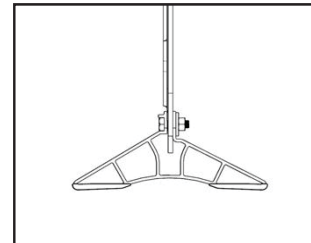
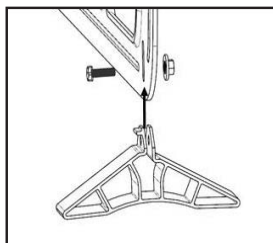
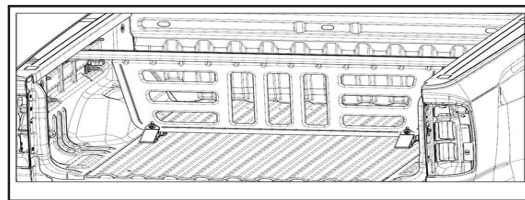
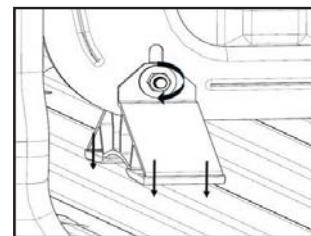
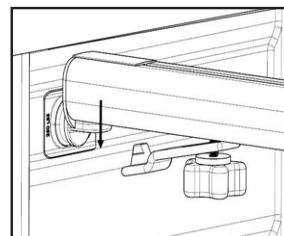
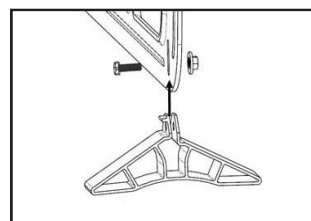
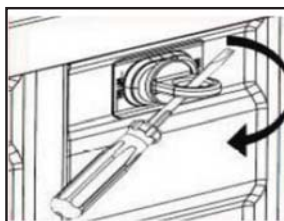


Cargo Divider

1. Cargo divider designed to retain cargo in a fixed position within the pick-up box. Can be positioned at any of the 3 upper tie down locations along the bed walls.
2. Slide stabilizer foot onto cargo divider panel at each corner, aligning the hole in the foot to the vertical slot in the panel. Insert M8 Hex Head Bolt through the hole, and loosely install the nut & washer on the opposing flat side of the stabilizer foot. Do not tighten.
3. Prior to assembly, ensure tie downs are tightened and oriented horizontally. After hand tightening the tie down, insert a hand tool such as a screwdriver or ratchet extension through the loop and use to tighten 1 to 2 half turns further.
4. With the end caps pointed down and the protectant strip facing up, place the tiered storage beam on top of each of the opposing tie down loops.
5. With cargo divider resting on top of the tie downs, push stabilizer foot down so that both legs rest flat against the pick-up bed floor. Tighten the nut while maintaining downward pressure on the stabilizer foot. Repeat for adjacent stabilizer foot.
6. Slide each loose anchor plate toward the tie down loops and ensure the cylinder is inserted through the tie down loop.
7. Hand-tighten the knobs as close to the tie downs as possible for maximum retention. Verify that both sides are fastened. Assembly is complete.


Séparateur d'espace de chargement **French**

1. Le séparateur d'espace de chargement est conçu pour assujettir le chargement à l'intérieur de la caisse de la camionnette. Le séparateur peut être placé à n'importe quel des trois points d'attache supérieurs le long des parois de la caisse.
2. Glisser un pied stabilisateur à chaque coin du panneau séparateur d'espace de chargement, puis aligner le trou du pied dans la fente verticale du panneau. Insérer un boulon à tête hexagonale M8 dans le trou, puis poser sans serrer l'écrou et la rondelle sur le côté plat opposé du pied stabilisateur. Ne pas serrer.
3. Avant l'assemblage, s'assurer que les points d'attache sont serrés et orientés à l'horizontale. Après le serrage à main de l'arrimage, insérer un outil à main, comme un tournevis ou une rallonge de cliquet à travers la boucle et utiliser pour serrer de 1 à 2 demi-tours de plus.
4. Orienter les embouts vers le bas et la bande de protections vers le haut, puis placer les traverses de rangement par niveaux sur le dessus de chacun des anneaux d'attache opposés.
5. Lorsque le séparateur d'espace de chargement repose sur le dessus des points d'attache, pousser le pied stabilisateur vers le bas afin que les deux pattes reposent à plat contre le fond de la caisse de la camionnette. Serrer l'écrou en continuant d'appliquer une pression vers le bas sur le pied stabilisateur. Répéter la procédure pour le pied stabilisateur adjacent.
6. Glisser chaque plaque d'ancrage mobile vers les anneaux d'attache et s'assurer que le cylindre est inséré dans l'anneau d'attache.
7. Serrer à la main les boulons étoilés aussi près que possible des points d'attache pour assurer une solidité maximale. Vérifier que les deux côtés sont bien fixés. L'assemblage est terminé.


Divisor de carga **Spanish**

1. Divisor de carga diseñado para retener carga en una posición fija dentro de la caja pick-up. Se puede colocar en cualquiera de las 3 ubicaciones de amarre superior a lo largo de la pared de la plataforma.
2. Deslice la pata estabilizadora sobre el tablero del divisor de carga en cada esquina, alineando el orificio en la pata a la ranura vertical en el tablero. Inserte el perno de cabeza hexagonal M8 a través del orificio, e instale holgadamente la tuerca y la arandela en el lado plano opuesto de la pata estabilizadora. No apriete.
3. Antes del ensamble, asegúrese que los amarres estén apretados y orientados horizontalmente. Después de apretar a mano el amarre, inserte una herramienta manual tal como un destornillador o extensión de matraca a través del circuito y úsela para apretar de 1 a 2 medias vueltas adicionales. Con las tapas de extremo apuntadas hacia abajo y la cinta de protección viendo hacia arriba, coloque la viga de almacenamiento escalonado sobre cada uno de los aros de amarre opuestos.
4. Con el divisor de carga descansando sobre la parte superior de los amarres, empuje la pata estabilizadora de forma que ambas patas descansen planas contra el piso de la plataforma pick-up. Apriete la tuerca mientras mantiene presión descendente sobre la pata estabilizadora. Repita para la pata estabilizadora adyacente.
5. Deslice cada placa de ancla suelta hacia los aros de amarre y asegúrese que el cilindro esté insertado a través del aro de amarre.
6. Apriete a mano las perillas lo más cerca a los amarres como sea posible para retención máxima. Verifique que ambos lados estén asegurados. El ensamble está completo.

