **See figure 1.**
5. Place splash guard to the vehicle and re-install retained screw at location (A). **See figure 2.**
6. While holding the splash guard firmly to the vehicle to remove any gaps, carefully drill a 13/64" (5.0 mm) hole at locations (B), (C) and (D). Hole should be drilled through splash guard and wheel liner at locations (B) and (C). Hole should be drilled through splash guard and rocker reinforcement at location (D). **See figures 2 and 3.**
7. Remove screw from location (A) and remove splash guard from vehicle.
8. Pull back wheel liner and locate square hole on wheel opening molding bracket. The square hole coincides with splash guard location (B). Install push nut into square hole and place wheel liner back in original position. **See figure 4.**
9. Place supplied U-nut onto rocker reinforcement at newly drilled hole location (D). Use an awl to align the U-nut opening with the drilled hole. **See figure 5.**
10. Place splash guard to vehicle taking care to remove any gaps to the vehicle, make sure red tape pull tab is accessible, and install retained screw at location (A), supplied M4.2 x 25 screw at location (B) and supplied rivet at location (C). **See figure 6.**
11. Install supplied M4.2 x 25 screw at location (D). **See figure 7.**
12. Remove tape liner and apply firm pressure to the splash guard along the tape line to adhere the tape to the fender. Hold the firm pressure for a minimum of 60 seconds to properly adhere the tape. **See figure 6.**
13. Repeat for other side.
14. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

NOTE: Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m

FIGURE 1

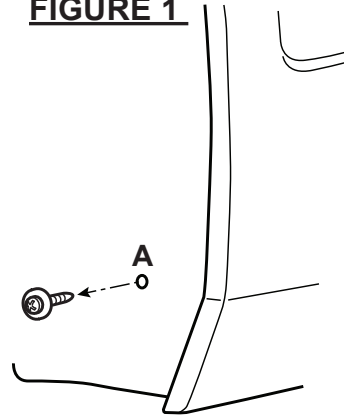


FIGURE 2

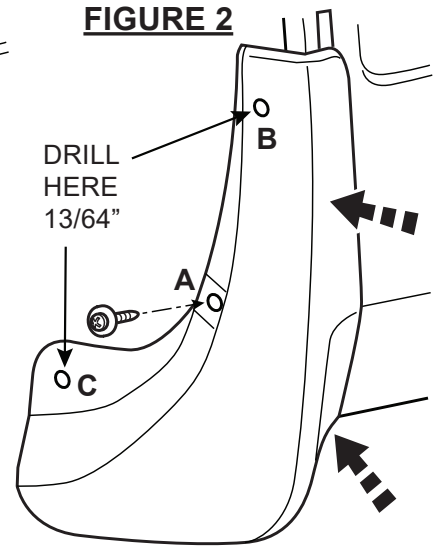


FIGURE 3

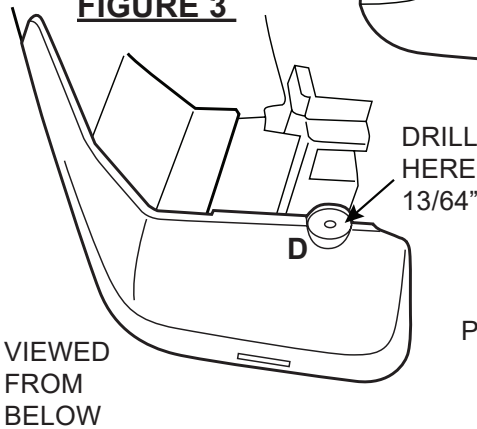


FIGURE 4

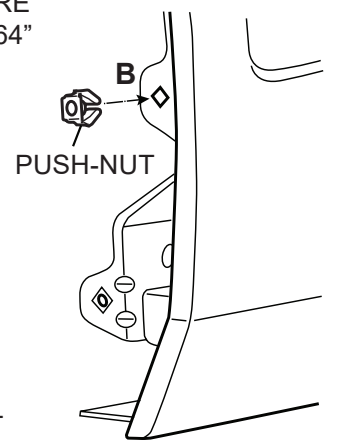


FIGURE 5

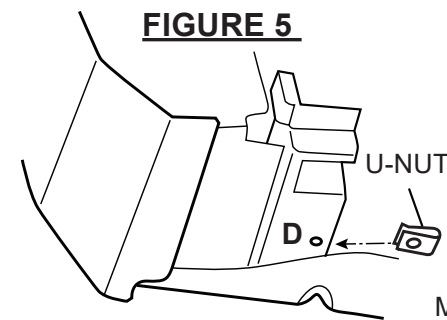


FIGURE 6

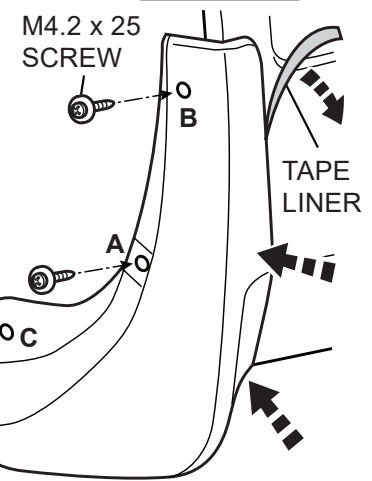
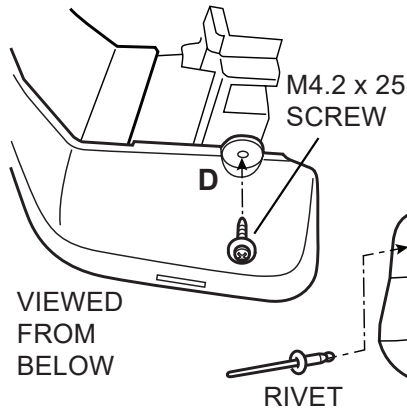


FIGURE 7



Bavette garde-boue Chevrolet Blazer - avant

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Outils nécessaires

- Tournevis Torx T15
- Perceuse
- Mèche de 13/64 po (5,0 mm)
- Poinçon
- Chiffon propre

Pièces nécessaires du contenu de la trousse

Description	Quantité
Bavette garde-boue gauche	1
Bavette garde-boue droit	1
Vis M4,2 X 25	4
Écrou en U M4.2	2
Écrou capuchon	2
Rivet	2
Tampons alcoolisés	2

Procédure d'installation

Remarque : Ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de la bavette garde-boue

1. Déposer le pneu.
2. Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
3. Utiliser les tampons d'alcool fournis pour nettoyer la zone d'adhérence du ruban sur la carrosserie.
4. Déposer la vis existante à l'emplacement (A) et la conserver. **Voir la figure 1.**
5. Placer la bavette garde-boue sur le véhicule et reposer la vis conservée à l'emplacement (A). **Voir la figure 2.**
6. Tout en tenant la bavette garde-boue fermement contre le véhicule pour éliminer tous les espaces, percer soigneusement un trou de 13/64 po (5,0 mm) aux emplacements (B), (C) et (D). Le trou doit traverser la bavette garde-boue et la doublure de roue aux emplacements (B) et (C). Le trou doit traverser la bavette garde-boue et le renfort de bas de caisse à l'emplacement (D). **Voir les figures 2 et 3.**
7. Retirer la vis de l'emplacement (A) et déposer la bavette garde-boue du véhicule.
8. Tirer sur la doublure de roue et rechercher le trou carré sur le support de moulure d'ouverture de roue. Le trou carré coïncide avec l'emplacement (B) de la bavette garde-boue. Poser l'écrou capuchon dans le trou carré et remettre la doublure de roue à sa position d'origine. **Voir la figure 4.**
9. Placer l'écrou en U fourni sur le renfort de bas de caisse à l'emplacement du trou nouvellement percé (D). Utiliser un poinçon pour aligner l'ouverture de l'écrou en U avec le trou percé. **Voir la figure 5.**
10. Placer la bavette garde-boue sur le véhicule en prenant soin d'éliminer tous les espaces avec le véhicule et en s'assurant que la tirette du ruban rouge est accessible. Poser ensuite la vis conservée à l'emplacement (A), la vis M4,2 x 25 fournie à l'emplacement (B) et le rivet fourni à l'emplacement (C). **Voir la figure 6.**
11. Installer la vis M4,2 x 25 fournie à l'emplacement (D). **Voir la figure 7.**
12. Retirer la pellicule de la bande adhésive et appuyer fermement sur la bavette pare-boue le long de la ligne de la bande pour que la bande adhère sur l'aile. Maintenir la pression ferme pendant un minimum de 60 secondes pour que la bande adhère correctement. **Voir la figure 6.**
13. Répéter de l'autre côté.
14. Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

REMARQUE : Le couple de serrage maximal d'une vis M4.2 est 3,0 Nm.

FIGURE 1

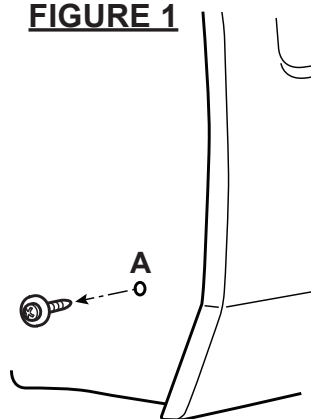


FIGURE 2

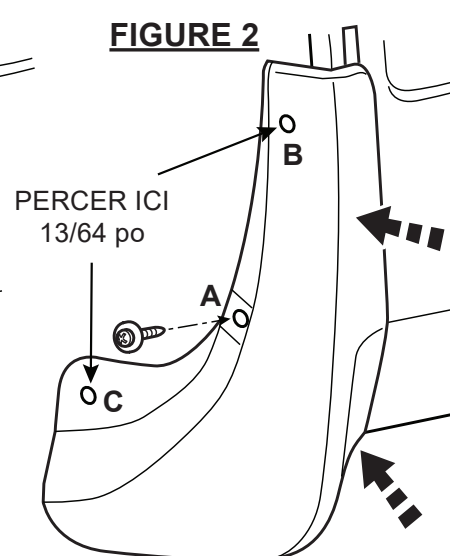


FIGURE 3

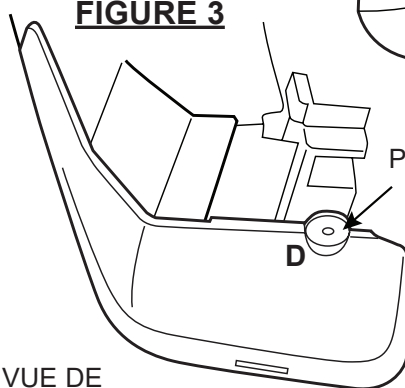


FIGURE 4

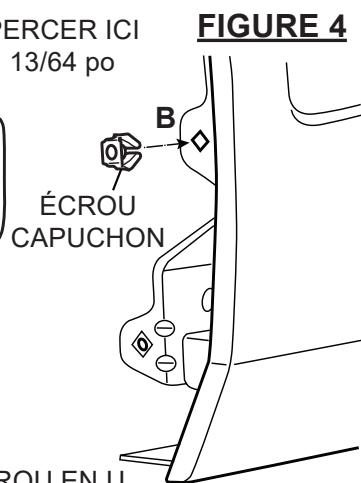


FIGURE 5

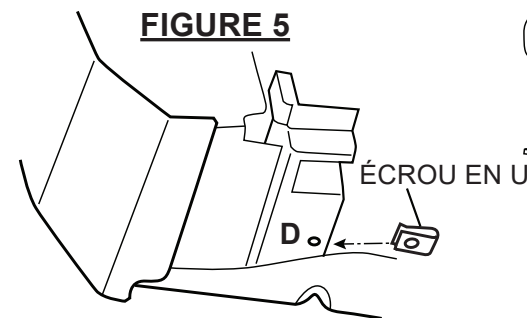
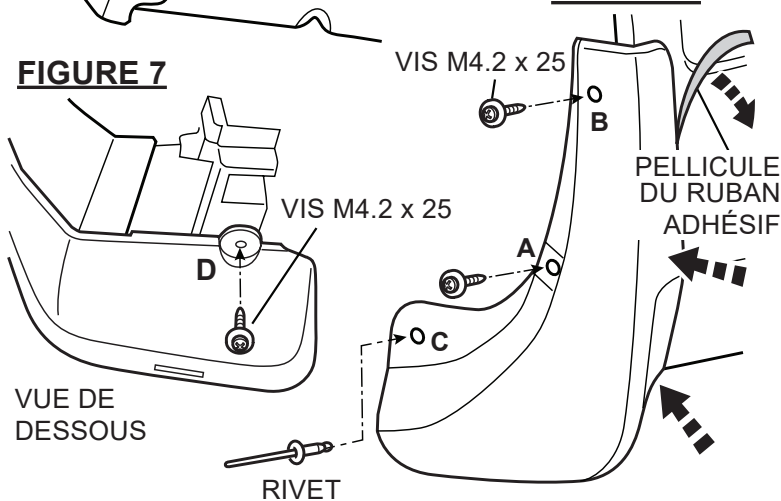


FIGURE 6



Lodera Chevy Blazer - Delantera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Herramientas Requeridas

- Destornillador Torx T15
- Taladro
- Broca de 13/64" (5.0 mm)
- Punzón
- Tela/Estopa Limpia

Partes requeridas del Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Tornillo M4.2 x 25	4
Tuerca U M4.2	2
Tuerca de presión	2
Remache	2
Toallas preparadas con alcohol	2

Procedimiento de instalación

Nota: No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera

1. Retire la llanta.
2. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
3. Utilizando las toallas de alcohol incluidas, limpie el área donde la cinta hace contacto con la carrocería.
4. Retire el tornillo existente en la ubicación (A) y consérvelo. **Vea la figura 1.**
5. Coloque la lodera en el vehículo y vuelva a instalar el tornillo que se conservó en la ubicación (A). **Vea la figura 2.**
6. Sujetando firmemente la lodera contra el vehículo para eliminar cualquier hueco, perforo cuidadosamente un orificio de 13/64" (5.0 mm) en las ubicaciones (B), (C) y (D). El orificio debe atravesar la lodera y el guardafangos en las ubicaciones (B) y (C). El orificio debe atravesar la lodera y el refuerzo del estribo lateral en la ubicación (D). **Vea las figuras 2 y 3.**
7. Quite el tornillo de la ubicación (A) y retire la lodera del vehículo.
8. Jale hacia atrás el guardafangos y localice el orificio cuadrado en la horquilla de la moldura de la abertura de rueda. El orificio cuadrado coincide con la ubicación de la lodera (B). Instale la tuerca de presión en el orificio cuadrado y vuelva a colocar el guardafangos en su posición original. **Vea la figura 4.**
9. Coloque la tuerca U incluida en el refuerzo del estribo lateral en la ubicación del orificio recién perforado (D). Utilice un punzón para alinear la abertura de la tuerca en U con el orificio que se perforó. **Vea la figura 5.**
10. Coloque la lodera en el vehículo, teniendo cuidado de que no quede ningún hueco en el área de contacto con el vehículo; asegúrese de que se pueda tener acceso a la lengüeta de la cinta roja e instale el tornillo que se conservó en la ubicación (A), el tornillo M4.2 x 25 incluido en la ubicación (B) y el remache incluido en la ubicación (C). **Vea la figura 6.**
11. Instale el tornillo M4.2 x 25 suministrado en la ubicación (D). **Vea la figura 7.**
12. Retire el revestimiento de la cinta y aplique presión firme a la salpicadera a lo largo de la línea de la cinta para adherir la cinta a la defensa. Mantenga presión firme por un mínimo de 60 segundos para adherir adecuadamente la cinta. **Vea la figura 6.**
13. Repita para el otro lado.
14. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

NOTA: Apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm

