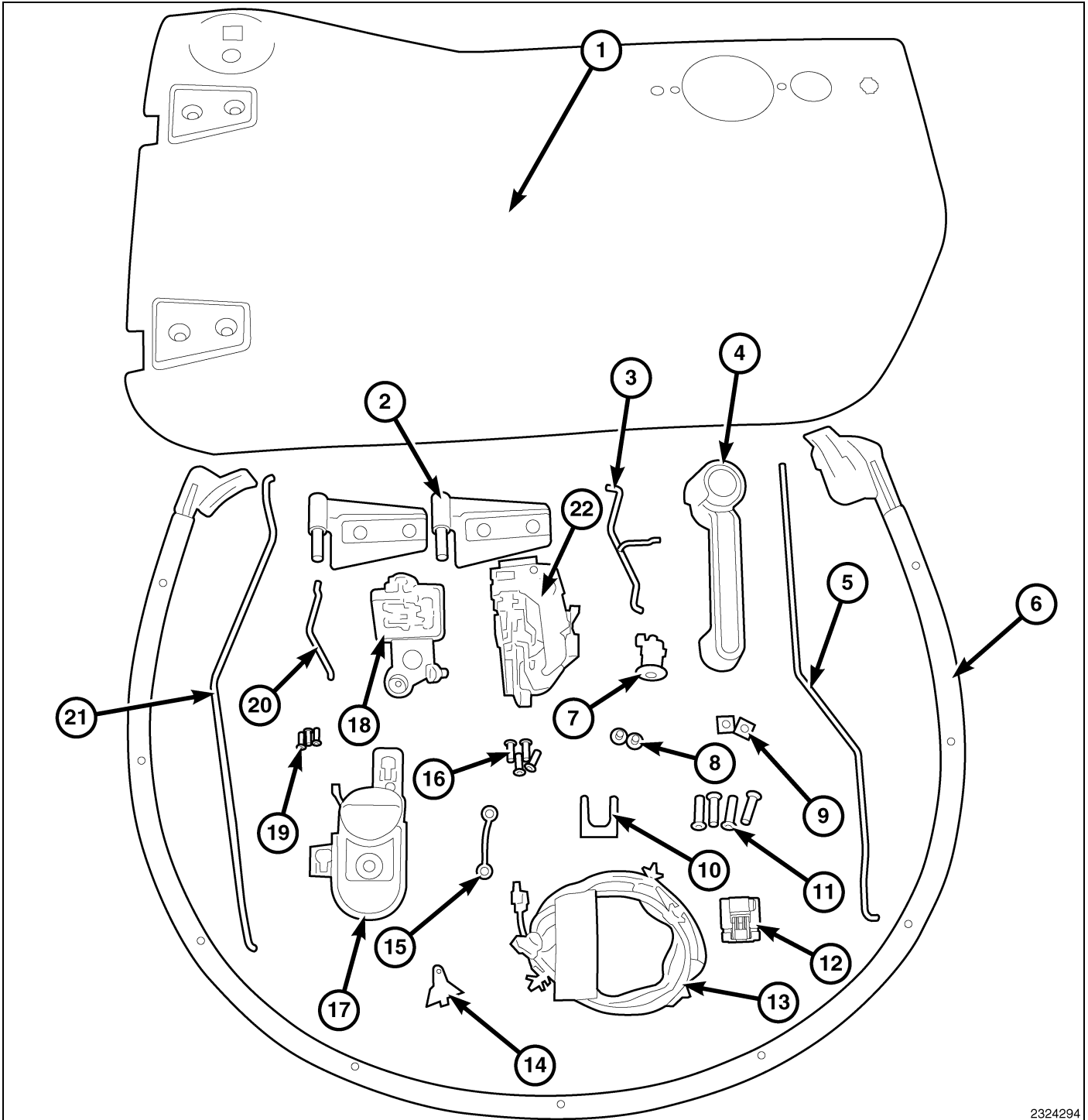




FRONT 1/2 DOOR KIT

JEEP WRANGLER



CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	Door, Front Half, Left Door, Right Door (Not Shown)	2
2	Hinge, Door, Left Door, Right Door (Not Shown)	4
3	Link, Door Lock Cylinder to Latch, Left Door, Right Door (Not Shown)	2
4	Handle, Exterior Door, Left Door, Right Door (Not Shown)	2
5	Link, Door Inside Lock to Latch, Left Door, Right Door (Not Shown)	2
6	Weatherseal, Door to Body, Front Half Door, Left, Right (Not Shown)	2
7	Door Lock Cylinder, Left Door, Right Door (Not Shown)	2
7	Gasket, Door Lock Cylinder, Black	2
8	Nut, Hex (Exterior Door Handle)	4
9	Nut, Plastic Snap-in	4
10	Retainer, Door Cylinder	2
11	Screw (Hinge, Door)	8
12	10 - Way Connector	2
13	Door Harness	2
14	Bracket, Bellcrank, Left Door, Right Door (Not Shown)	2
15	Footman Loop, Door Check Strap Half Door	2
16	Screw, Pan Head, M6x1x20 (Footman Loop)(Inside Handle)	8
17	Handle, Inside Release, Left Door, Right Door (Not Shown)	2
18	Presenter, Latch, Front Door, Left Door, Right Door (Not Shown)	2
19	Screw (Latch)	6
20	Link, Door Inside Release to Latch, Left Door, Right Door (Not Shown)	2
21	Link, Door Outside Handle to Latch, Left Door, Right Door (Not Shown)	2
22	Latch, Front Door, Left Door, Right Door (Not Shown)	2

PROCEDURE STEPS:

DOOR SUB-ASSEMBLY

NOTE: For ease in installation, it is recommended that the latch components, wiring harness and interior handle are assembled as an assembly prior to installation.

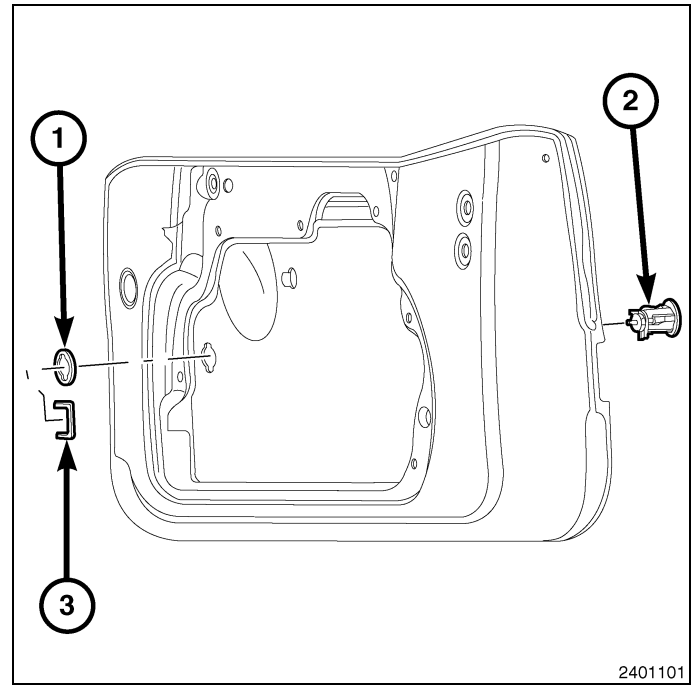
NOTE: The links (rods) must be installed with the colored stripe (located on the rod) towards the latch assembly. Install the links to the latch's color coordinated retainer unless otherwise noted.

1. Paint the door and door hinges to match body color.
2. Assemble gasket (1) onto lock cylinder (2) until fully seated.
3. Install lock cylinder (2) into hole in outer door panel.

NOTE: Cylinder post must point forward.

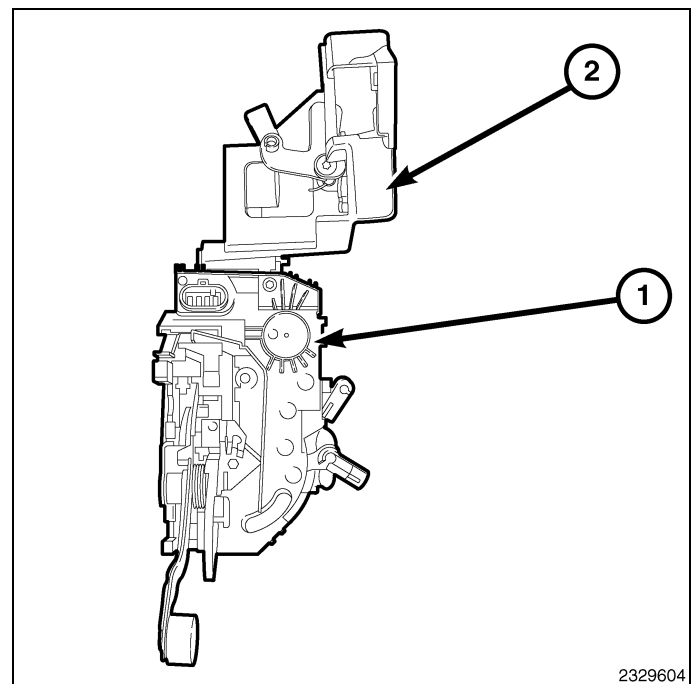
NOTE: Cylinder drain hole must point down.

4. While holding lock cylinder (2) in place slide retainer clip (3) onto lock cylinder.

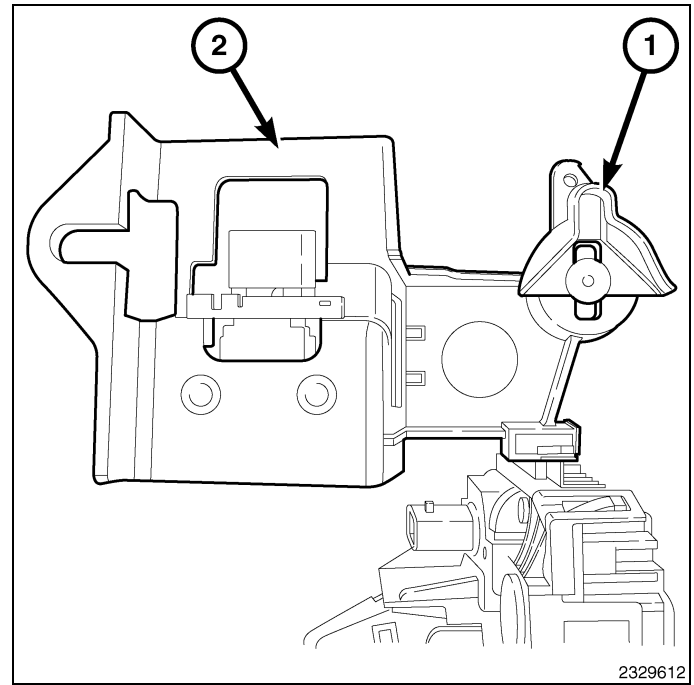


5. Install the presenter (2) onto the top of the latch assembly (1).

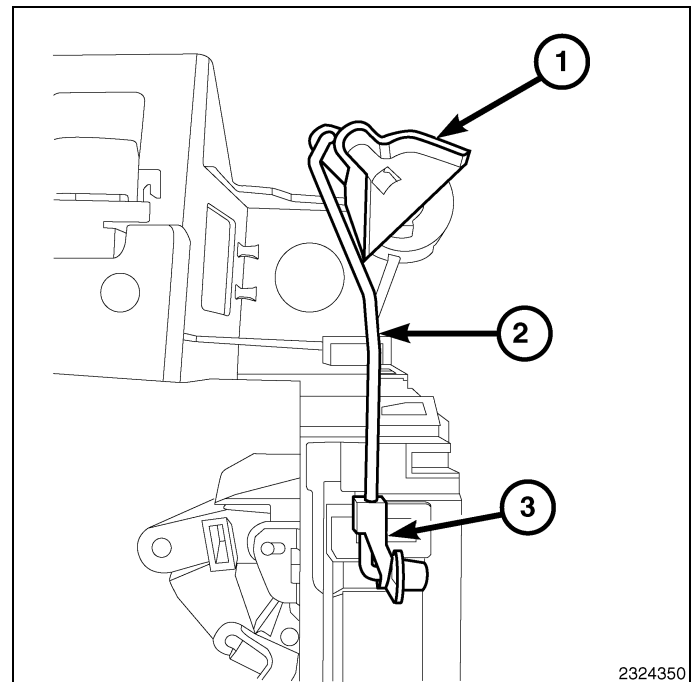
Ensure that the presenter (2) locks into place.



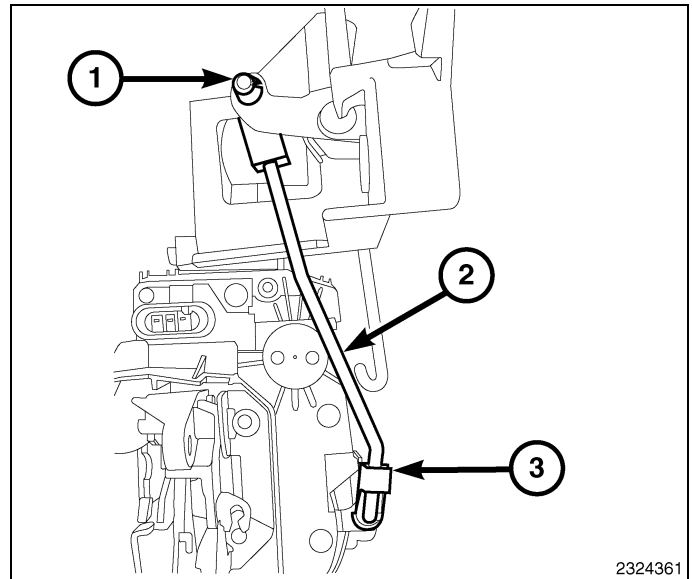
6. Install bellcrank (1) onto the presenter (2).



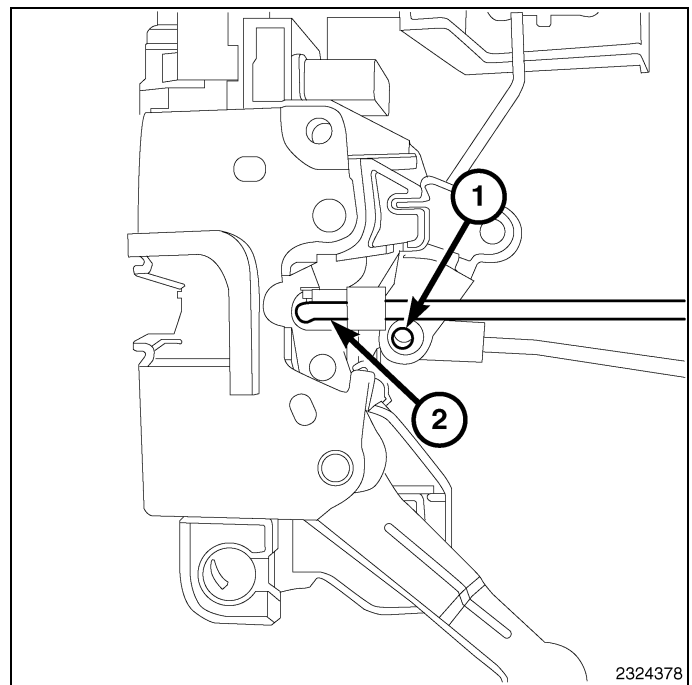
7. Install the door lock cylinder (bellcrank) to latch link (rod with orange stripe). Insert the end of the link (rod) (2) into the bellcrank (1) and then insert the other end into the orange clip (3).



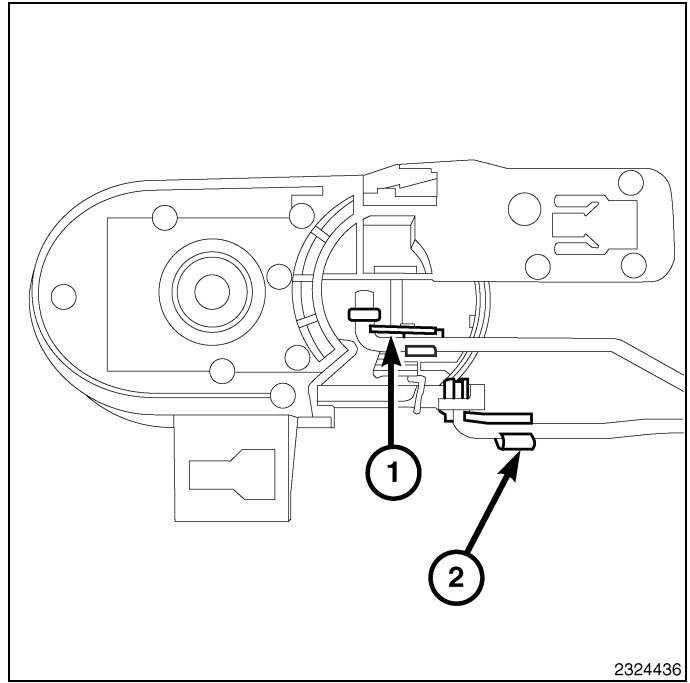
8. Install the door outside handle to latch link (rod with red stripe). Insert link (rod) (2) into the red clip on the presenter (1) and then on the red clip on the latch assembly (3).



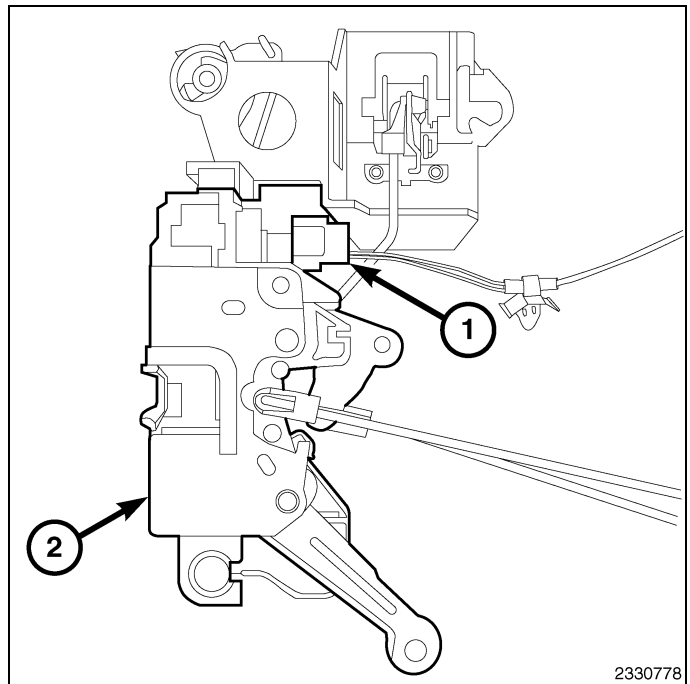
9. Install the door inside lock to latch (2) and door inside release to latch (1) links (rods).



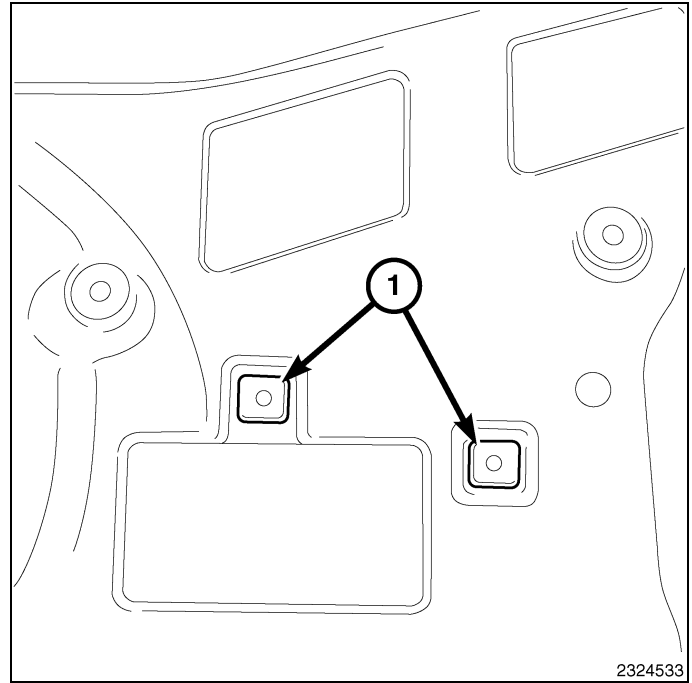
10. Install the inside handle to latch link (rod with green stripe) to the inside release handle assembly. The link (1) will attach to the blue retainer.
11. Install the inside lock to latch link (rod with white stripe) to the inside release handle assembly. The link (2) will attach to the black retainer.



12. Connect the wiring harness (1) to the latch assembly (2).

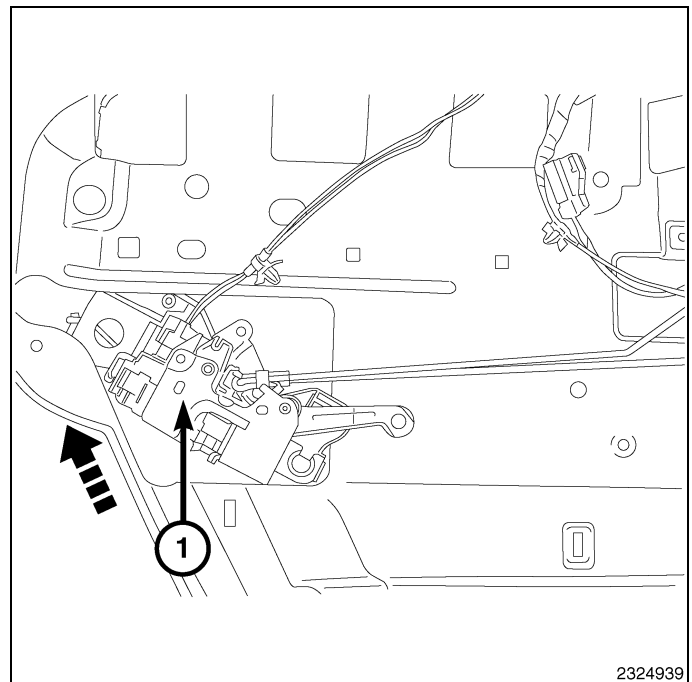


13. Install the two plastic snap-in nuts (1) to the door.

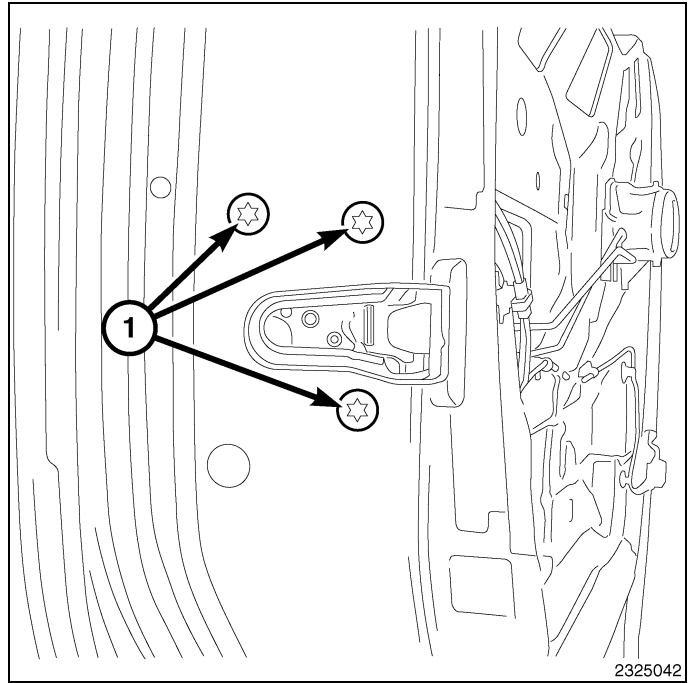


NOTE: Visually verify that the pin on the lock cylinder is engaged with the bell crank.

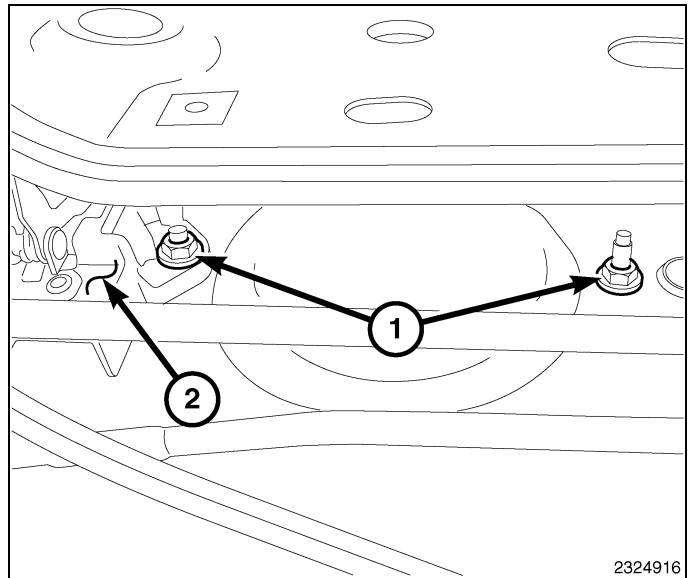
14. Position the latch assembly (1) (latch, presenter, links, harness and inside handle) to the door.



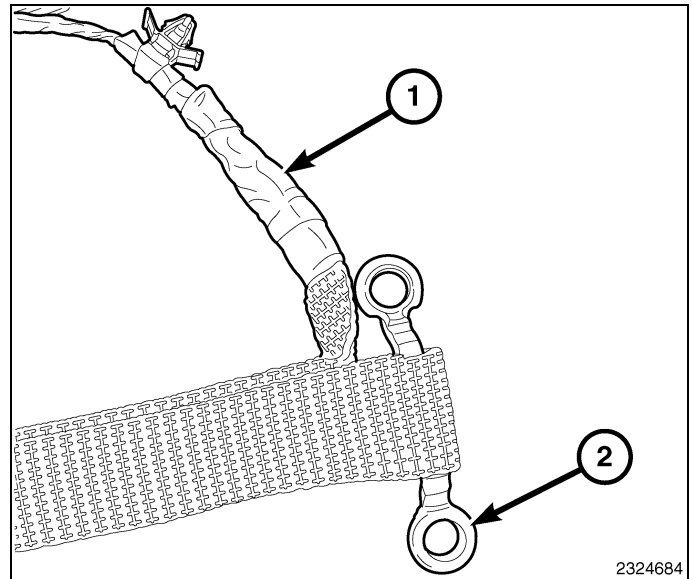
15. Position and install the latch screws (1) to the door.
Tighten the screws to 8 N·m (71 in. lbs.).



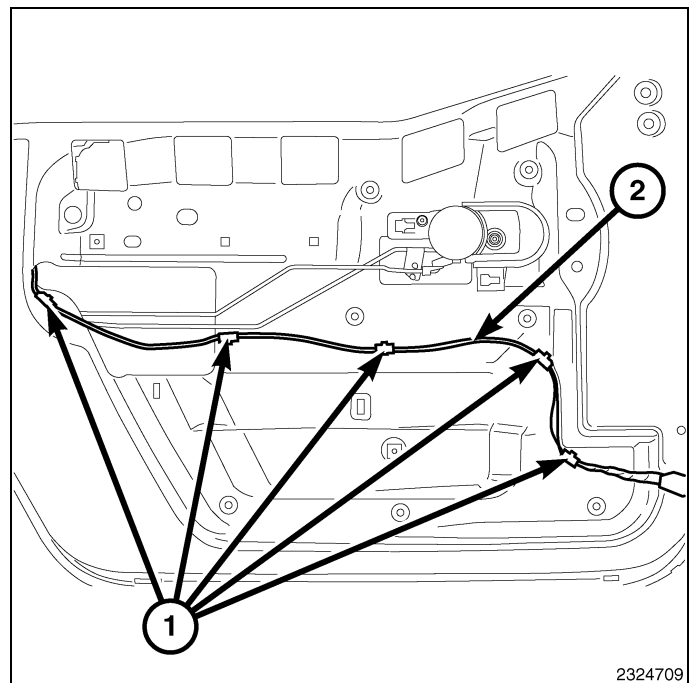
16. Install the exterior door handle to the door. Install the hex nuts (2).
Tighten to 5 N·m (44 in. lbs.).



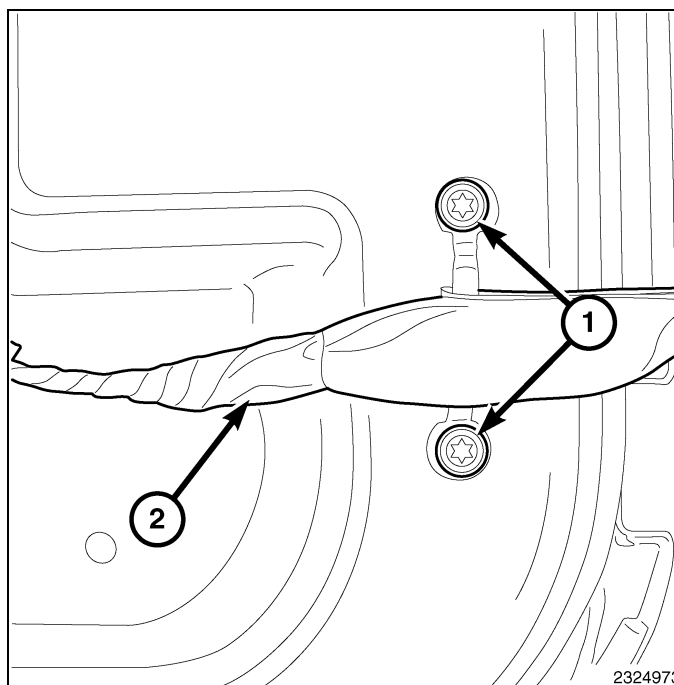
17. Attach the footman loop (2) to the wiring harness (1) check strap.



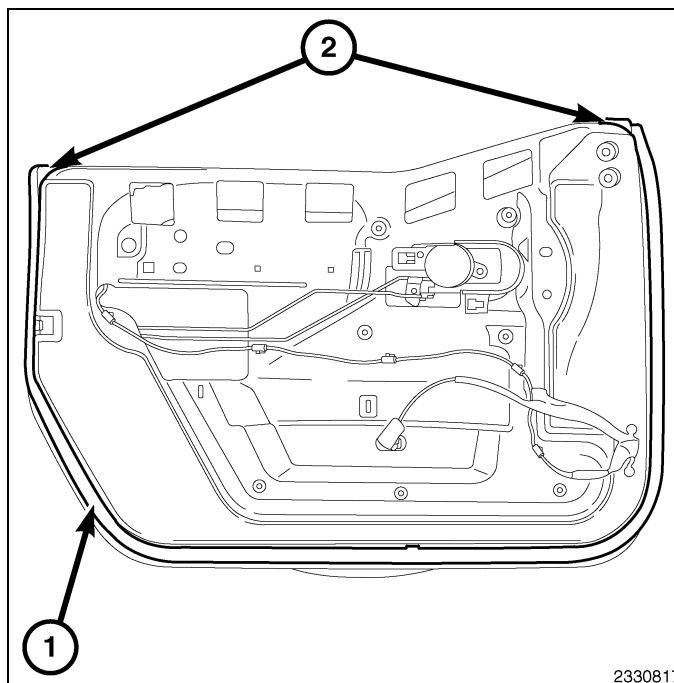
18. Route the wiring harness (2) along the center portion of the door and down the side. Install the wiring harness push pin retainers (1) into the door assembly.



19. Using two screws, install the footman loop to the door.
Tighten the screws to 5 N.m (44 in. lbs.).



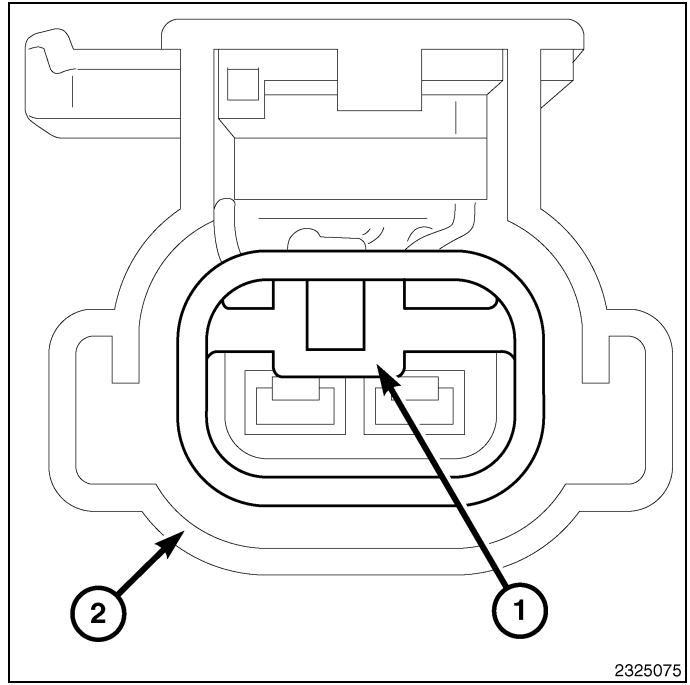
20. Install the hinges to the exterior side of the door.
21. Install the weatherstrip (1) to the door, attach a weatherstrip retainer (2) to the hole located on the top portion of the door and work towards the opposite side by inserting the weatherstrip (1) into the door channel. When installed, install the second weatherstrip retainer into the hole located on the top portion of the door.
22. Repeat steps for the opposite side door.



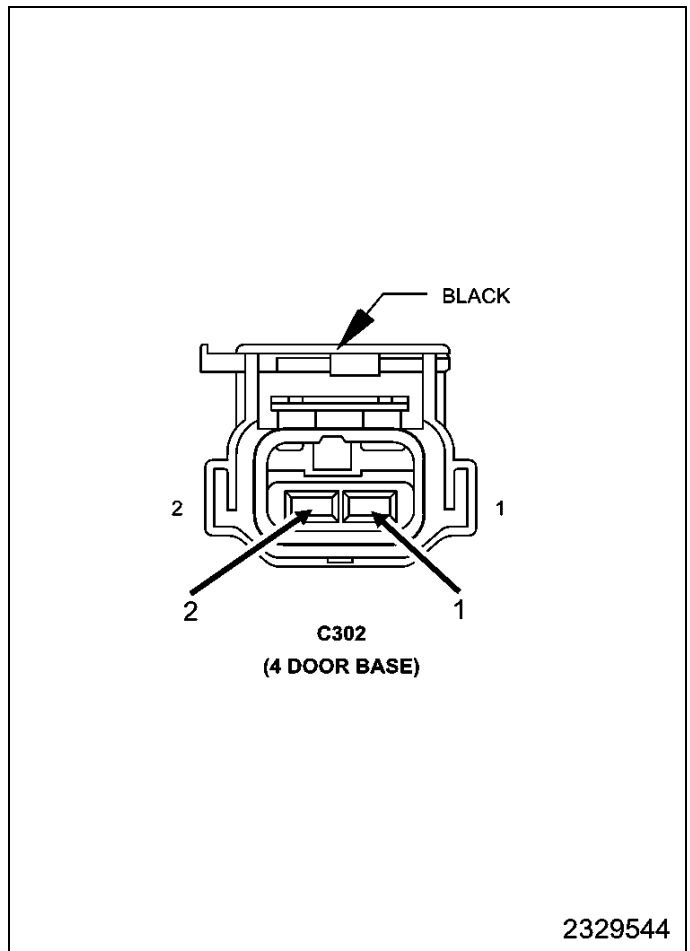
CONNECTOR

NOTE: If equipped with power windows and/or locks you must replace the 2 - way connector with the supplied 10 - way connector.

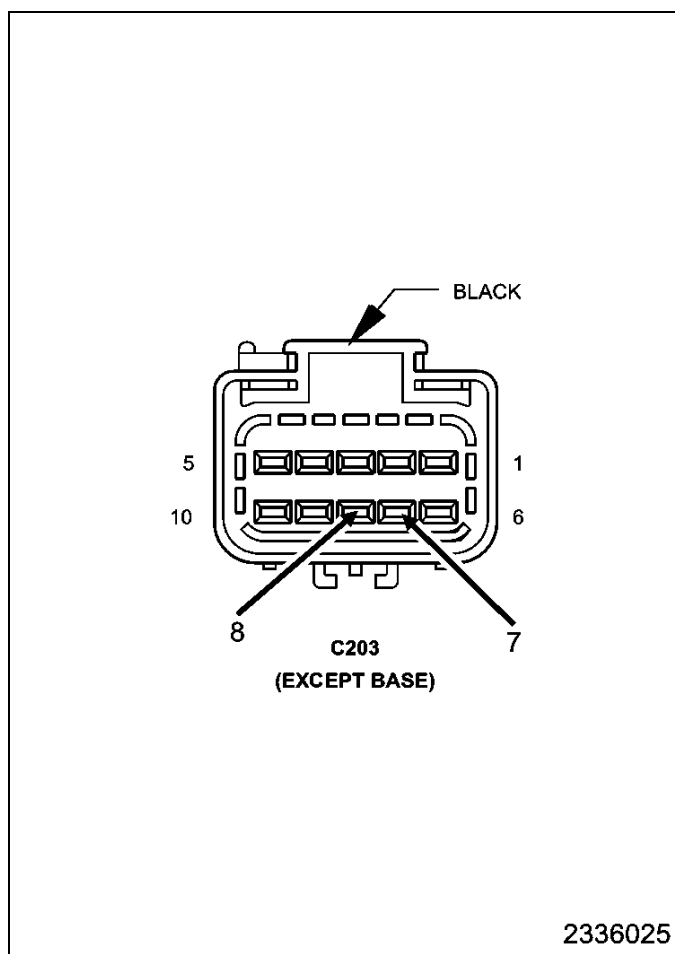
1. Remove the terminal lock (blue) (1) from the connector (2).



2. Lift the terminal lock with the appropriate de-pinning tool and remove the wires.

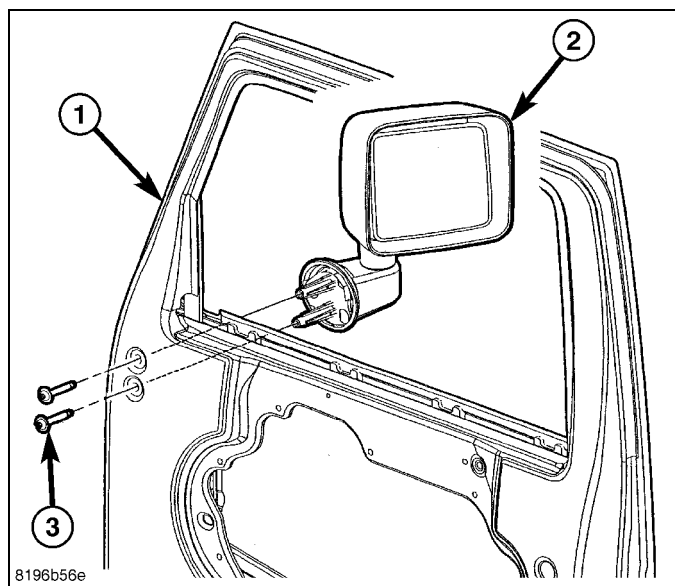


3. Insert Pin 1 from 2 - way connector into Pin 7 of the 10 - way connector.
4. Insert Pin 2 from 2 - way connector into Pin 8 of the 10 - way connector.

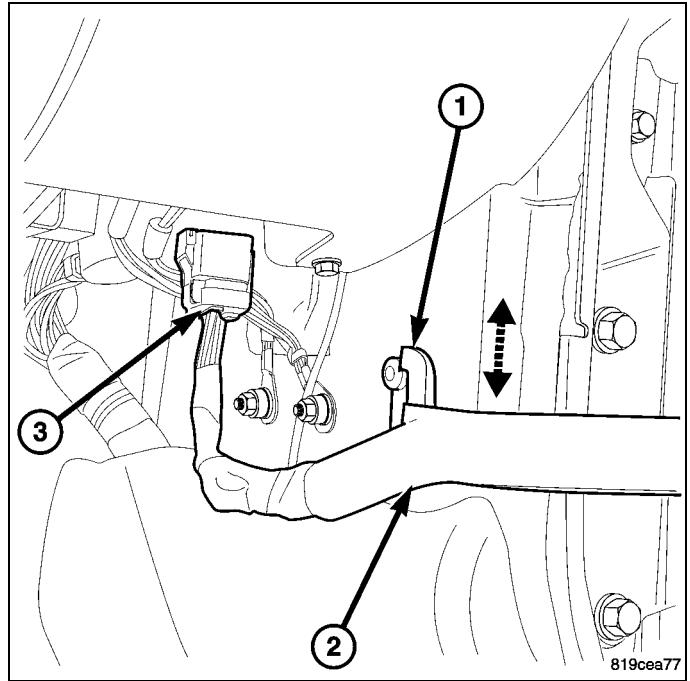


HALF DOOR INSTALLATION

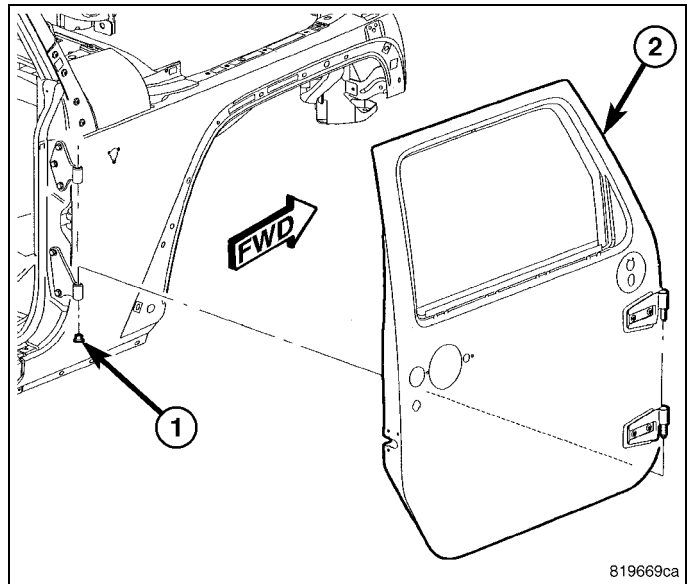
1. Remove the bolts (3) and separate the mirror (2) from the door (1).



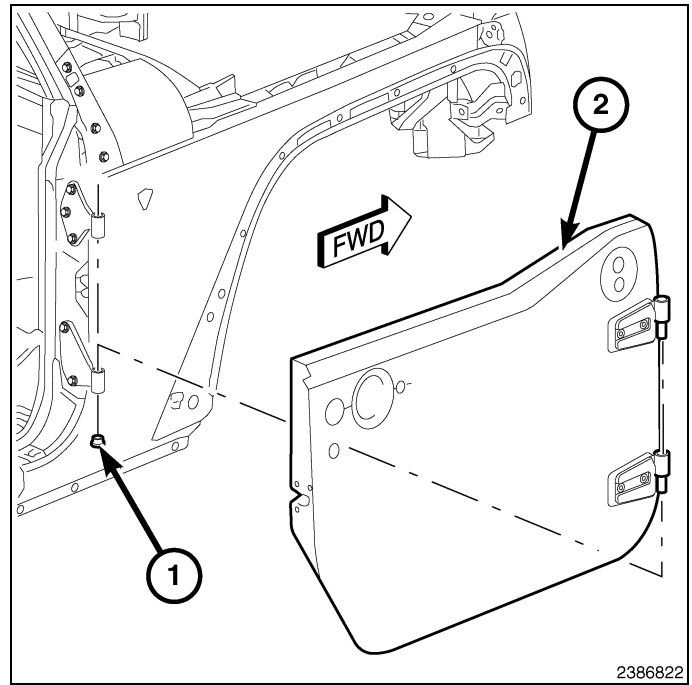
2. Disconnect the electrical connector (3) at the A-pillar cowl area and separate the check strap (2) from the footman's loop (1).



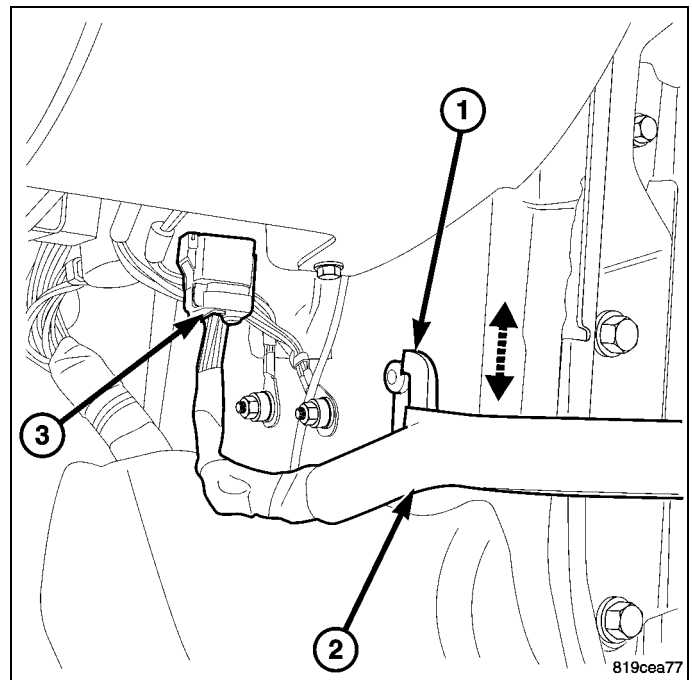
3. Remove the hinge nuts (1) and lift the door (2) straight up, off the hinges and remove the door.



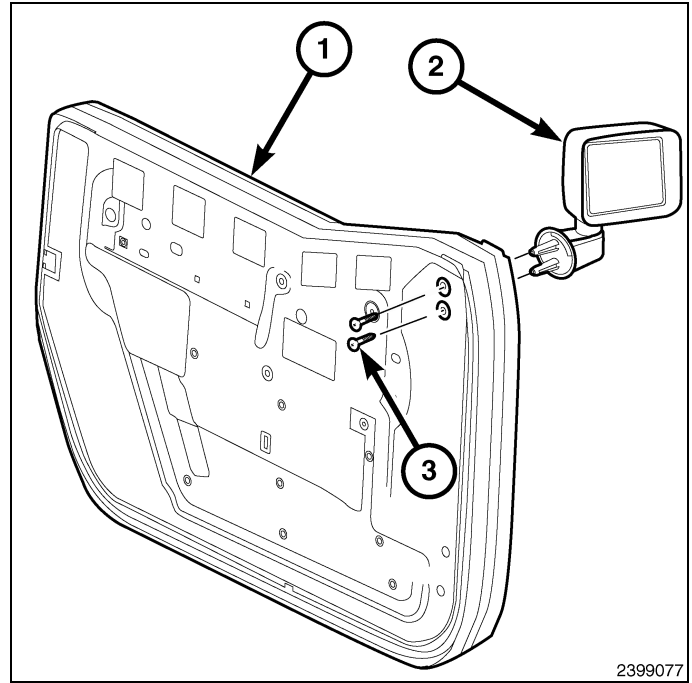
4. Align the pins on the door hinges to the holes in the body hinges and position the half door (2) into place.
 5. Install the hinge nuts (1).
- Tighten to 9 N·m (80 in. lbs.).



6. Install the harness (2) over the footman loop (1) and connect the electrical connector (3).



7. Install the mirrors to the front door.
Tighten the bolts to 13 N·m (10 ft. lbs.).
8. Repeat steps for opposite side.



DOOR ADJUSTMENT

NOTE: Door adjustment measurements should be taken from stationary or welded body panels like the roof, rocker or quarter panels.

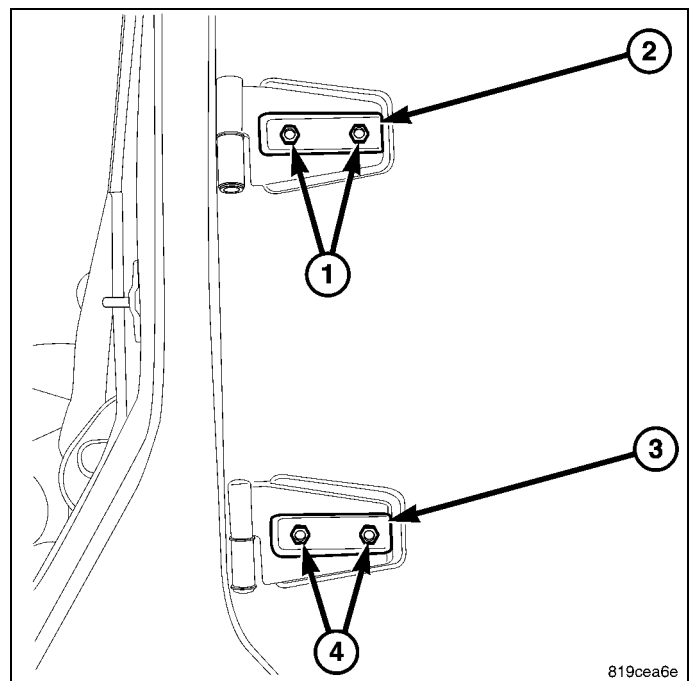
NOTE: During adjustment procedures, it is recommended that all the hinge fasteners be loosened except for the upper most fasteners. Adjustments can be made using the upper bolts to hold the door with final torque of the fasteners occurring after correct door positioning is achieved.

NOTE: A suitable body sealant should be used when removing or moving the hinges.

FORE/AFT

NOTE: Fore/aft (lateral) door adjustment is done by loosening the hinge to the door fasteners one hinge at a time and moving the door to the correct position.

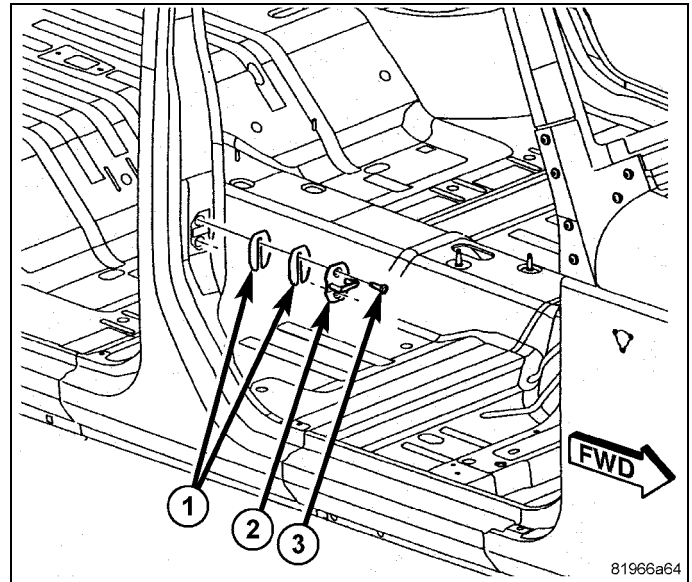
1. Support the door with a suitable lifting device.
2. Loosen the upper (1) and lower (4) hinge to door fasteners.
3. Adjust the door to the correct position.
Tighten the hinge to door bolts to 26 N·m (19 ft. lbs.).



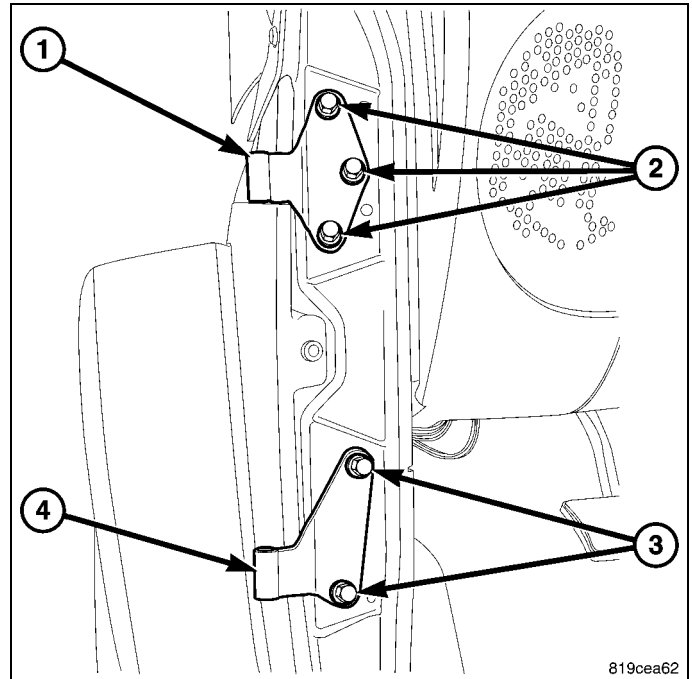
UP/DOWN

NOTE: Up/down door adjustment is done by loosening hinge to the hinge pillar fasteners or the hinge to door fasteners and moving the door to the correct position.

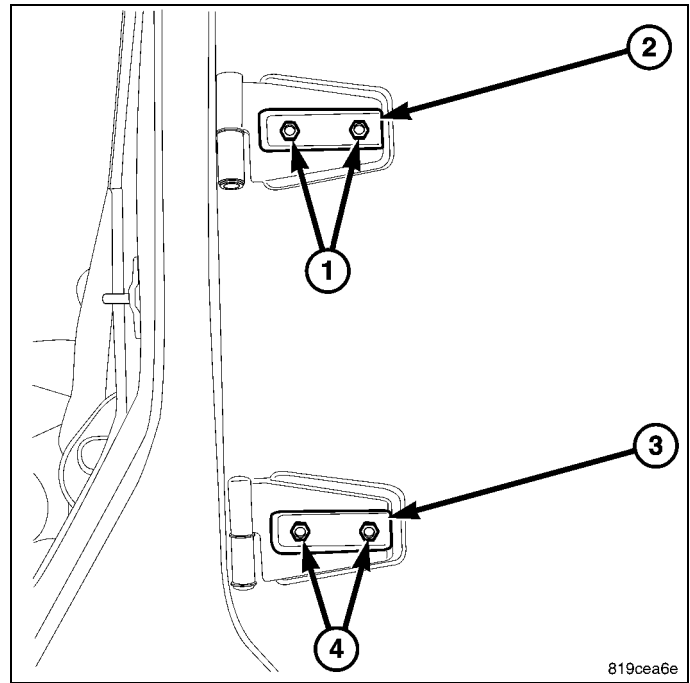
1. Support the door with a suitable lifting device.
2. Loosen the latch striker bolts (3).



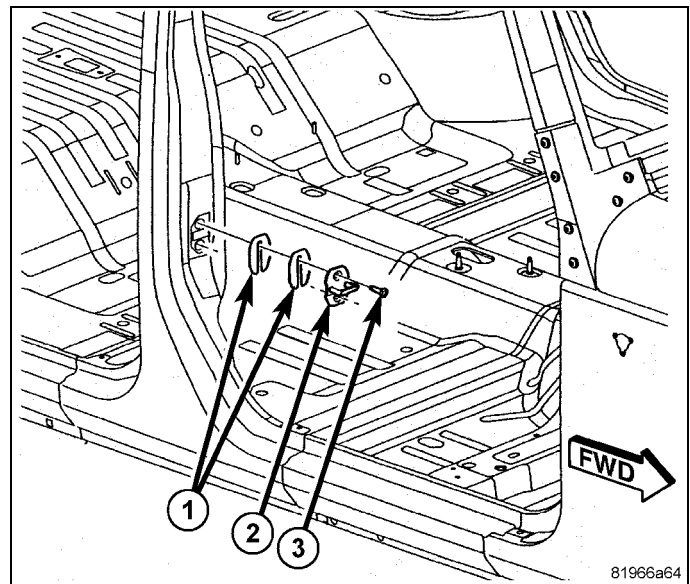
3. If necessary, loosen the hinge to hinge pillar fasteners (2) and (3).
4. Tighten the hinge to body fasteners to 28 N·m (21 ft. lbs.).



5. If necessary, loosen the hinge to door fasteners (1) and (4).
6. Adjust the door to the correct position.
Tighten the door to hinge fasteners to 26 N·m (19 ft. lbs.).



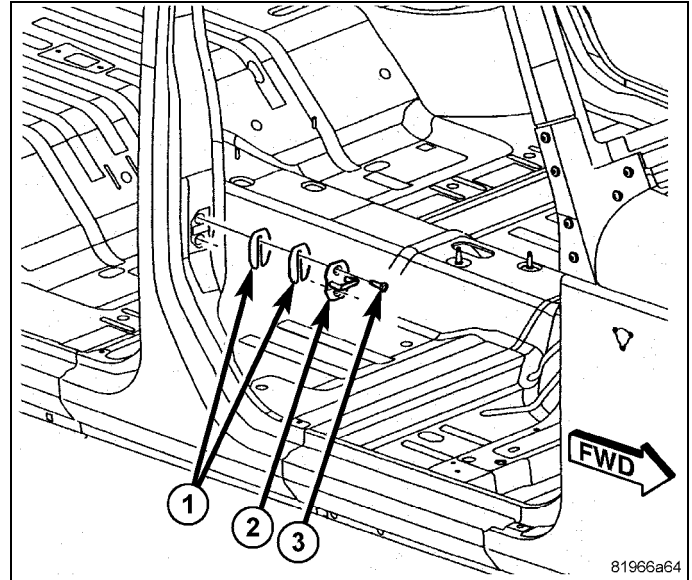
7. Tighten the latch striker bolts (3) 26 N·m (19 ft. lbs.).



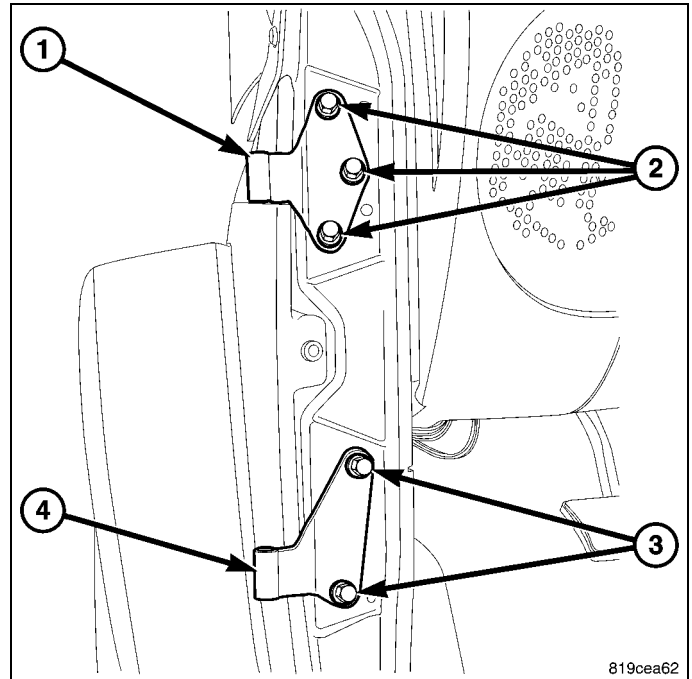
IN/OUT

NOTE: In/out door adjustment is done by loosening the hinge to body fasteners one hinge at a time and moving the door to the correct position.

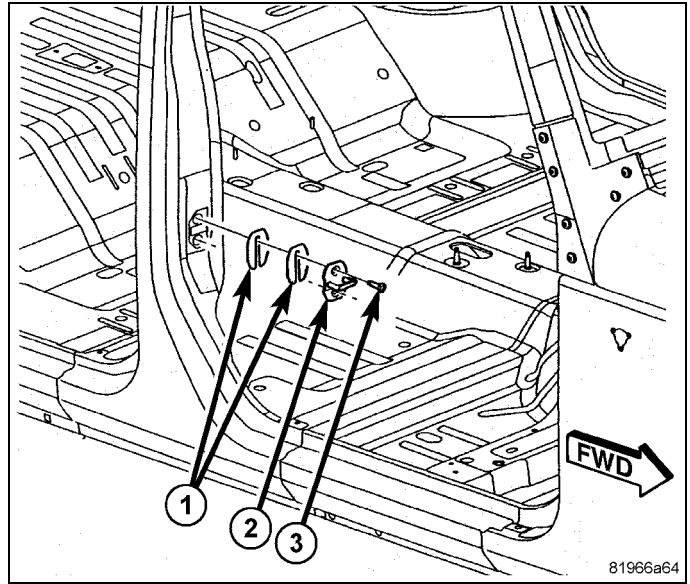
1. Support the door with a suitable lifting device.
2. Loosen the latch striker bolts (3).



3. Loosen the hinge to body fasteners (2) and (3),
4. Adjust the door to the correct position.
5. Tighten the hinge to body fasteners to 28 N-m (21 ft. lbs.).



6. Tighten the latch striker bolts (3) to 26 N·m (19 ft. lbs.).



BODY GAP SPECIFICATIONS

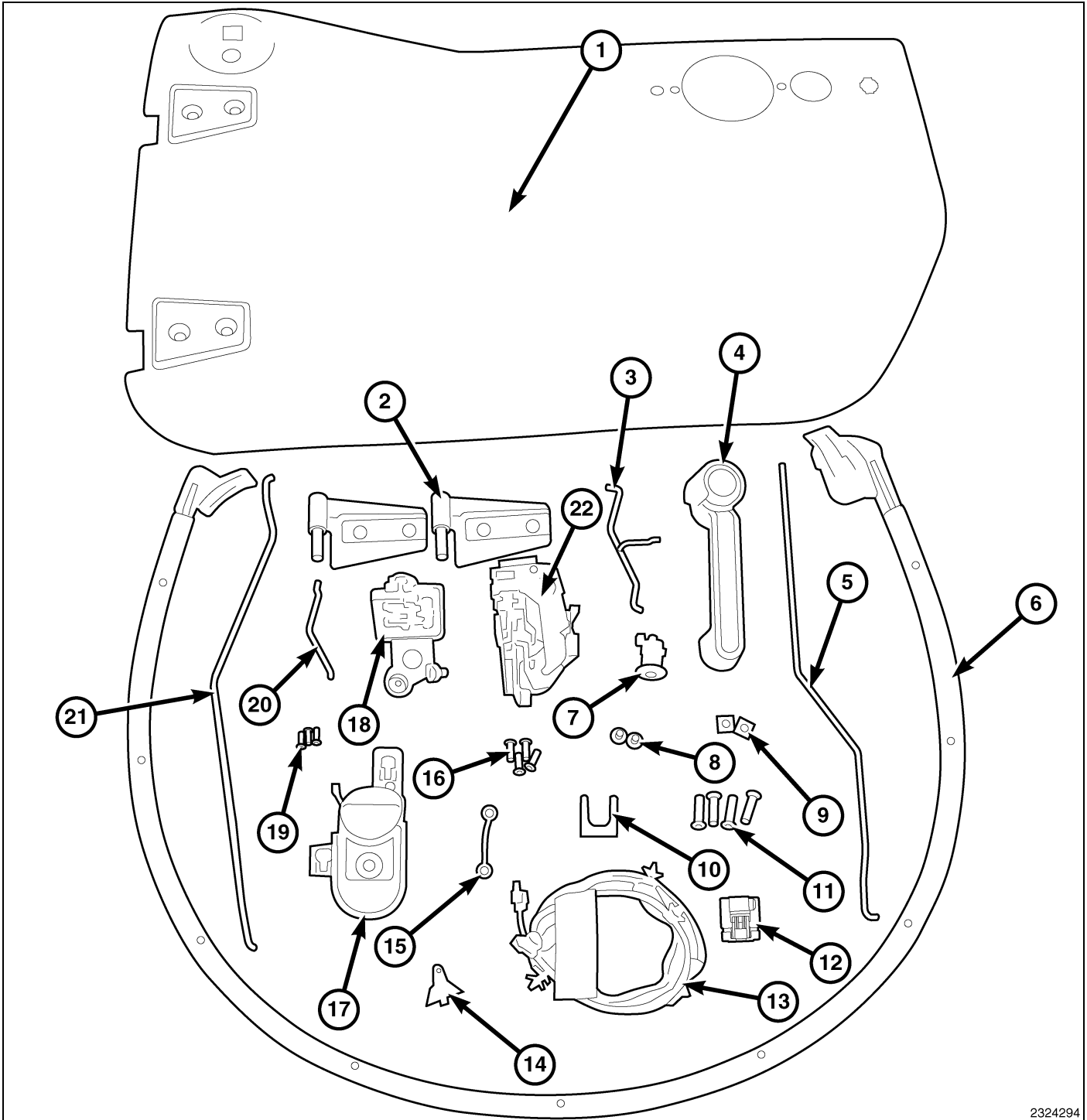
FRONT DOOR

DESCRIPTION	GAP	FLUSH
Front Door to Body Side	5.0 mm +/- 1.5 mm	0.0 mm +/- 1.5 mm
Fender to Door	5.0 mm +/- 1.5 mm	0.0 mm +/- 1.5 mm



JUEGO DE PIEZAS DE LA MITAD DELANTERA DE LA PUERTA

JEEP WRANGLER



2324294

RÓTULO	DESCRIPCION	CANTIDAD
1.	Puerta, mitad delantera, puerta izquierda, puerta derecha (no se muestra)	2
2	Bisagra, puerta, puerta izquierda, puerta derecha (no se muestra)	4
3	Articulación, cilindro de la cerradura de la puerta con seguro, puerta izquierda, puerta derecha (no se muestra)	2
4	Maneta, puerta exterior, puerta izquierda, puerta derecha (no se muestra)	2
5	Articulación, cerradura interior de puerta con seguro, puerta izquierda, puerta derecha (no se muestra)	2
6	Sistema hermético contra la interperie, puertas a la carrocería, puerta de la mitad delantera, izquierda y derecha (no se muestra)	2
7	Cilindro de la cerradura de la puerta, puerta izquierda, puerta derecha (no se muestra)	2
7	Junta, cilindro de cerradura de puerta, negro	2
8	Tuerca, perno hexagonal (maneta exterior de la puerta)	4
9	Tuerca, sujeción de plástico	4
10	Retenedor, cilindro de puerta	2
11	Tornillo (bisagra,puerta)	8
12	Conector de 10 vías	2
13	Mazo de cables de la puerta	2
14	Soporte, palanca acodada, puerta izquierda, puerta derecha (no se muestra)	2
15	Anilla Footman, correa para limitar la apertura de la mitad de la puerta	2
16	Tornillo, colector de culata, M6x1x20 (anilla Footman)(Maneta interior)	8
17	Maneta, desenganche interior, puerta izquierda, puerta derecha (no se muestra)	2
18	Soporte, pestillo, puerta delantera, puerta izquierda, puerta derecha (no se muestra)	2
19	Tornillo (pestillo)	6
20	Articulación, desenganche interior para el pestillo de la puerta, puerta izquierda, puerta derecha (no se muestra)	2
21	Articulación, maneta exterior de la puerta para el pestillo, la izquierda, la puerta puerta derecha (no se muestra)	2
22	Pestillo, puerta delantera, puerta izquierda, puerta derecha (no se muestra)	2

PASOS DE PROCEDIMIENTO:

SUBCONJUNTOS DE LA PUERTA

NOTE: Para una instalación más cómoda, se recomienda que los componentes del bloqueo, el mazo de cableado y la maneta interior se monten juntos como un conjunto, antes de proceder a instalar.

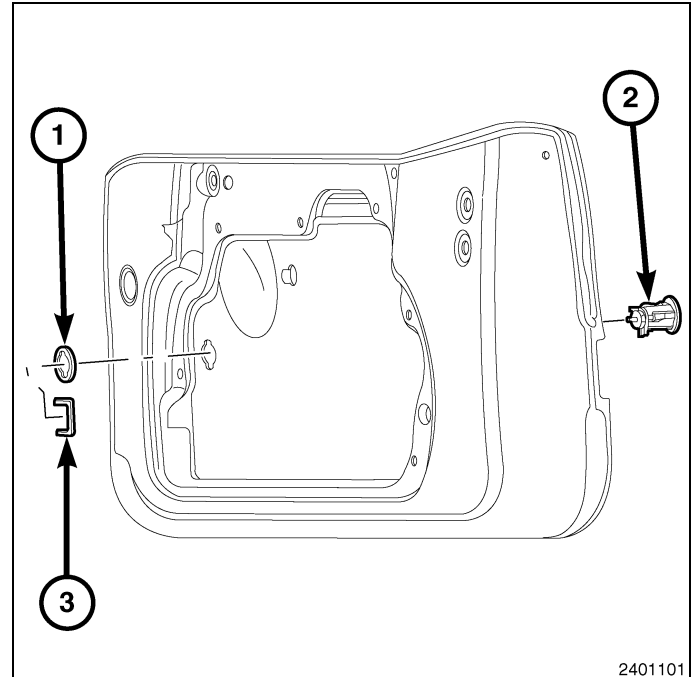
NOTE: Las articulaciones (varillas) debe instalarse con la veta a color (situada en la biela) hacia el conjunto del pestillo. Instale las articulaciones en el retén coordinado y a color del pestillo a menos que se indique lo contrario.

1. Pinte la puerta y las bisagras de la puerta del mismo color que la carrocería.
2. Coloque la junta (1) en el cilindro de la cerradura (2) hasta que esté bien asentada.
3. Coloque el cilindro de cerradura (2) en el orificio del panel exterior de la puerta.

NOTE: El poste del cilindro debe apuntar hacia adelante.

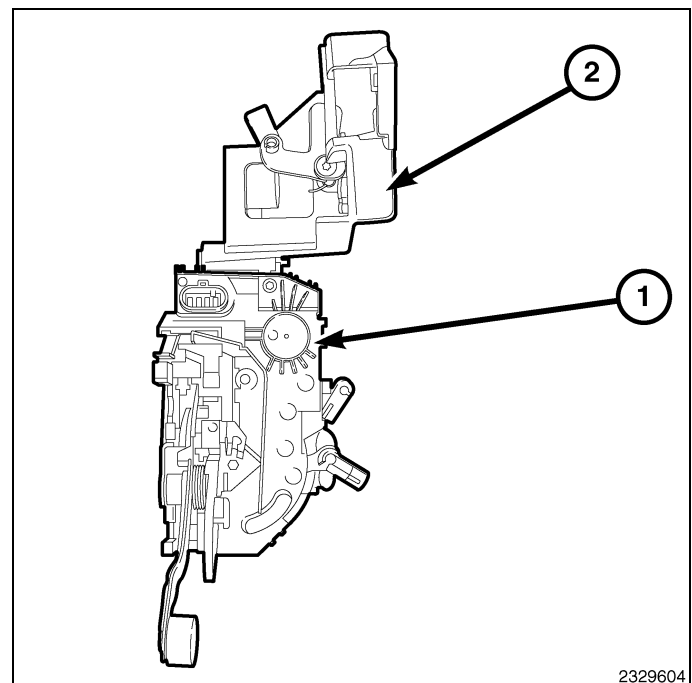
NOTE: El orificio de drenaje del cilindro debe apuntar hacia abajo.

4. Mientras sujeta el cilindro de cerradura (2) en su sitio, deslice el pasador de retención (3) sobre el cilindro de cerradura.

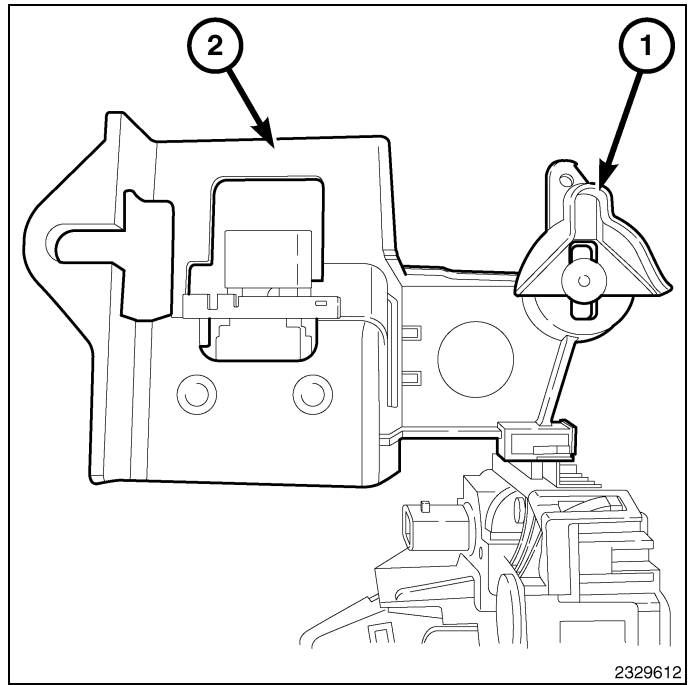


5. Instale el presentador (2) sobre la parte superior del conjunto de pestillo (1).

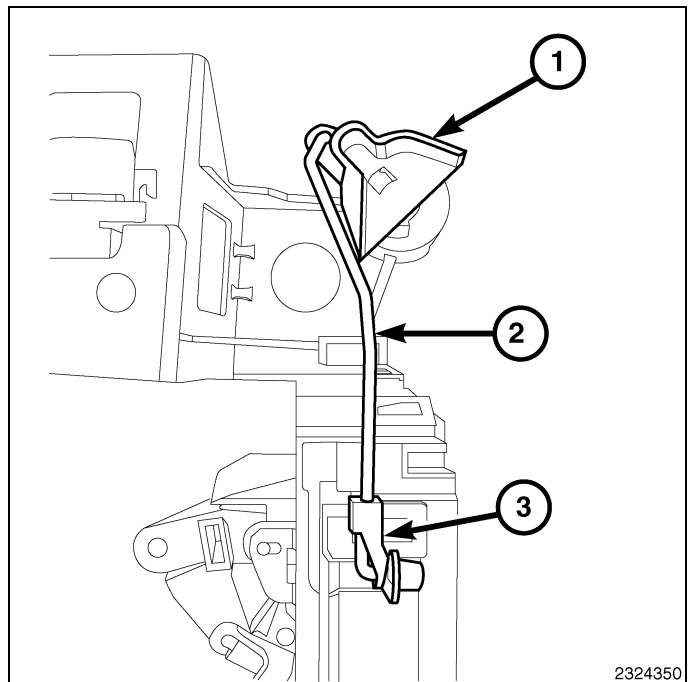
Asegúrese de que el soporte (2) lo bloquee en su sitio.



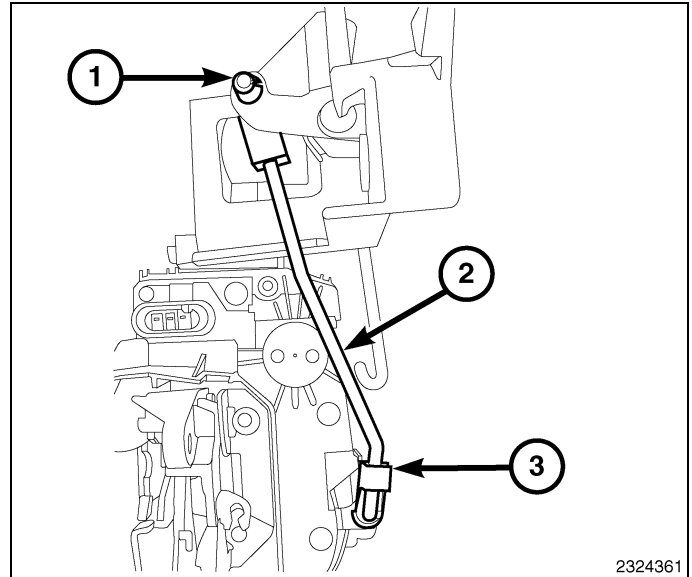
6. Instale la palanca acodada (1) en el presentador (2).



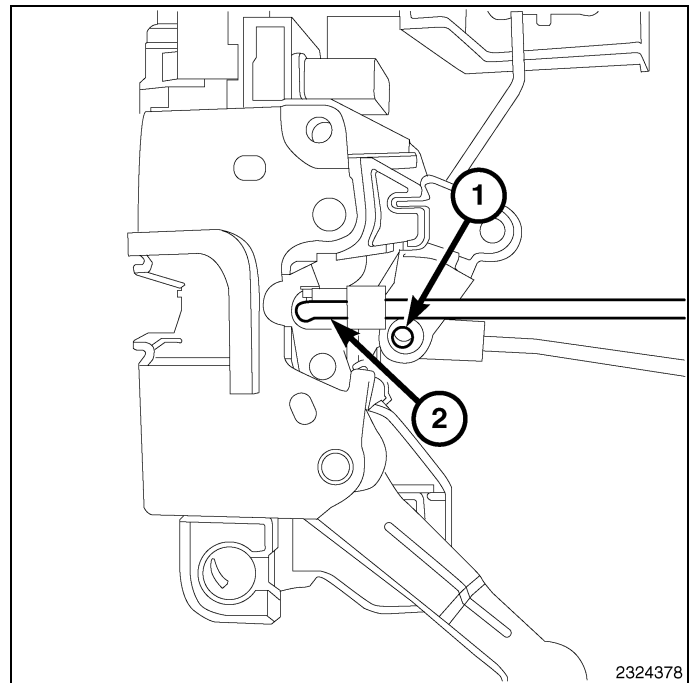
7. Instale el cilindro de la cerradura de la puerta (palanca acodada) en la articulación del pestillo (vástago con naranja franja negra). Inserte el extremo de la articulación (barra) (2) en la palanca acodada (1) y, a continuación, introduzca el otro extremo en la abrazadera naranja (3).



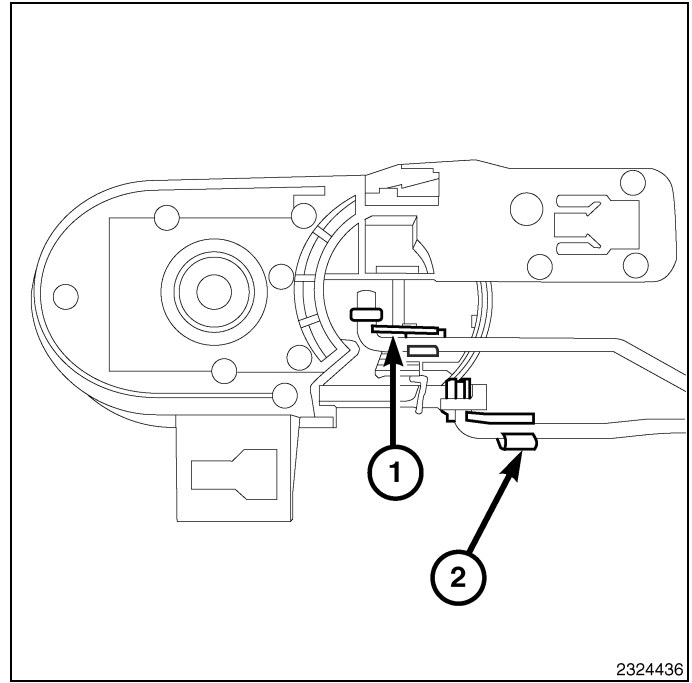
8. Instale la maneta exterior de la puerta en la articulación del pestillo (varilla con veta roja). Inserte la articulación (varilla) (2) en el cierre rojo el collarín en el soporte (1) y a continuación, en collarón rojo en el conjunto del pestillo (3).



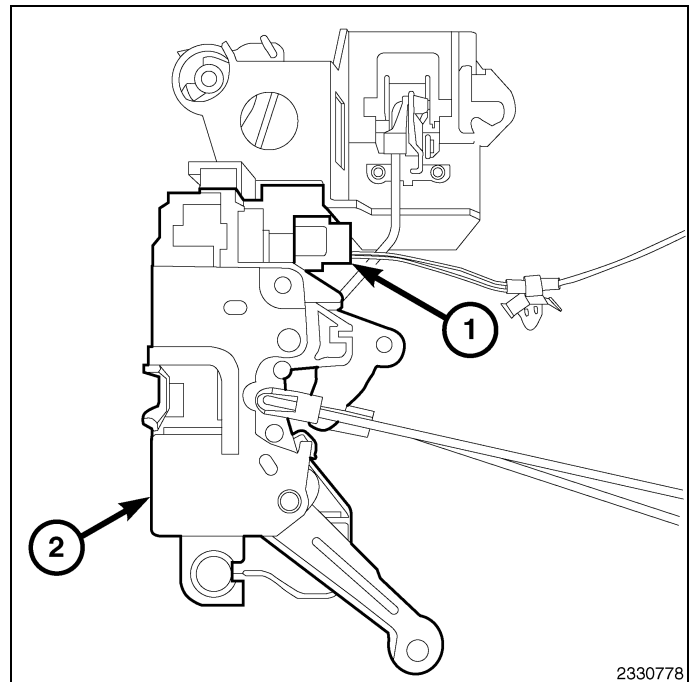
9. Instale las articulaciones (bielas) de la cerradura interior de la puerta para del pestillo (2) y el desenganche interior de la puerta del pestillo (1).



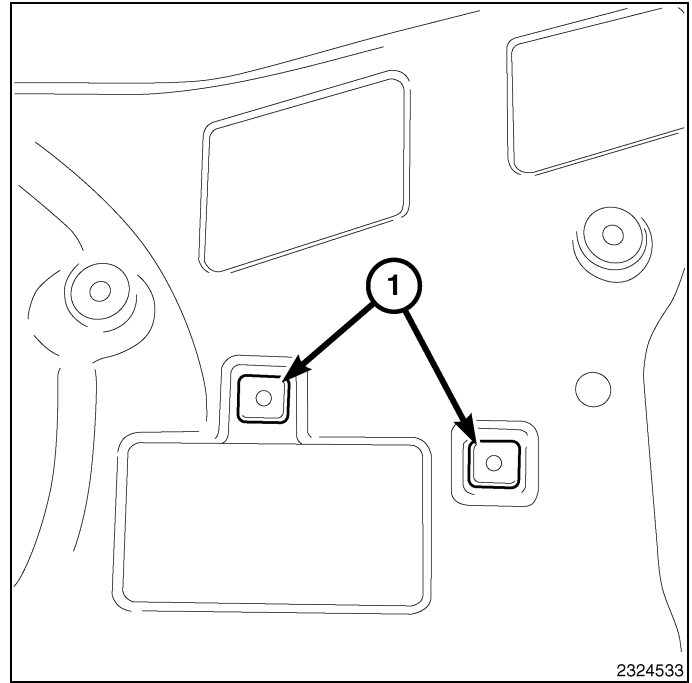
10. Coloque la maneta interior en la articulación del pestillo (varilla con veta verde) en el conjunto de la maneta de desenganche interior. La articulación (1) se fijará al retén azul.
11. Instale la cerradura interior en la articulación del pestillo (varilla con veta blanca) en el conjunto de la maneta de desenganche interior interior. La articulación (2) se fijará al retenedor negro.



12. Conecte el mazo de cableado (1) en el conjunto del pestillo (2).

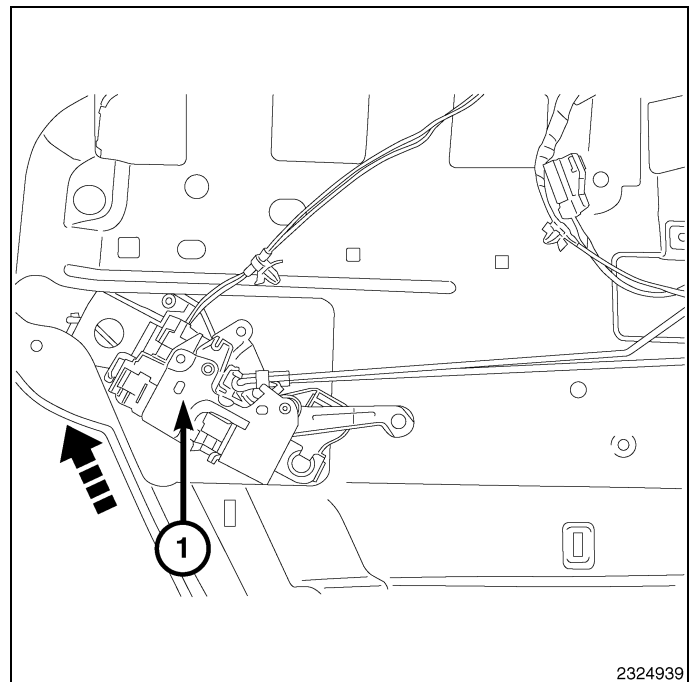


13. Instale los dos tuercas de fijación de plástico (1) en la puerta.

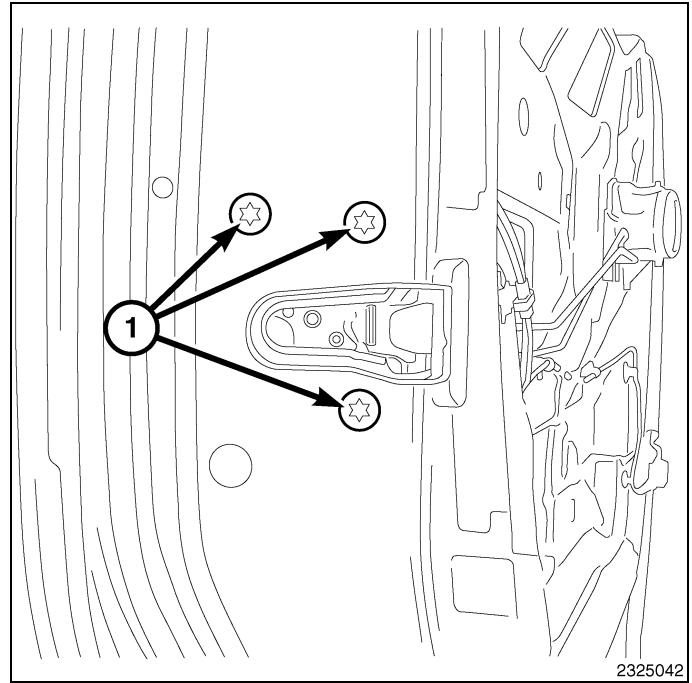


NOTE: Verifique visualmente que la espiga del cilindro de la cerradura se acopla a la palanca acodada.

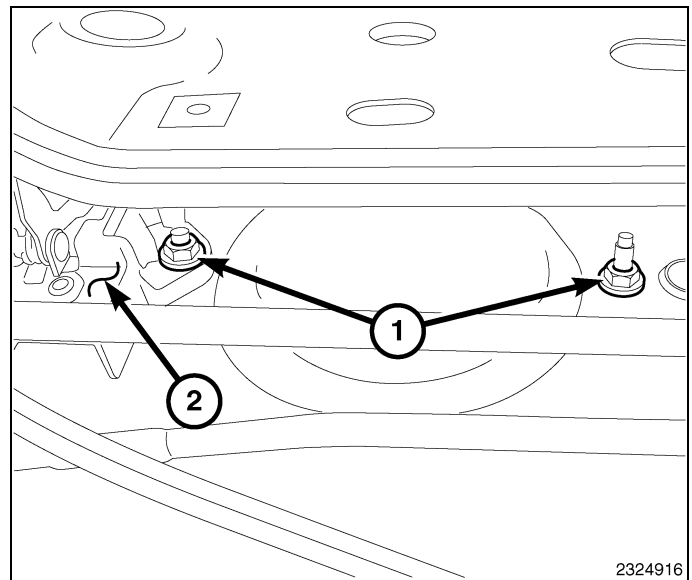
14. Coloque el conjunto del pestillo (1) (pestillo, presentador, articulaciones, mazo y maneta interior) en la puerta.



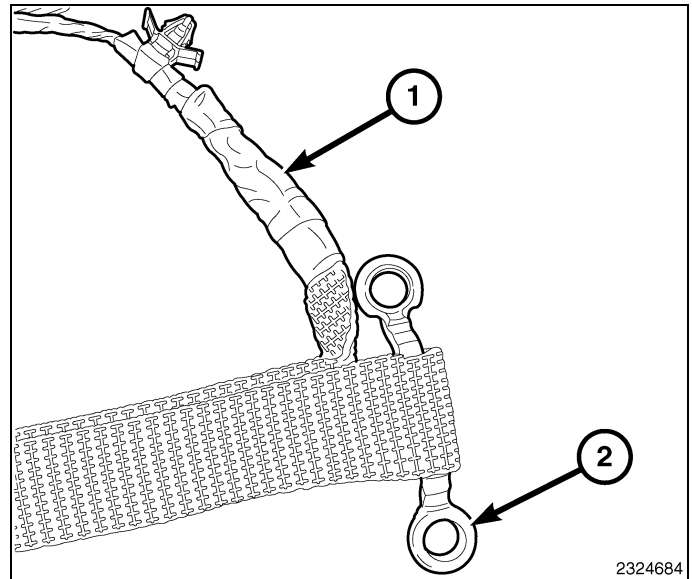
15. Coloque e instale los tornillos del pestillo (1) en la puerta.
Apriete los tornillos con una torsión de 8 N·m (71 lbs. pulg.).



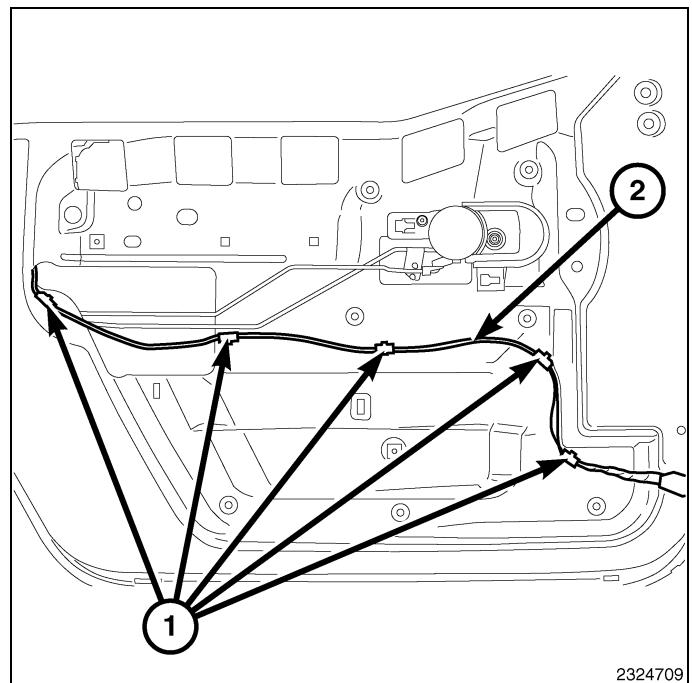
16. Instale la maneta exterior de la puerta en la puerta. Instale las tuercas de perno hexagonal (2).
Apriete con una torsión de 5 N·m (44 lbs. pulg.).



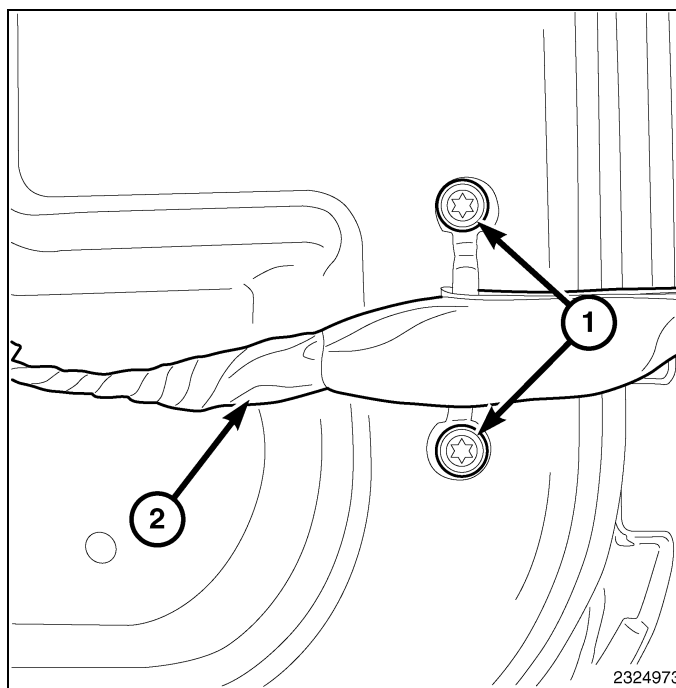
17. Fije la anilla Footman (2) al mazo de cableado (1), verifique la correa.



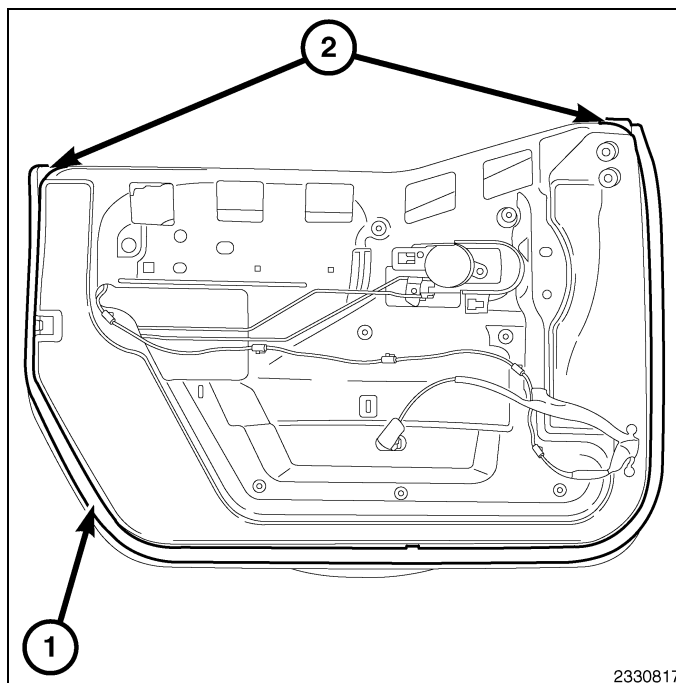
18. Guíe el mazo de cableado (2) a lo largo de la parte central de la puerta y hacia abajo por el lateral. Instale los retenedores del pasador de empuje de mazo de cableado (1) dentro del conjunto de la puerta.



19. Con dos tornillos, instale la anilla Footman en la puerta.
 Apriete los tornillos con una torsión de 5 N·m (44 lbs. pulg.).



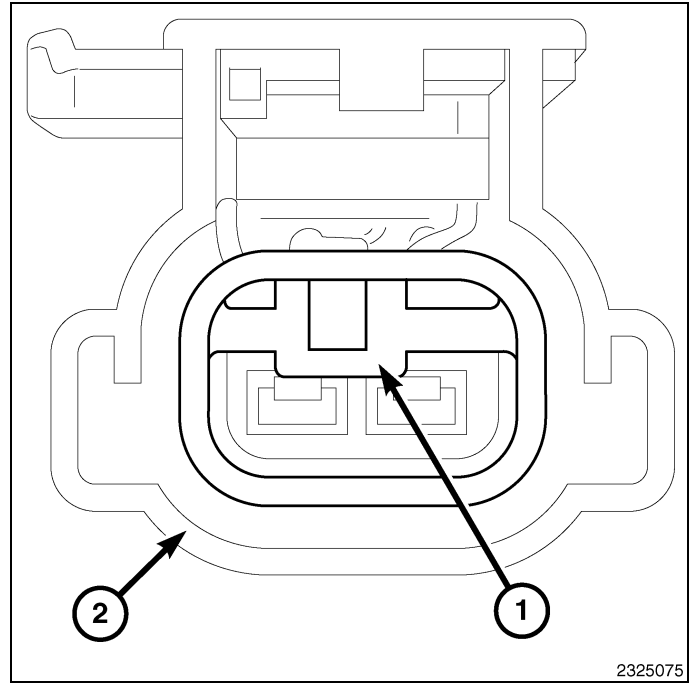
20. Instale las bisagras en el exterior de la puerta.
 21. Coloque el burlete (1) en la puerta, fije el retén del burlete (2) en el orificio situado en la parte superior de la puerta y trabaje hacia el lado opuesto insertando el burlete (1) dentro de la puerta de la canaleta. Una vez instalado, instale el segundo retenedor de burlete dentro del orificio situado en la parte superior de la puerta.
 22. Repita los pasos en el lado opuesto.



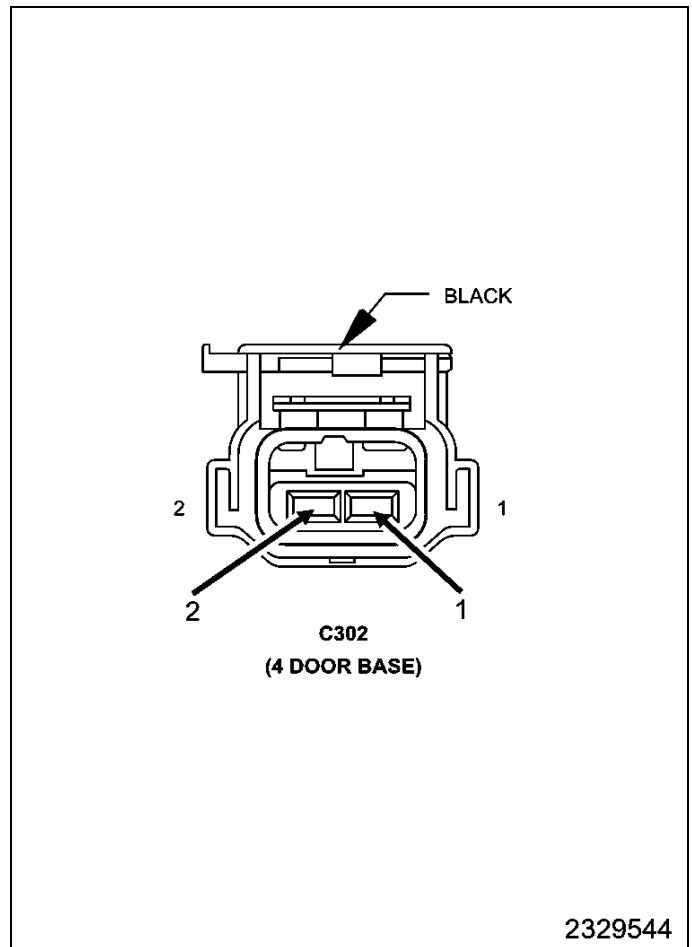
CONECTOR

NOTE: Si está equipado con las ventanillas delanteras y/o se bloquea debe reemplazar el conector de 2 vías por el de 10 vías.

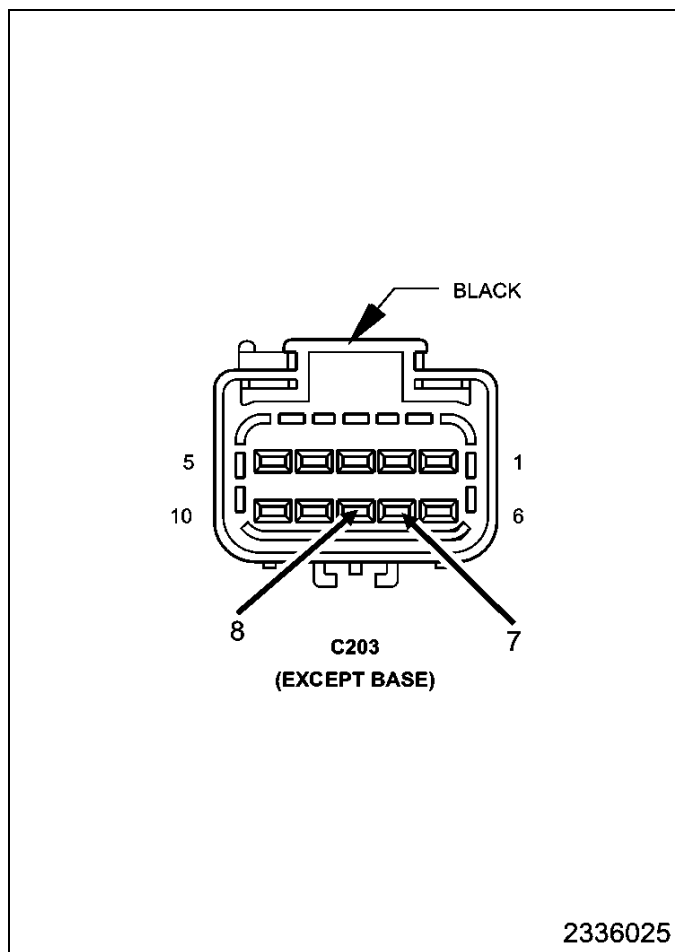
1. Retire el cierre del terminal (azul) (1) del conector (2).



2. Levante el cierre del terminal con la herramienta de desbloqueo adecuada y retire los cables.

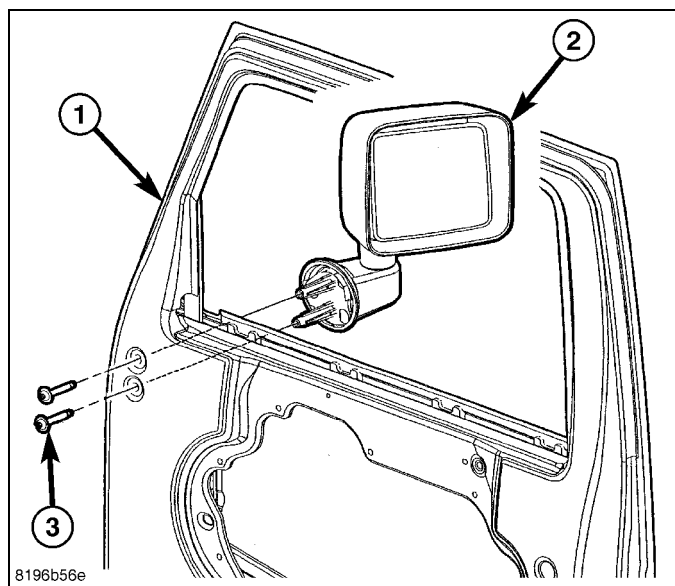


3. Inserte la espiga 1 del conector de 2 vías en la espiga 7 del conector de 10 vías.
4. Inserte la espiga del conector de 2 vías en la espiga 8 del conector de 10 vías.

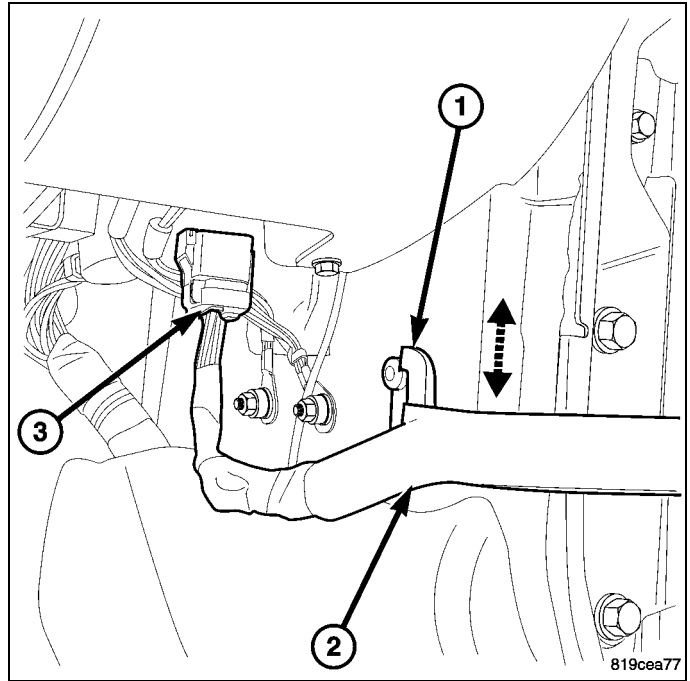


INSTALACIÓN DE LA MITAD DE LA PUERTA

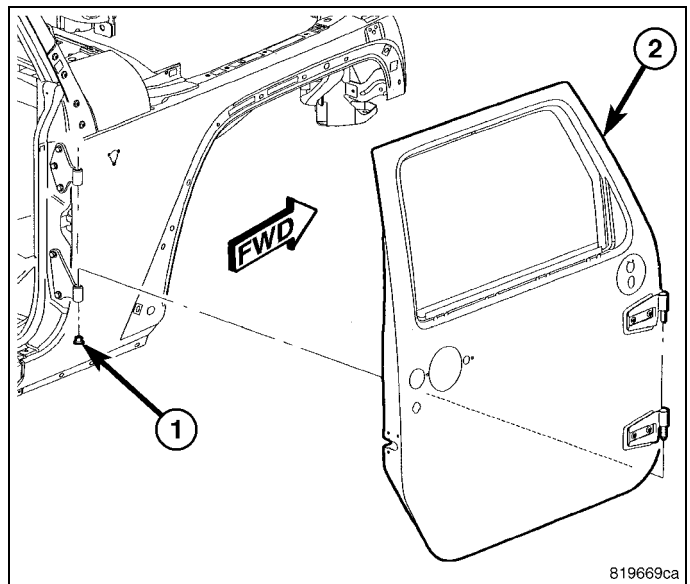
1. Retire los pernos (3) y separe el retrovisor (2) de la puerta (1).



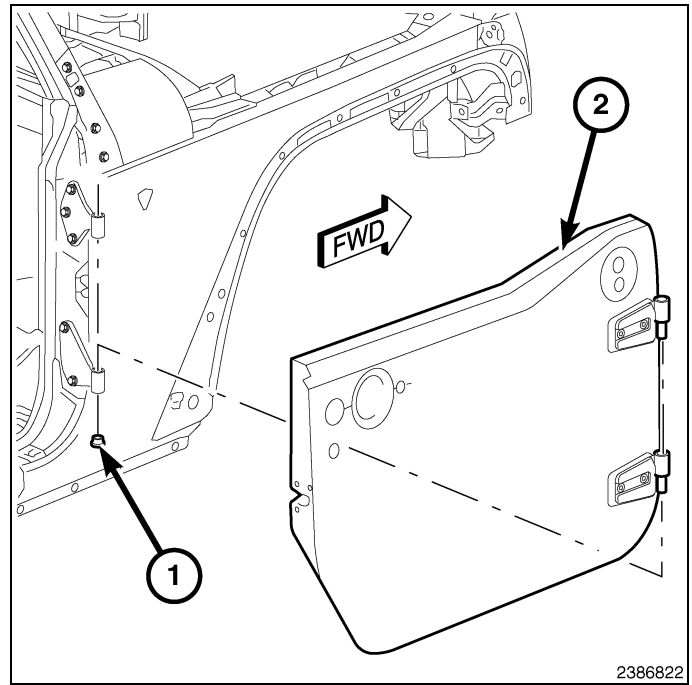
2. Desconecte el conector eléctrico (3) en el área del cubretablero del pilar A y separe la correa de comprobación (2) de la anilla Footman (1).



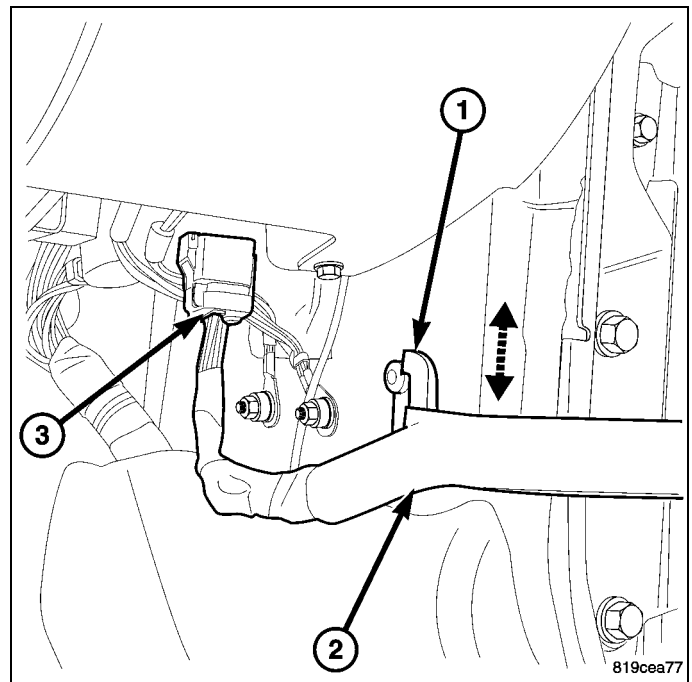
3. Retire las tuercas de la bisagra (1) y levante la puerta (2) hacia arriba para sacarlas de las bisagras y retire la puerta.



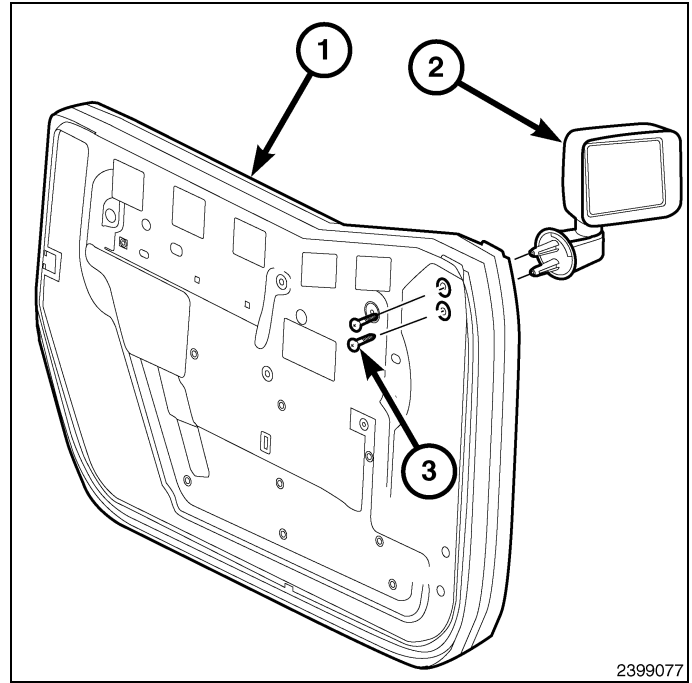
4. Alinee las espigas en las bisagras de la puerta en los orificios de las bisagras de la carrocería y coloque la mitad de la puerta (2) en su sitio.
5. Instale las tuercas de la bisagra (1).
Aplique una torsión de 9 N·m (80 lb. pulg.).



6. Instale el mazo (2) sobre la anilla Footman (1) y conecte el conector eléctrico (3).



7. Instale los espejos en la puerta delantera.
Apriete los pernos con una torsión de 13 N·m (10 lbs. pie).
8. Repita los pasos en el lado opuesto.



AJUSTE DE PUERTA

NOTE: Las mediciones para ajustar las puertas deberán tomarse a partir de las planchas fijas o soldadas de la carrocería así como las del techo, la base de peldaño o los paneles del cuarto.

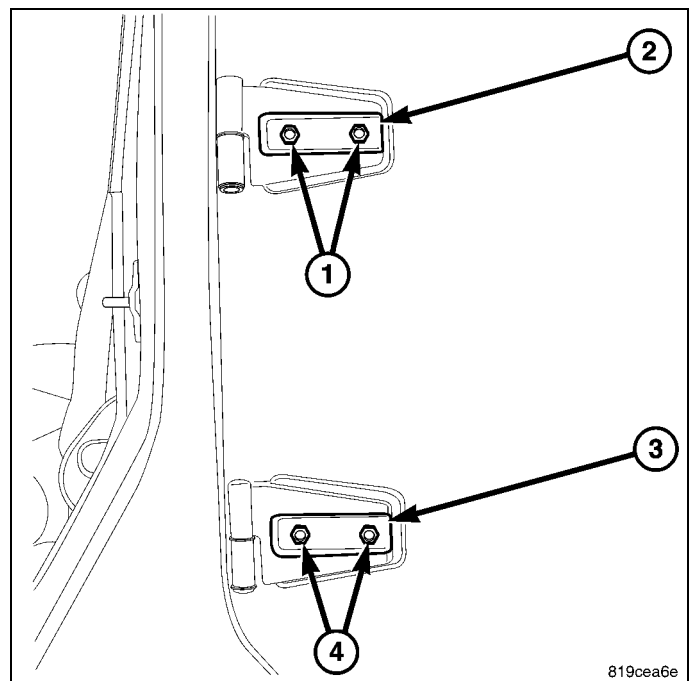
NOTE: Durante los procedimientos de ajuste, se recomienda aflojar todos los dispositivos de fijación de las bisagras excepto aquellos de los extremos superiores. Los ajustes pueden realizarse usando los pernos superiores para sostener la puerta, aunque la torsión final deberá aplicarse después de haber corregido la posición de la puerta.

NOTE: Deberá utilizarse un sellante apropiado de carrocería cuando se retiren o muevan las bisagras.

ADELANTE/ATRÁS

NOTE: El ajuste adelante/atrás (lateral) de la puerta se realiza aflojando la bisagra de los dispositivos de fijación, una bisagra cada vez, y desplazando la puerta a la posición correcta.

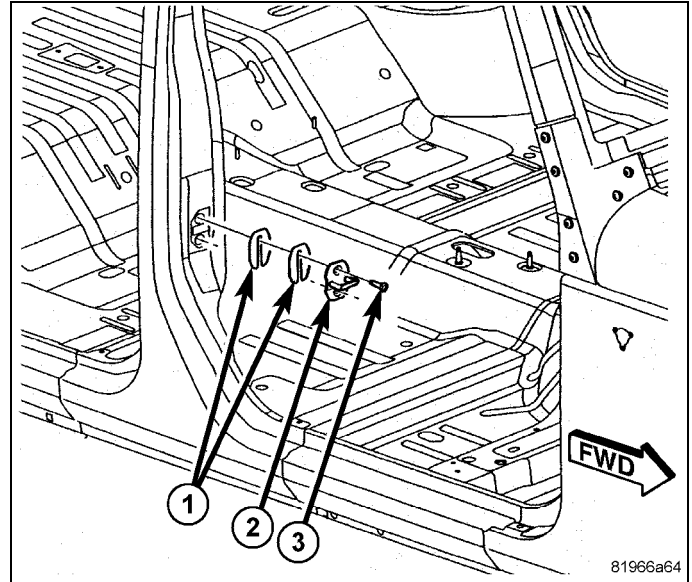
1. Apoye la puerta sobre un dispositivo de elevación adecuado.
2. Afloje la bisagra superior (1) e inferior (4) de los dispositivos de fijación de la puerta.
3. Ajuste la puerta en la posición correcta.
Apriete los pernos de la bisagra a la puerta con una torsión de 26 N·m (19 lbs. pie).



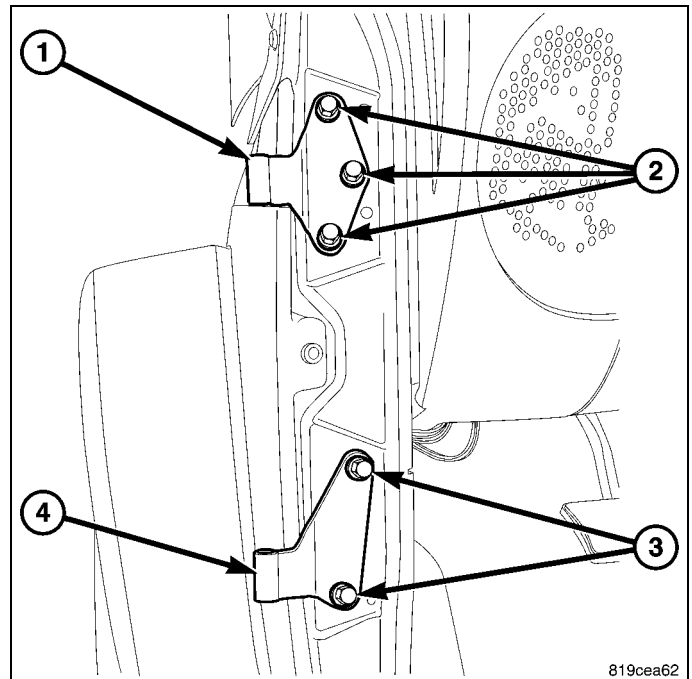
ARRIBA/ABAJO

NOTE: El ajuste vertical de la puerta se realiza ya sea aflojando la bisagra de los dispositivos de fijación del pilar de la bisagra o la bisagra de los dispositivos de fijación de la puerta; después se mueve la puerta a la posición correcta.

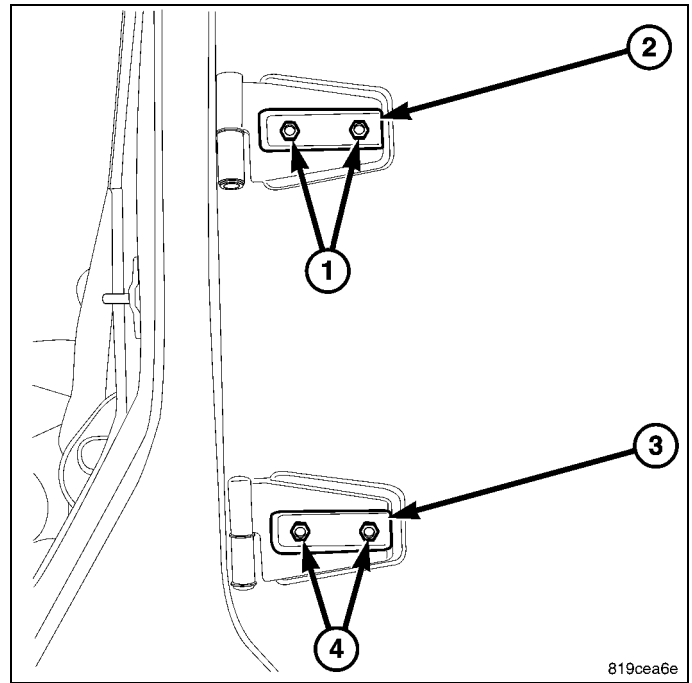
1. Apoye la puerta sobre un dispositivo de elevación adecuado.
2. Afloje los pernos de la placa de tope del pestillo (3).



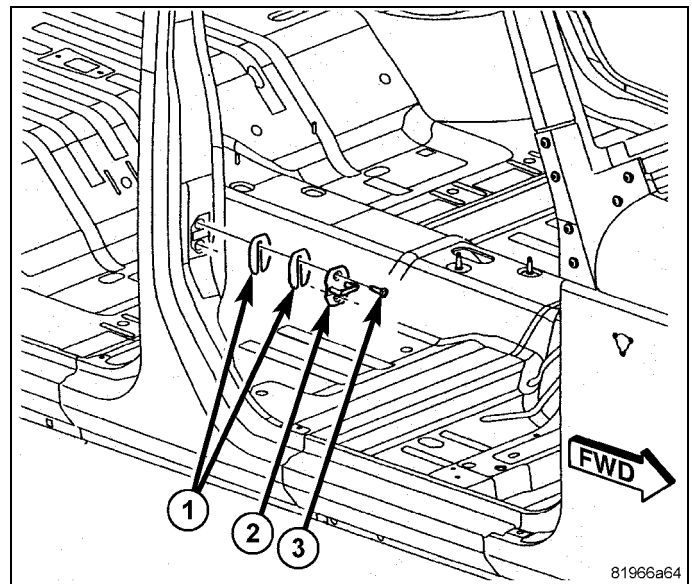
3. Si es necesario, afloje los dispositivos de fijación del pilar de la bisagra (2) y (3).
4. Apriete los dispositivos de fijación de la bisagra a la carrocería con una torsión de 28 N·m (21 lbs. pie).



5. Si fuese necesario, afloje la bisagra de los dispositivos de fijación (1) y (4).
6. Ajuste la puerta en la posición correcta.
Apriete los dispositivos de fijación de la puerta a la bisagra con una torsión de 26 N·m (19 lbs. pie).



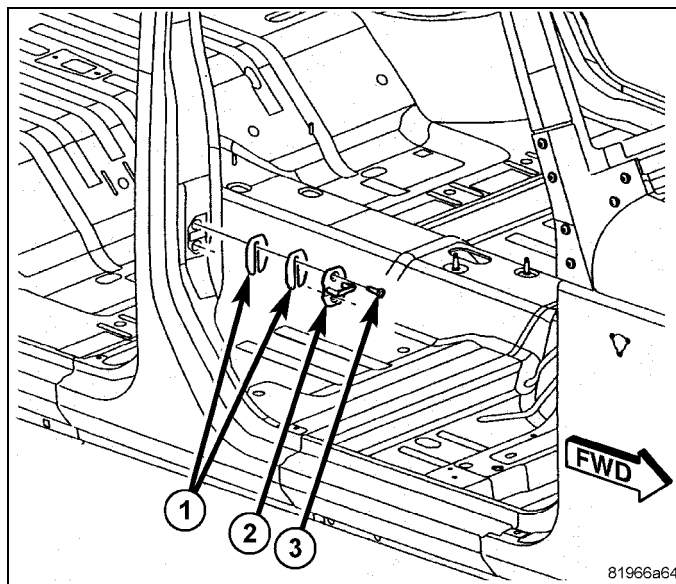
7. Apriete los pernos de la placa de tope del pestillo (3) con una torsión de 26 N·m (19 lbs. pie).



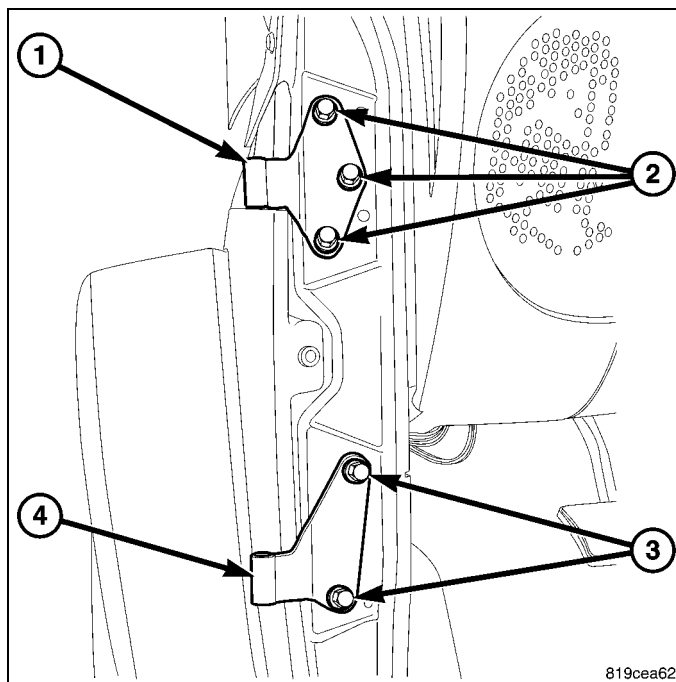
ADENTRO/AFUERA

NOTE: El ajuste hacia dentro/afuera se realiza aflojando los dispositivos de fijación de la bisagra a la carrocería, una bisagra cada vez, y moviendo la puerta a la posición correcta.

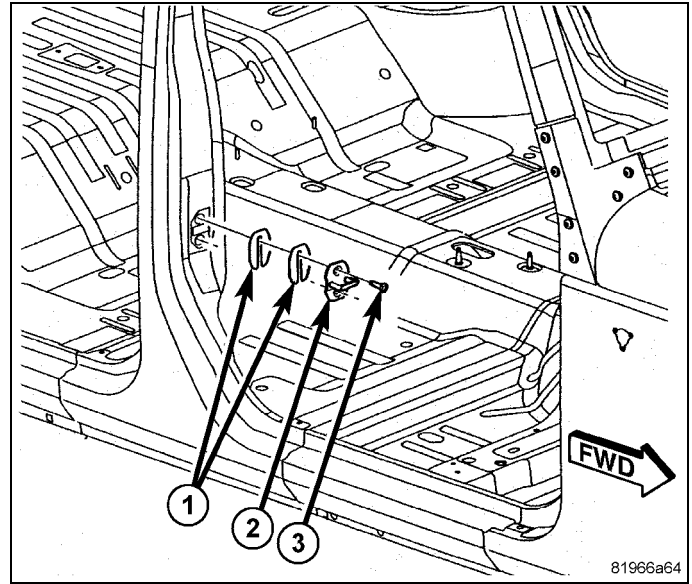
1. Apoye la puerta sobre un dispositivo de elevación adecuado.
2. Afloje los pernos de la placa de tope del pestillo (3).



3. Afloje la bisagra de los cierres de la carrocería (2) y (3),
4. Ajuste la puerta en la posición correcta.
5. Apriete los dispositivos de fijación de la bisagra a la carrocería con una torsión de 28 N·m (21 lbs. pie).



6. Apriete los pernos de la placa de tope del pestillo (3) con una torsión de 26 N·m (19 lbs. pie).



ESPECIFICACIONES SEPARACIÓN DE LA CARROCERÍA

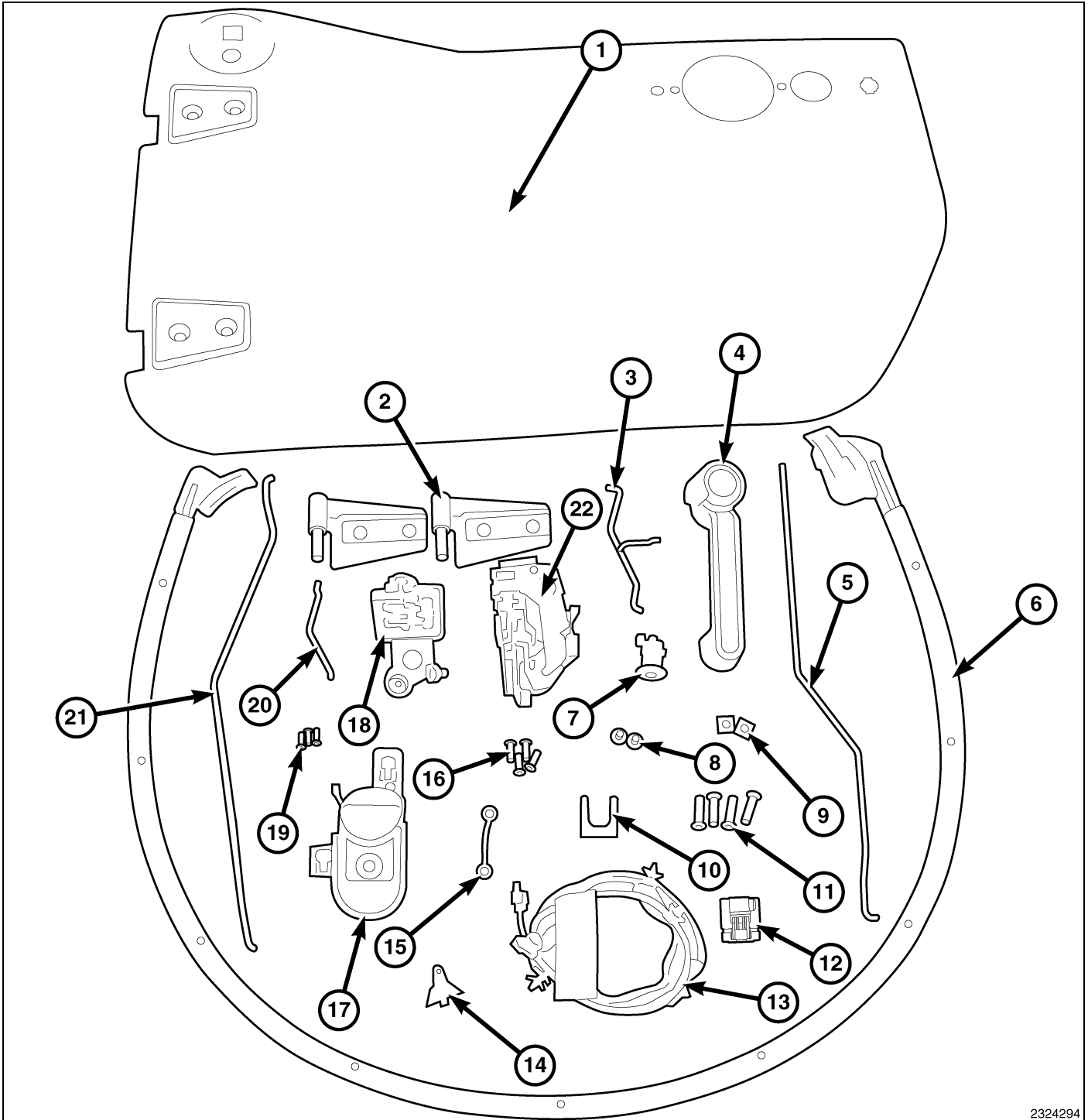
PUERTA DELANTERA

DESCRIPCION	SEPARACIÓN	NIVELACIÓN
Puerta delantera a lateral de carrocería	5,0 mm +/- 1,5 mm	0,0 mm +/- 1,5mm
Guardabarros a puerta	5,0 mm +/- 1,5 mm	0,0 mm +/- 1,5mm



TROUSSE DE DEMI-PORTE AVANT

JEEP WRANGLER



2324294

LÉGENDE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
1	Porte, demi-porte avant, porte gauche, porte droite (non illustrée)	2
2	Charnière, porte, porte gauche, porte droite (non illustrée)	4
3	Tringle, barillet de serrure de porte au loquet, porte gauche, porte droite (non illustrée)	2
4	Poignée, porte extérieure, porte gauche, porte droite (non illustrée)	2
5	Tringle, serrure de porte intérieure au loquet, porte gauche, porte droite (non illustrée)	2
6	Caoutchouc d'étanchéité, porte à carrosserie, demi-porte avant, gauche, droite (non illustrée)	2
7	Barillet de serrure de porte, porte gauche, porte droite (non illustrée)	2
7	Joint, barillet de serrure de porte, noir	2
8	Écrou, hexagonal (poignée de porte extérieure)	4
9	Écrou, en plastique de type encliquetable	4
10	Dispositif de retenue, barillet de serrure	2
11	Vis (charnière, porte)	8
12	Connecteur à 10 voies	2
13	Faisceau de câblage de la porte	2
14	Support, levier coudé, porte gauche, porte droite (non illustrée)	2
15	Boucle d'attache du pare-brise, bras d'arrêt de demi-porte	2
16	Vis, tête cylindrique large, M6x1x20 (boucle d'attache)(poignée intérieure)	8
17	Poignée, d'ouverture intérieure, porte gauche, porte droite (non illustrée)	2
18	Support, de loquet, porte avant, porte gauche, porte droite (non illustrée)	2
19	Vis (loquet)	6
20	Tringle, de déverrouillage intérieur de porte au loquet, porte gauche et droite porte (non illustré)	2
21	Tringle, poignée extérieure de la porte au loquet, porte gauche, porte droite (non illustrée)	2
22	Loquet, porte avant, porte gauche, porte droite (non illustrée)	2

ÉTAPES DE PROCÉDURE :

SOUS-ENSEMBLE DE PORTE

NOTE: Pour faciliter la pose, il est recommandé que les composants du loquet, le faisceau de câblage et la poignée intérieure soient montés en tant qu'ensemble avant la pose.

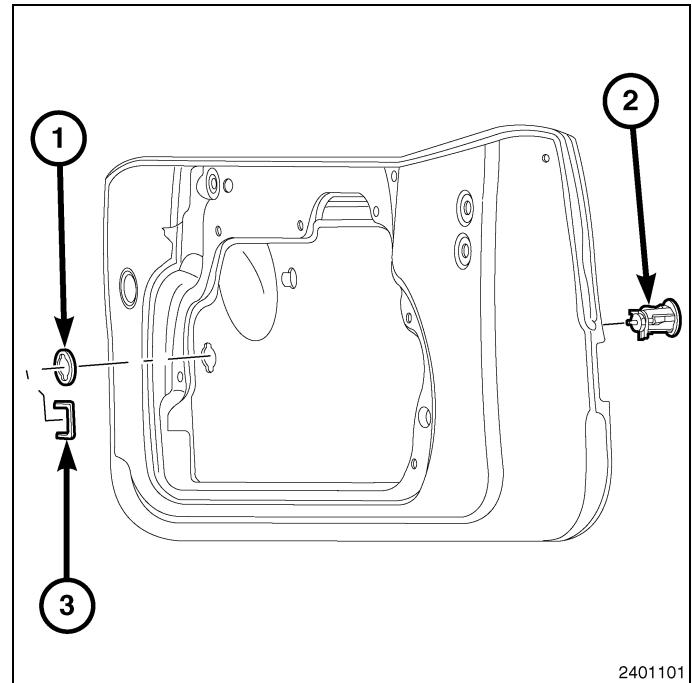
NOTE: Les tringles (tiges) doivent être posées avec la bande colorée (située sur la tige) vers l'ensemble de loquet. À moins d'avis contraire, poser les tringles sur le dispositif de retenue de couleur assortie au loquet.

1. Peindre la porte et les charnières de porte pour les agencer avec la couleur de la carrosserie.
2. Assembler le joint (1) sur le barillet de serrure (2) jusqu'à ce qu'il soit bien en place.
3. Poser le barillet de serrure (2) dans l'orifice dans le panneau de porte extérieur.

NOTE: Le montant du barillet doit pointer vers l'avant.

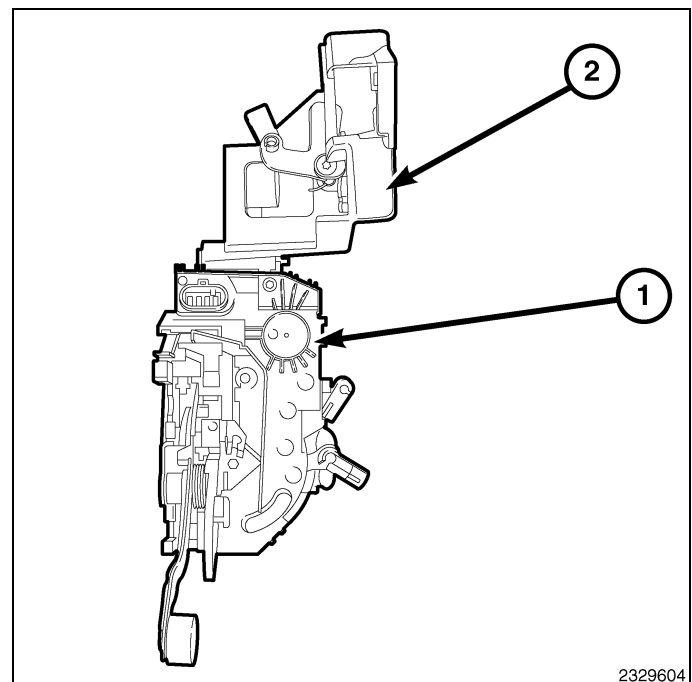
NOTE: L'orifice de vidange du barillet doit pointer vers le bas.

4. Tout en maintenant le barillet (2) de serrure en place, faire glisser l'agrafe de retenue (3) sur le barillet de serrure.

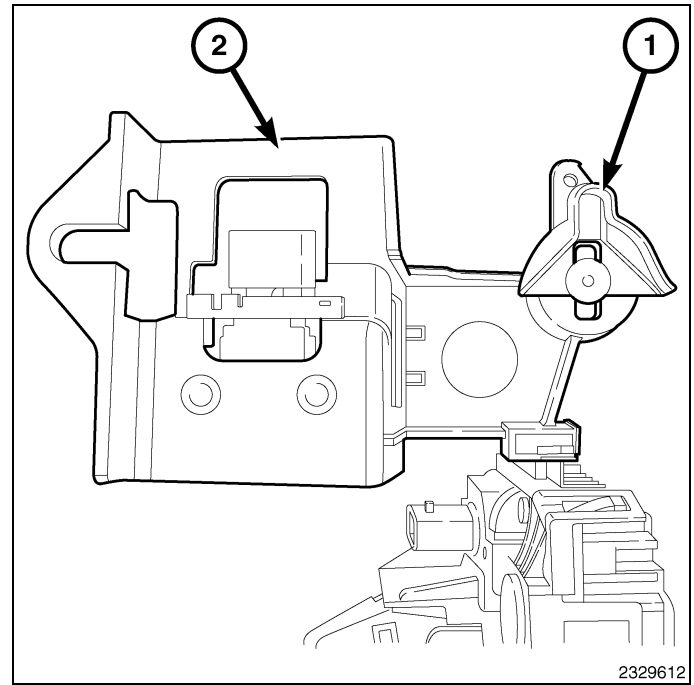


5. Poser le support (2) sur le dessus de l'ensemble de loquet (1).

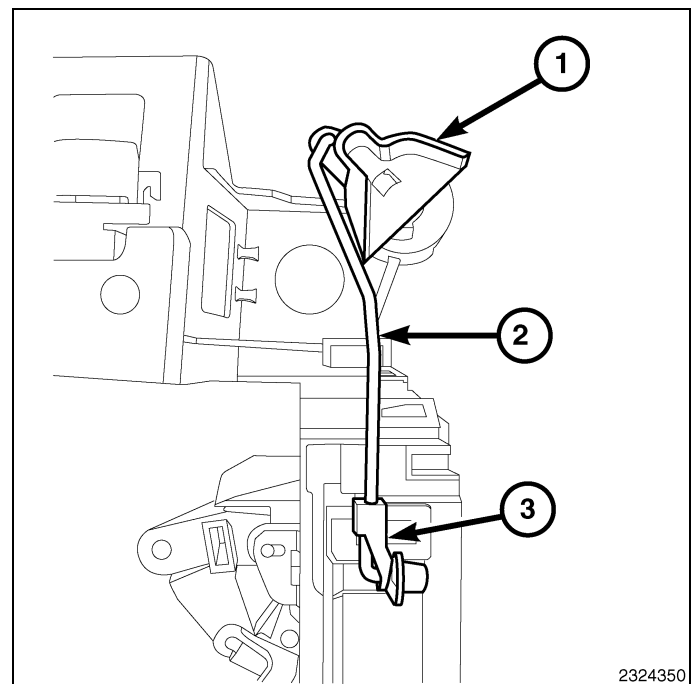
S'assurer que le support (2) se fixe en place.



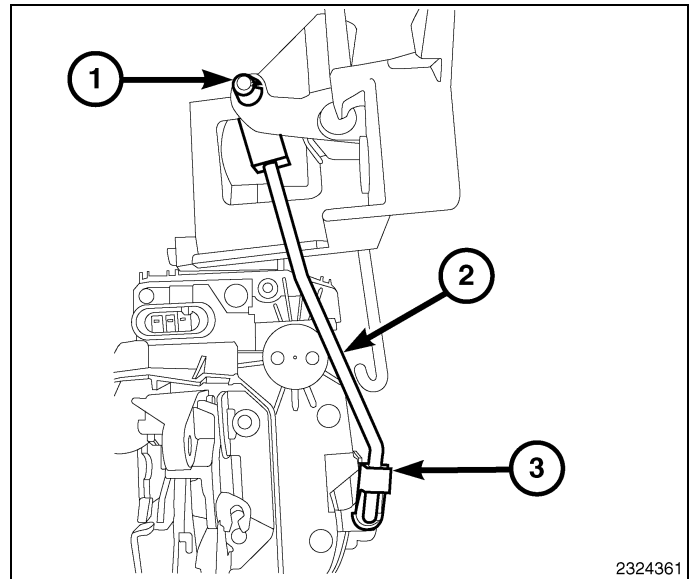
6. Poser le levier coudé (1) sur le support (2).



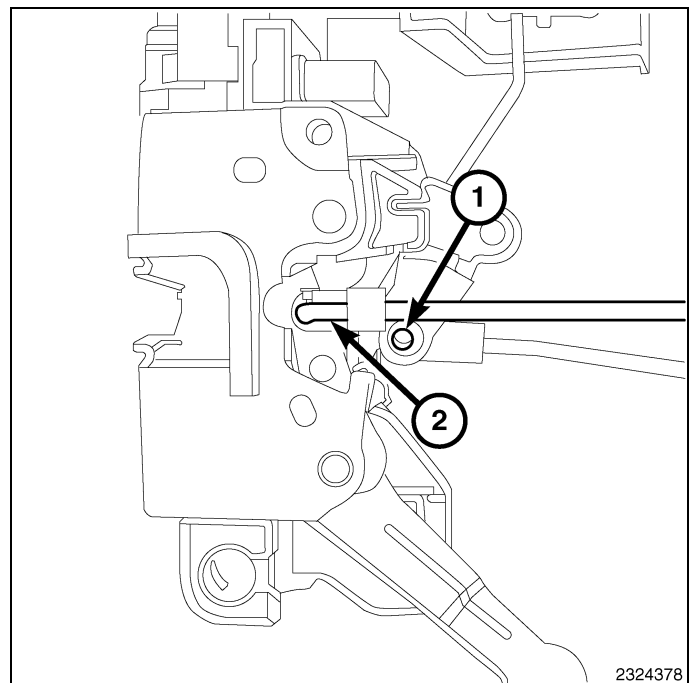
7. Poser le barillet de serrure de porte (levier coudé) à la tringle de loquet (tige dotée d'une bande orange). Insérer l'extrémité de la tringle (tige) (2) dans le levier coudé (1), puis insérer l'autre extrémité dans l'agrafe orange (3).



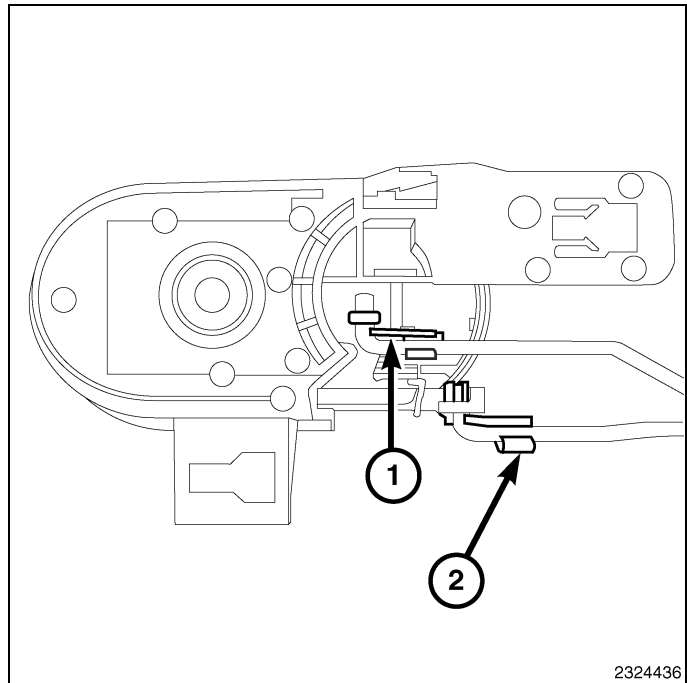
8. Poser la poignée extérieure de porte sur la tringle de loquet (tige dotée d'une bande rouge). Introduire la tringle (tige) (2) dans l'agrafe rouge sur le support (1), ensuite sur l'agrafe rouge sur l'ensemble de loquet (3).



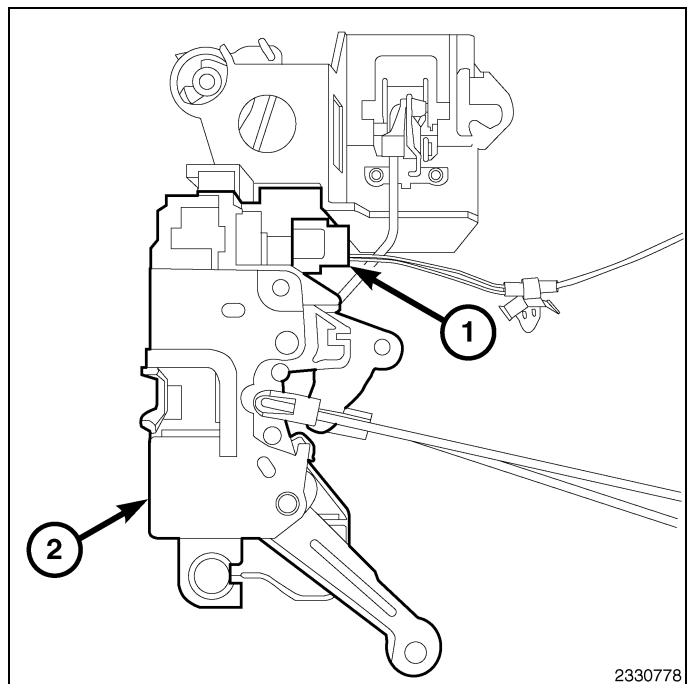
9. Poser la tringle (tige) reliant la serrure intérieure de porte au loquet (2) et la tringle (tige) reliant le déverrouillage intérieur de porte au loquet (1).



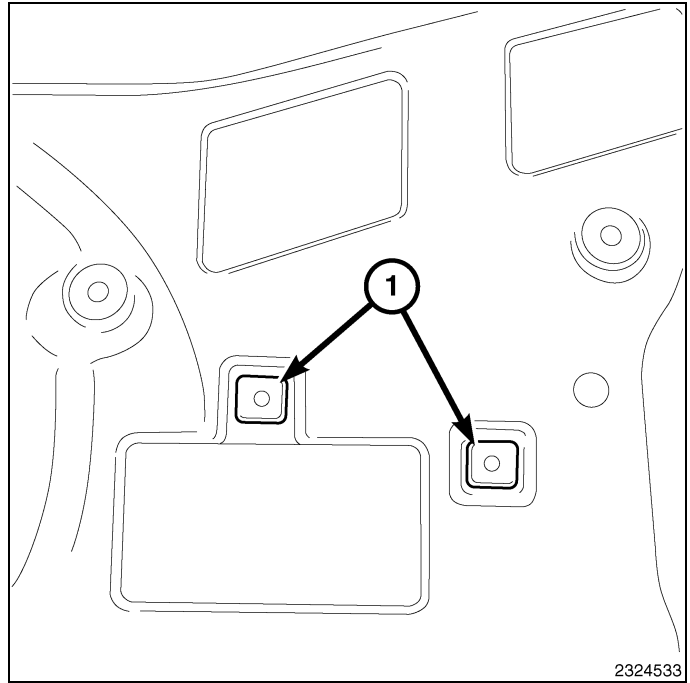
10. Poser la tringle reliant la poignée intérieure au loquet (tige avec une bande verte) sur la poignée de déverrouillage intérieure. La tringle (1) se fixera au dispositif de retenue bleu.
11. Poser la tringle reliant la serrure intérieure au loquet (tige avec une bande blanche) sur la poignée de déverrouillage intérieure. La tringle (2) se fixera au dispositif de retenue noir.



12. Brancher le connecteur de faisceau de câblage (1) à l'ensemble de loquet (2).

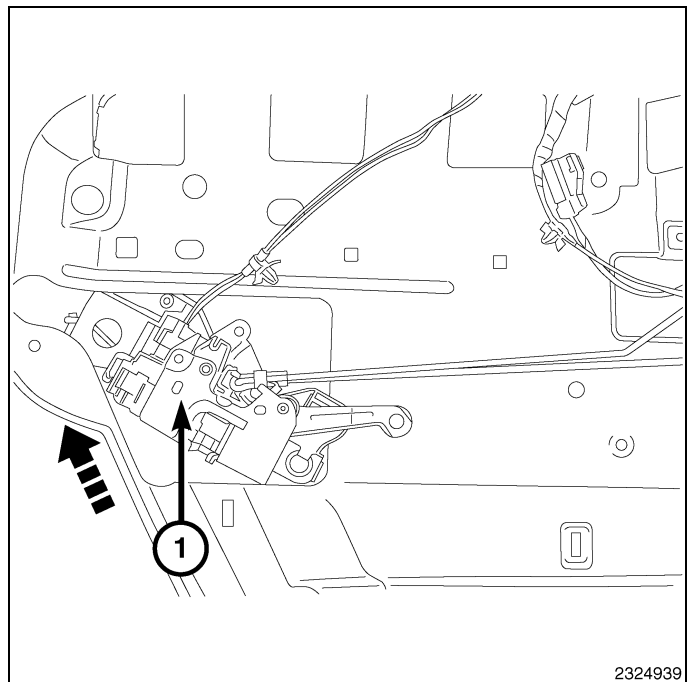


13. Poser les écrous de type encliquetable en plastique (1) à la porte.

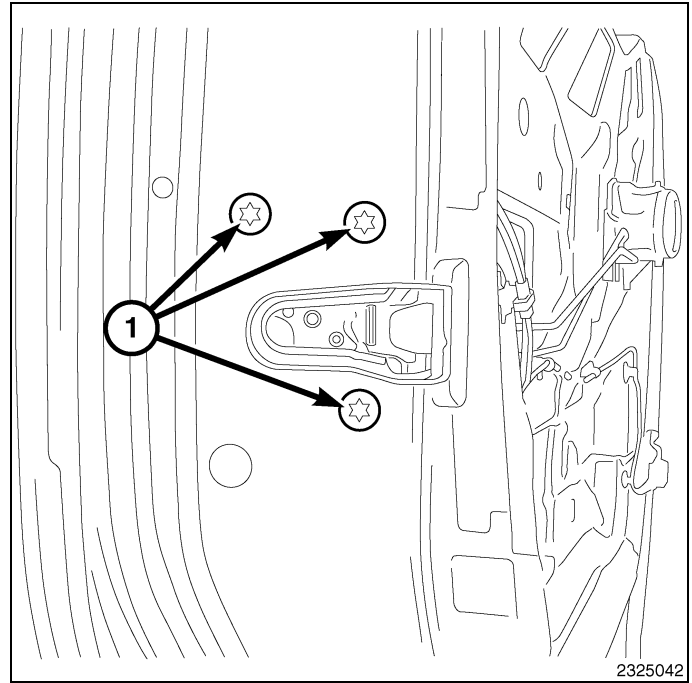


NOTE: Vérifier visuellement si la goupille sur le barillet de serrure est engagée avec le levier coudé.

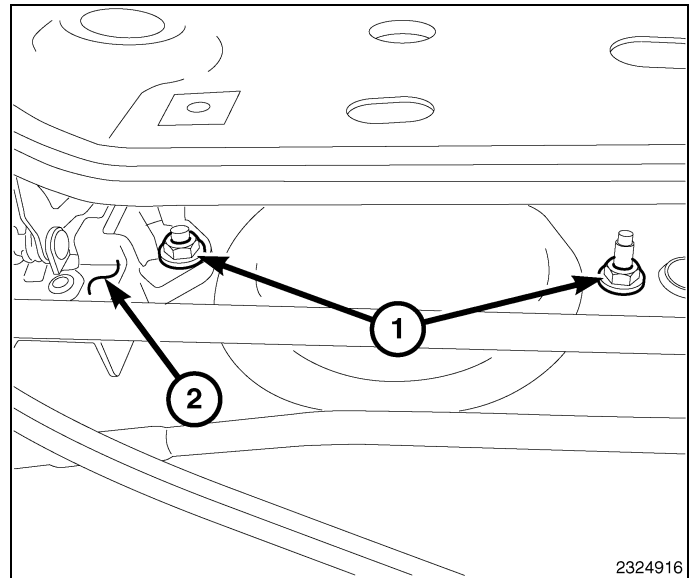
14. Positionner l'ensemble de loquet (1) (loquet, support, tringles, faisceau de câblage et poignée intérieure) à la porte.



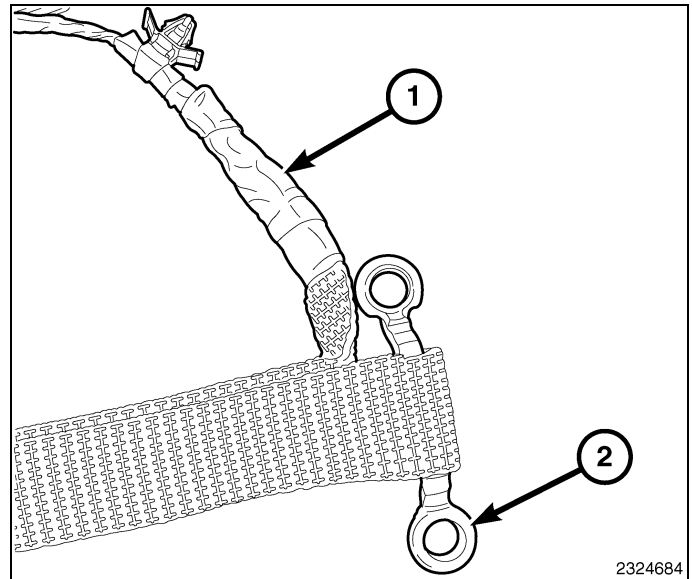
15. Positionner et poser les vis de loquet (1) à la porte.
Serrer les vis au couple de 8 N·m (71 lb-po).



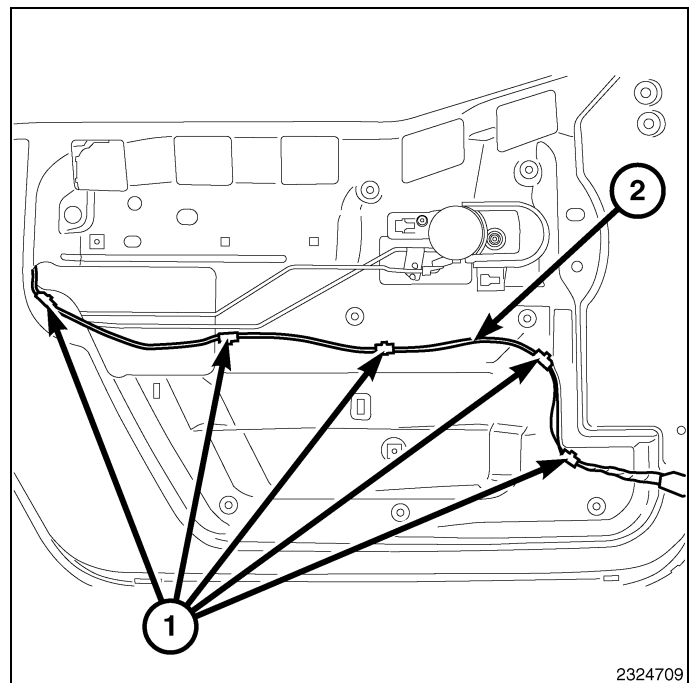
16. Poser la poignée de porte extérieure à la porte. Poser les écrous hexagonaux (2).
Serrer au couple de 5 N·m (44 po-lb).



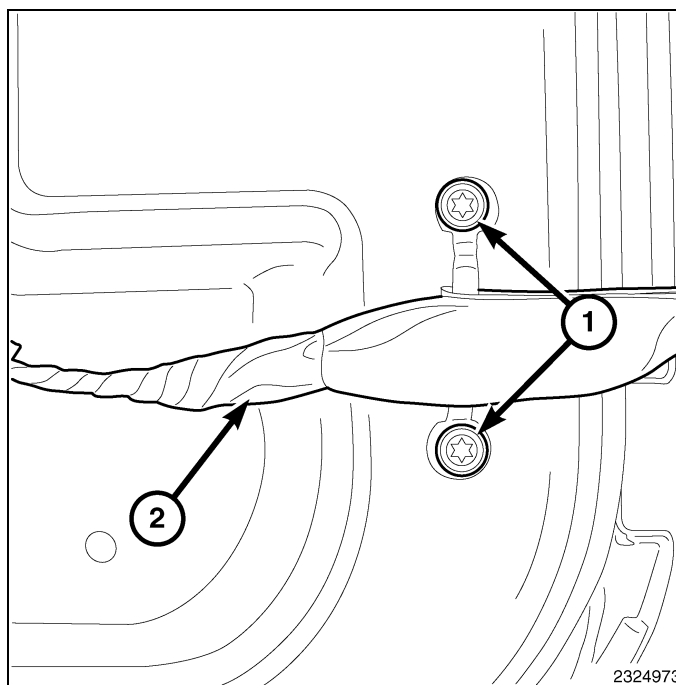
17. Fixer la boucle d'attache (2) sur la sangle de retenue (1) du faisceau de câblage.



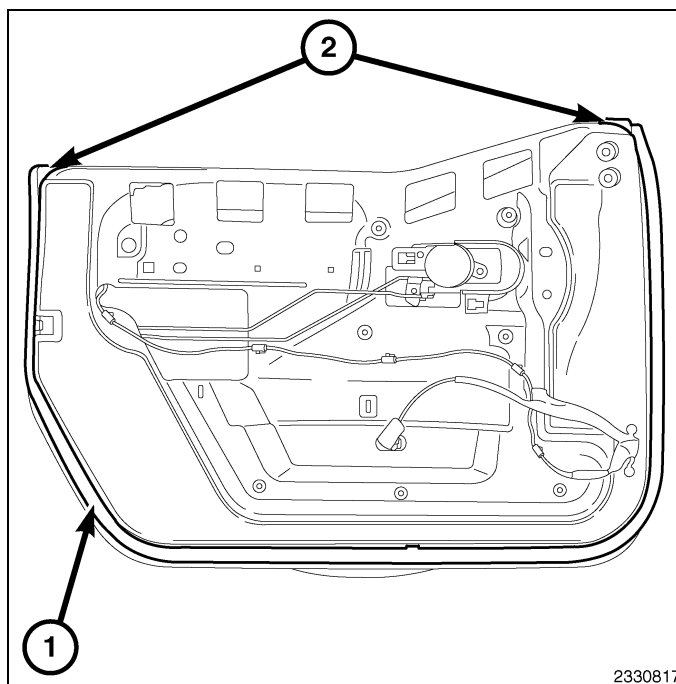
18. Acheminer le faisceau de câblage (2) le long de la partie centrale de la porte et de la partie latérale vers le bas. Poser les goupilles à emboîter du faisceau de câblage (1) dans l'ensemble de porte.



19. À l'aide de deux vis, poser la boucle d'attache à la porte.
Serrer les vis au couple de 5 N.m (44 po-lb).



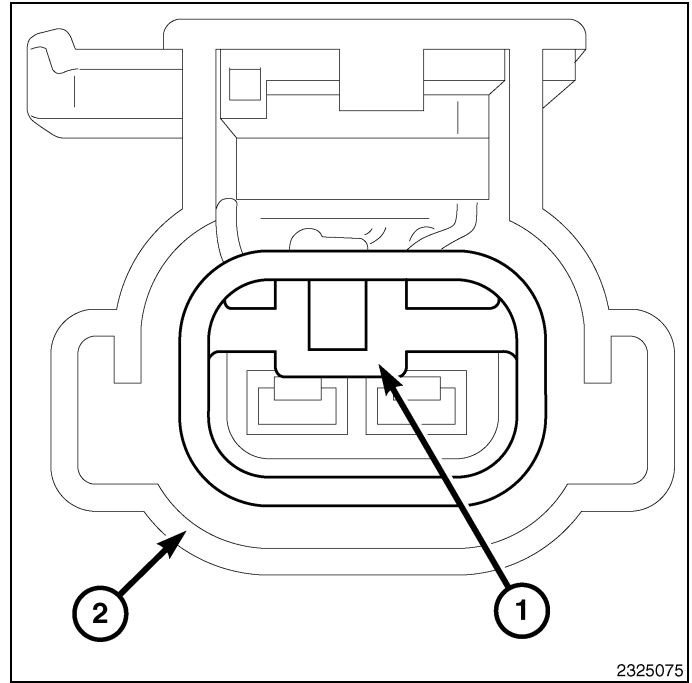
20. Poser les charnières sur le côté extérieur de la porte.
21. Poser le caoutchouc d'étanchéité (1) sur la porte, fixer le dispositif de retenue du caoutchouc d'étanchéité (2) sur l'orifice situé sur la partie supérieure de la porte et se rendre du côté opposé en insérant le caoutchouc d'étanchéité (1) dans le pourtour de la porte. Une fois qu'elle est installée, poser le deuxième dispositif de retenue du caoutchouc d'étanchéité dans l'orifice situé sur la partie supérieure de la porte.
22. Répéter ces étapes pour la porte de l'autre côté.



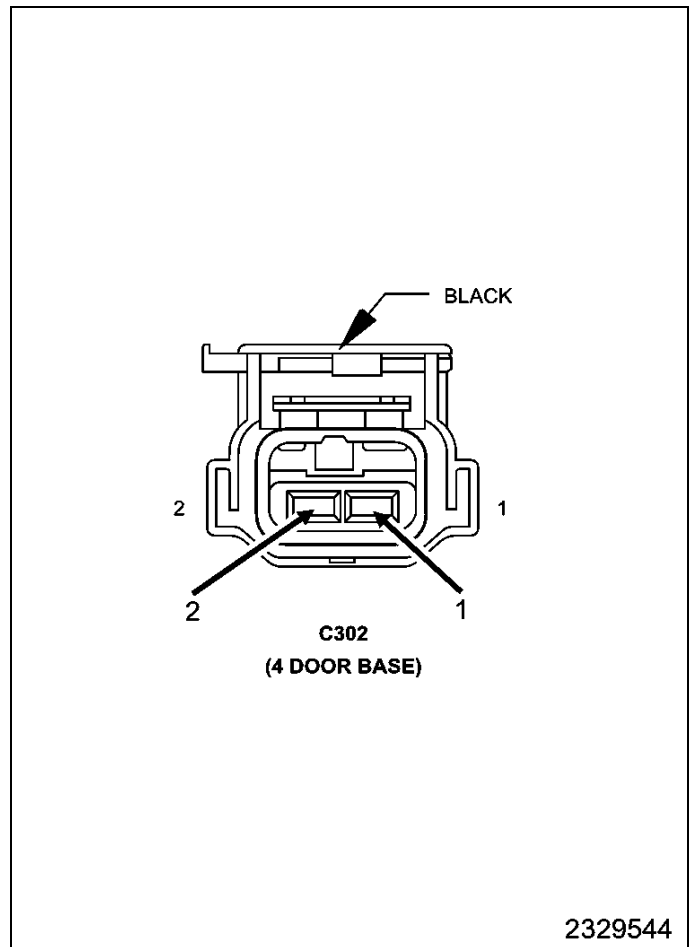
CONNECTEUR

NOTE: Si le véhicule est équipé d'un interrupteur de lève-glace et (ou) de déverrouillage électrique, il faut remplacer le connecteur à 2 voies fourni avec le connecteur à 10 voies.

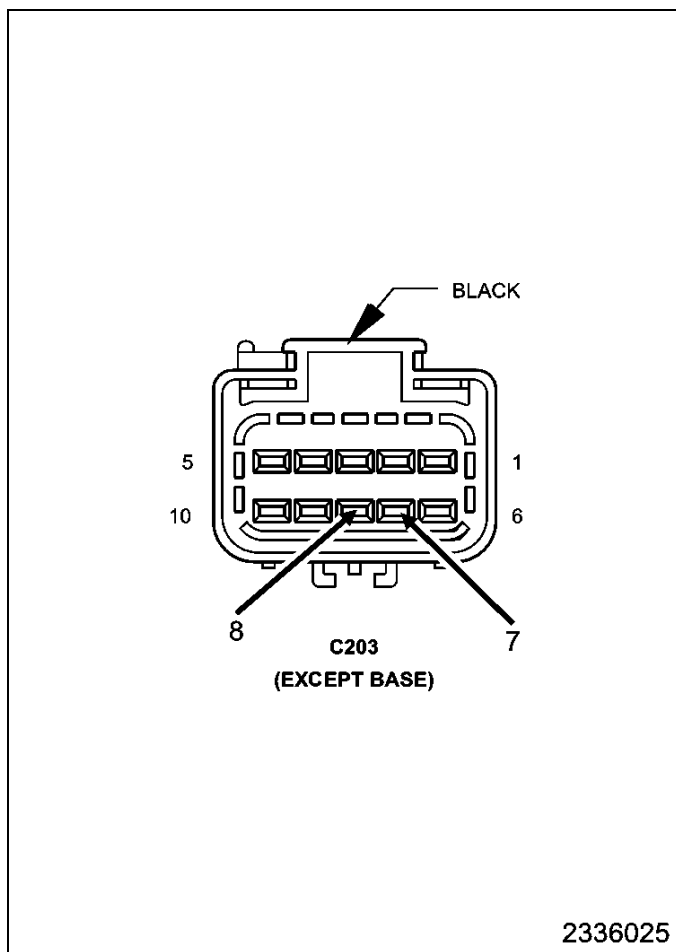
1. Déposer le dispositif de verrouillage de borne (bleu) (1) du connecteur (2).



2. Soulever le dispositif de verrouillage de borne à l'aide de l'outil de dégoupillage approprié et retirer les câbles.

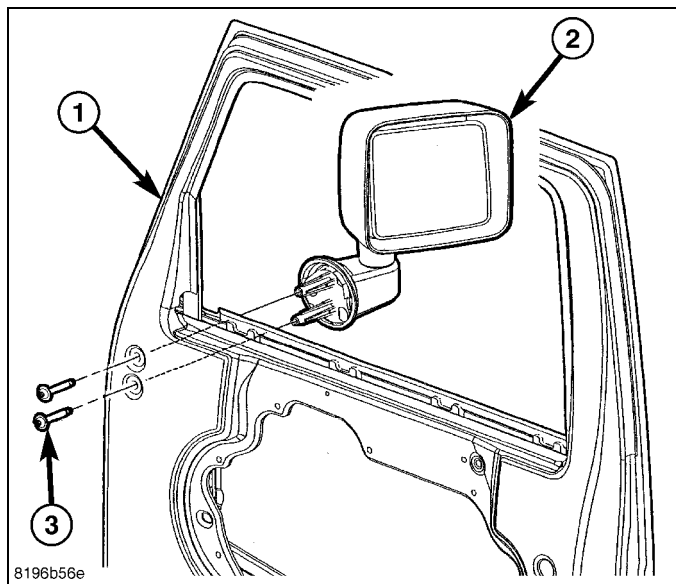


3. Insérer la broche 1 du connecteur à 2 voies dans la broche 7 du connecteur à 10 voies.
4. Insérer la broche 2 du connecteur à 2 voies dans la broche 8 du connecteur à 10 voies.

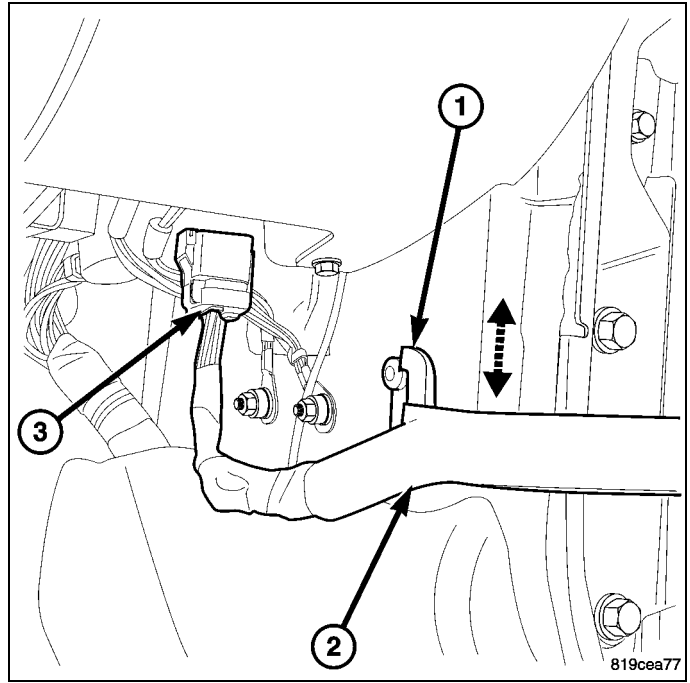


POSE DE LA DEMI-PORTE

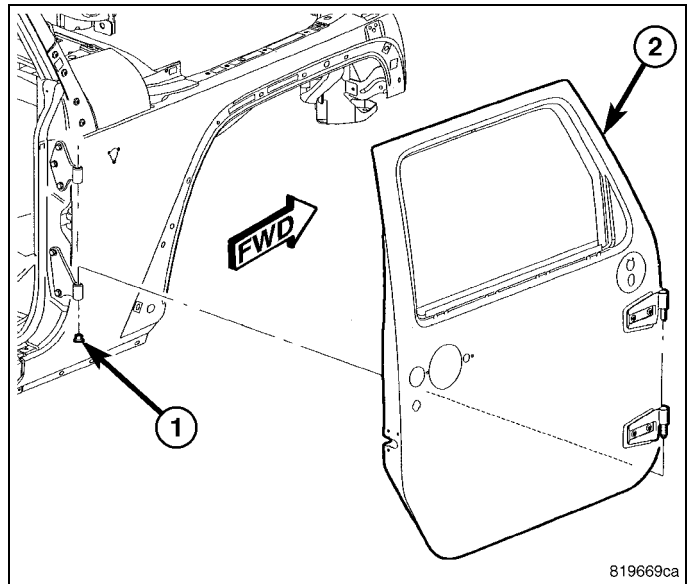
1. Déposer les boulons (3) et séparer le rétroviseur (2) de la porte (1).



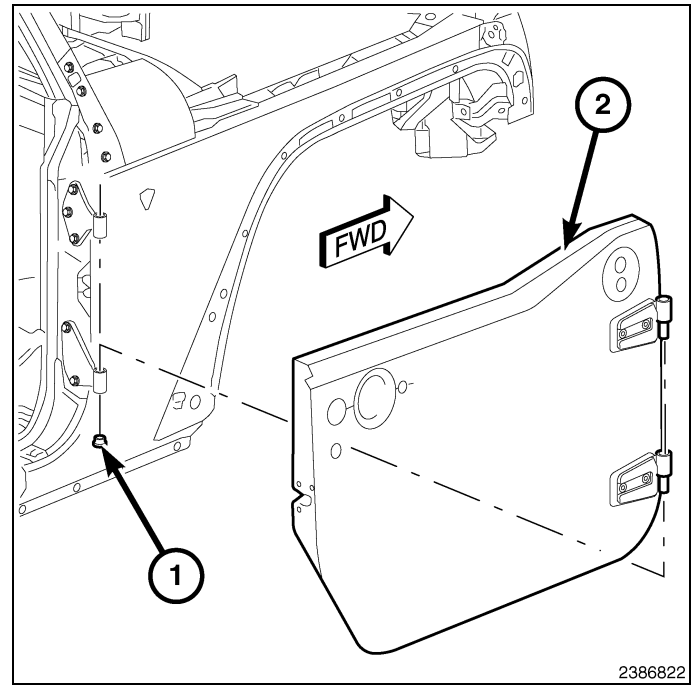
2. Débrancher le connecteur électrique (3) près de l'avant du montant A et séparer la bride de tirant (2) de la boucle d'attache (1).



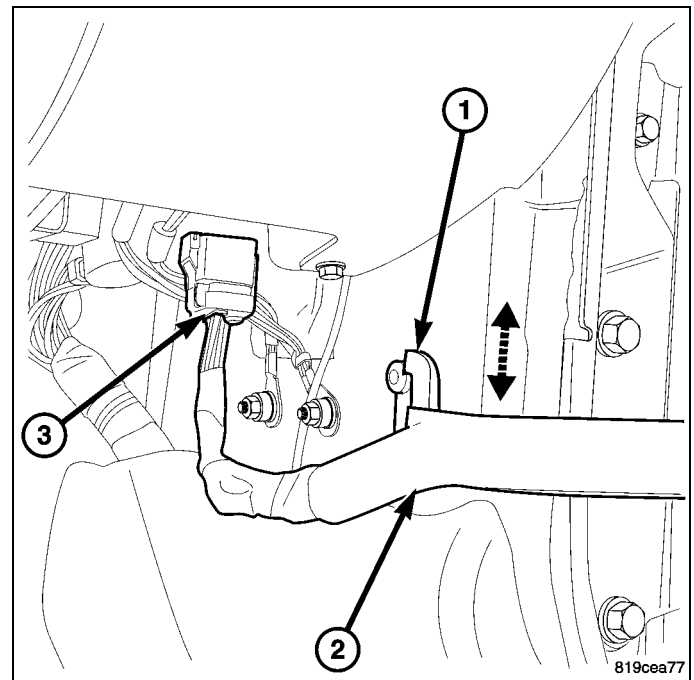
3. Déposer les écrous de charnière (1) et soulever la porte (2) droit vers le haut, hors des charnières et déposer la porte.



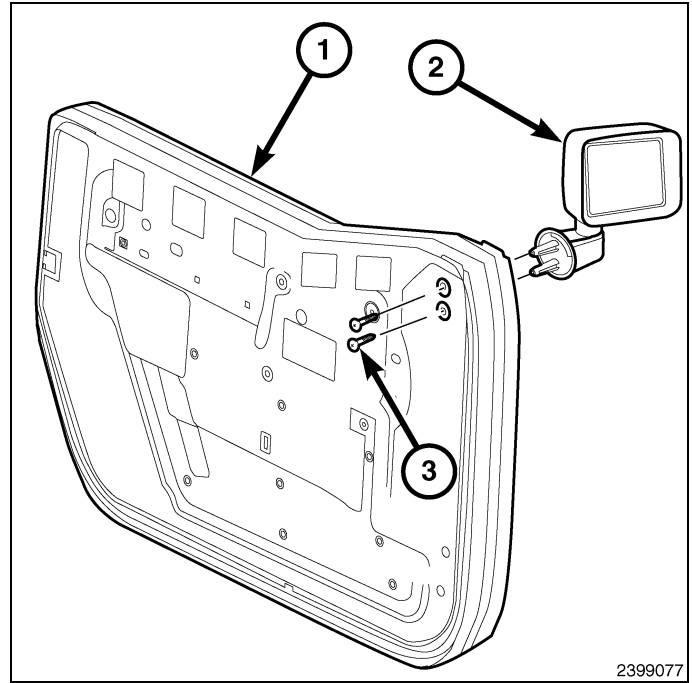
4. Aligner les goupilles sur les charnières de porte avec les orifices dans les charnières de la carrosserie et positionner la demi-porte (2) en place.
5. Poser les écrous de charnière (1). Serrer au couple de 9 N·m (80 lb-pi).



6. Poser le faisceau de câblage (2) sur la boucle d'attache (1) et brancher le connecteur électrique (3).



7. Poser les rétroviseurs sur la porte avant.
Serrer les boulons au couple de 13 N.m (10 lb-pi).
8. Répéter ces étapes pour l'autre côté.



RÉGLAGE DE LA PORTE

NOTE: Il faut prendre les mesures de réglage des portes depuis les panneaux de carrosserie fixes ou soudés, tels que le pavillon, le bas de carrosserie ou les panneaux de custode.

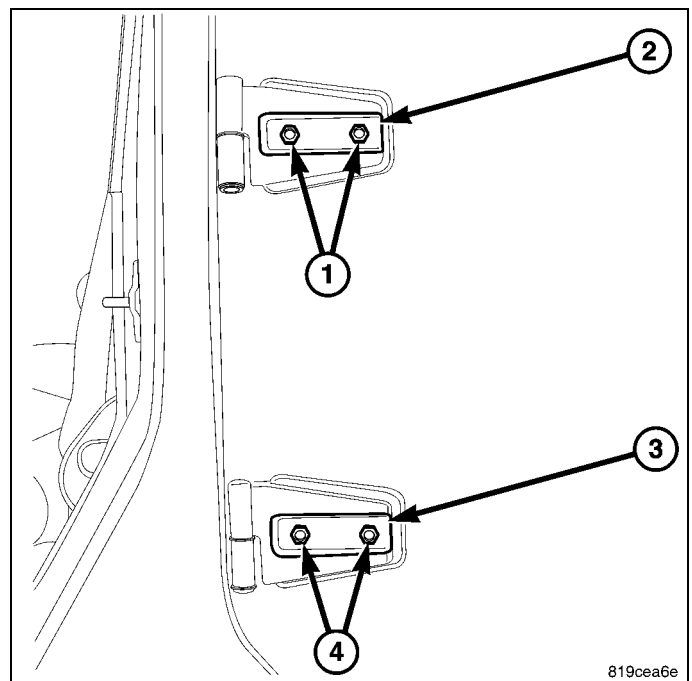
NOTE: Durant les procédures de réglage, il est conseillé de desserrer toutes les fixations de charnière, à l'exception des fixations supérieures. Les réglages peuvent être effectués en utilisant les boulons supérieurs pour maintenir la porte; les fixations seront ensuite serrées au couple final, une fois que la porte aura été réglée à la bonne position.

NOTE: Il faut utiliser un mastic pour carrosserie approprié lors de la dépose ou du déplacement des charnières.

AVANT/ARRIÈRE

NOTE: Le réglage (latéral) de la porte vers l'avant ou vers l'arrière s'effectue en desserrant une à une les fixations de charnière de la porte, puis en déplaçant la porte à la bonne position.

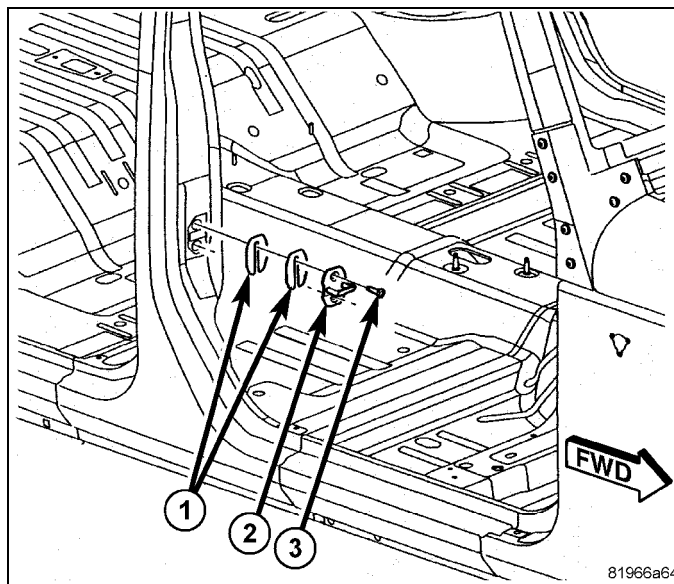
1. Soutenir la porte au moyen d'un appareil de levage adéquat.
2. Desserrer les fixations supérieures (1) et inférieures (4) reliant la charnière à la porte.
3. Ajuster la position de la porte de façon appropriée.
Serrer les boulons de charnière de porte à 26 N.m (19 lb-pi).



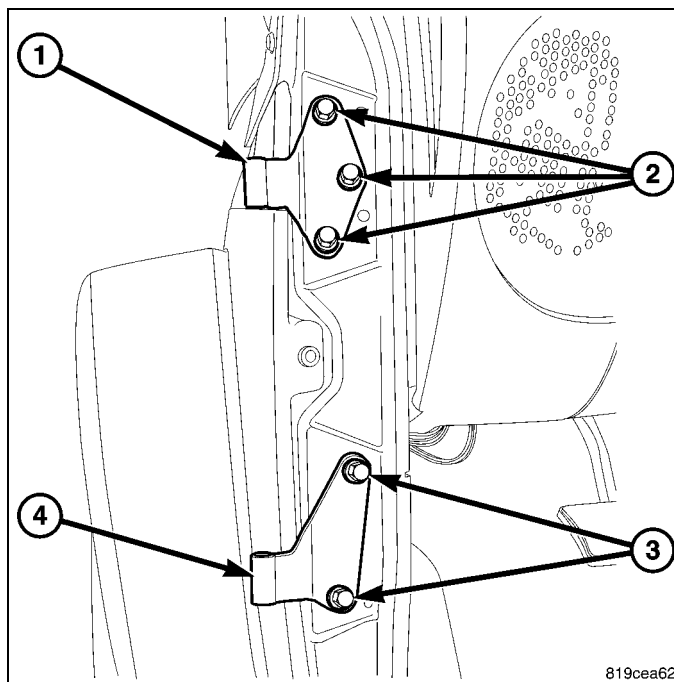
HAUT/BAS

NOTE: Le réglage vertical (haut/bas) de porte s'effectue en desserrant soit les fixations de la charnière sur le montant, soit les fixations de la charnière sur la porte, puis en déplaçant la porte à la bonne position.

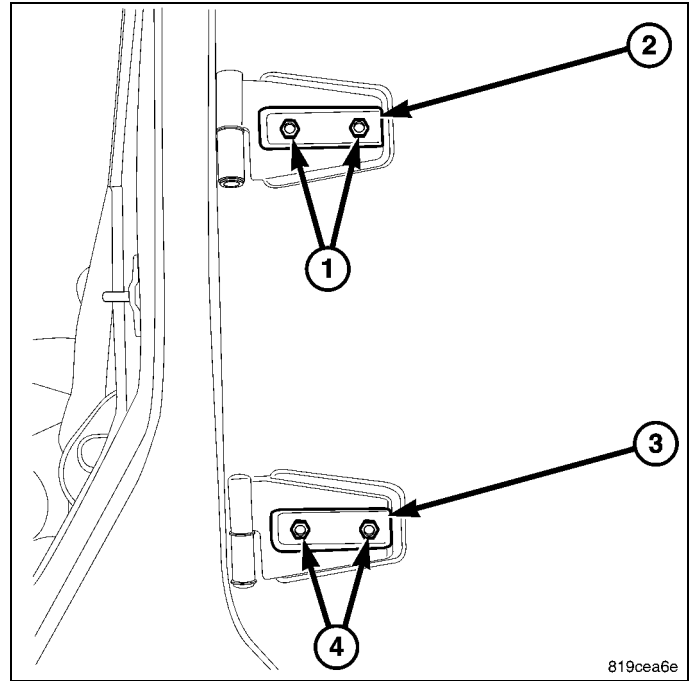
1. Soutenir la porte au moyen d'un appareil de levage adéquat.
2. Desserrer les boulons de gâche de loquet (3).



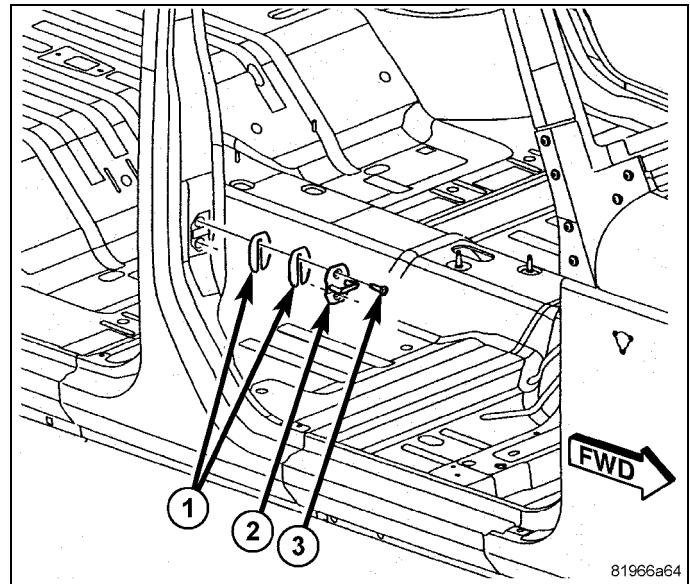
3. Au besoin, desserrer les fixations (2) et (3) entre les charnières et le montant de charnière.
4. Serrer les attaches entre la charnière et la carrosserie à 28 N·m (21 lb-pi).



5. Si nécessaire, desserrer les fixations (1) et (4) reliant la charnière à la porte.
6. Ajuster la position de la porte de façon appropriée.
Serrer les fixations de charnière de porte à 26 N·m (19 lb-pi).



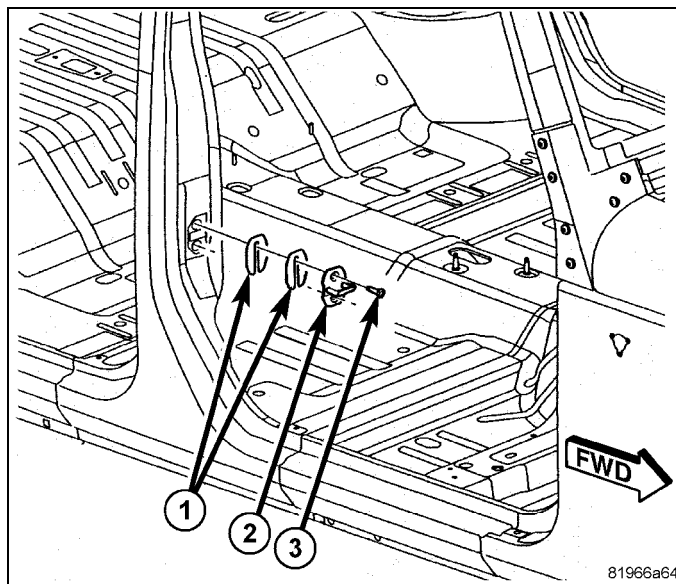
7. Serrer les boulons (3) de la gâche du loquet à 26 N·m (19 lb-pi).



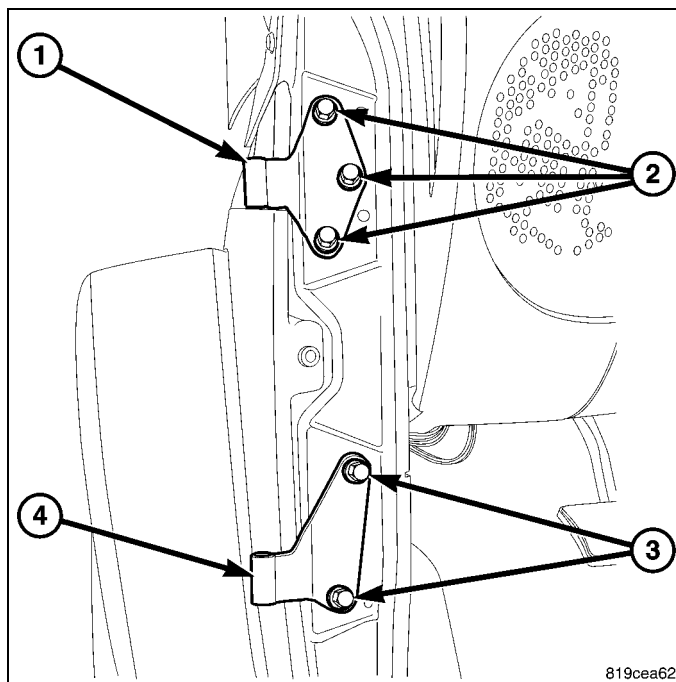
INTÉRIEUR/EXTÉRIEUR

NOTE: Le réglage de la porte vers l'intérieur ou vers l'extérieur s'effectue en desserrant une à une les fixations des charnières de carrosserie, puis en déplaçant la porte à la bonne position.

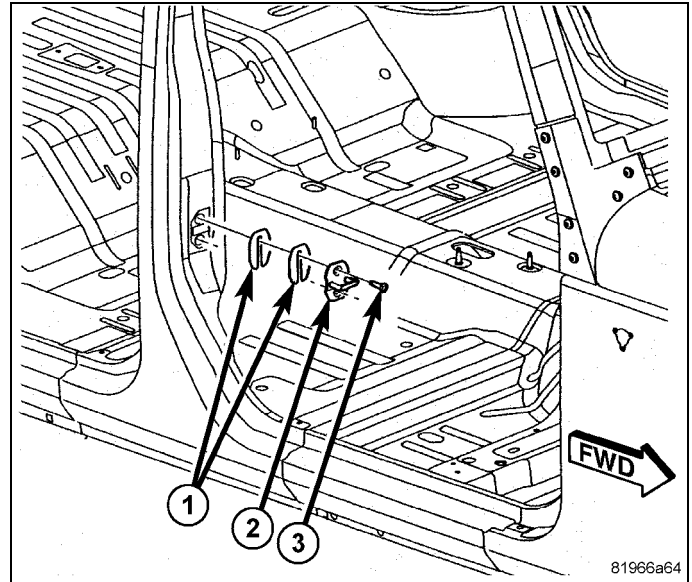
1. Soutenir la porte au moyen d'un appareil de levage adéquat.
2. Desserrer les boulons de gâche de loquet (3).



3. Desserrer les fixations (2) et (3) reliant la charnière à la carrosserie,
4. Ajuster la position de la porte de façon appropriée.
5. Serrer les attaches entre la charnière et la carrosserie à 28 N·m (21 lb-pi).



6. Serrer les boulons (3) de la gâche du loquet à 26 N.m (19 lb-pi).



SPÉCIFICATIONS D'ÉCARTEMENT DE CARROSSERIE

PORTE AVANT

DESCRIPTION	ÉCART	AFFLEUREMENT
De la porte avant au flanc de la carrosserie	5,0 mm +/- 1,5 mm	0,0 mm +/- 1,5 mm
Aile/porte	5,0 mm +/- 1,5 mm	0,0 mm +/- 1,5 mm